



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

PCR06ETRpo100058316



Odbor služby dopravní policie

Č.j.: KRPB-31311-2/ČJ-2024-0600DP-TICH

Brno 4. dubna 2024

Počet listů: 1

Městská policie Boskovice  
Masarykovo nám. 4/2  
**680 01 Boskovice**

## Úsekové měření rychlosti vozidel ve městě Boskovice – v j á d ř e n í

Odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Jihomoravského kraje (dále jen „OSDP KŘP JmK“) byla doručena žádost o vyjádření k navrhovaným místům úsekového měření rychlosti vozidel na katastrálním území města Boskovice. Konkrétně v lokalitě č. 1 – ul. Lidická, Sušilova, Dukelská a lokalitě č. 2 – ul. Sokolská. Jedná se o průjezdní úseky silnic II. a III. třídy, kdy se v blízkosti komunikací nacházejí školní zařízení, přechody pro chodce, zastávky veřejné hromadné dopravy a zařízení občanské vybavenosti. Cílem je zvýšení bezpečnosti, včetně osob přecházejících po význačných přechodech pro chodce, potažmo snížení výskytu a následků dopravních nehod. Ve věci úsekového měření nejvyšší dovolené rychlosti proběhlo v Boskovicích dne 27. 3. 2024 jednání se starostkou města, ředitelem městské policie a pracovníci Odboru dopravy MěÚ Boskovice, kdy byl záměr úsekového měření rychlosti v daných lokalitách z naší strany slovně odsouhlasen. Zároveň byly komunikovány stávající nedostatky v dopravním prostoru.

**Policie České republiky**, ve smyslu ustanovení § 1 zák. č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,

## S O U H L A S Í

**s instalací předmětného zařízení pro obousměrné měření nejvyšší dovolené rychlosti vozidel ve městě Boskovice**, potažmo s případným vydáním příslušného povolení.

Při místním šetření, v rámci posouzení žádosti, byly zjištěny níže uvedené závadové stavy:

- vytvoření parkovacího místa před rodinným domem č.p. 715 – Dukelská č.o. 26, kdy není zajištěn náležitý rozhled na nástupní plochu přechodu pro chodce ve směru jízdy z centra;
- na části ul. Sušilova, potažmo v oblasti bývalého lihovaru nesplňuje kamenná obruba u chodníkového tělesa standardní požadavky na ochranu chodců – odrazný účinek;
- na některých místech nejsou u chodníkových těles realizovány hmatové prvky pro osoby nevidomé a slabozraké (varovné - signální pásy, nebo náležité vodící linie) – viz požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, včetně prováděcích předpisů;

Kounicova 24  
611 32 Brno

www.policie.cz

Tel.: +420 974 621 259  
E-mail: krpb.osdp.sekret@pcr.cz

- rovněž v některých zastávkách veřejné hromadné dopravy je absence hmatových i vizuálních prvků potřebných pro orientaci a bezpečnost výše zmíněných osob (prezentován záměr přeřezání dopravního prostoru u zastávky veřejné hromadné dopravy na vjezdu do města ve směru od obce Valchov i u základní umělecké školy);
- nevyhovující rozhledové poměry z vedlejších pozemních komunikací v křižovatkách na ul. Sokolská. Ze strany Policie ČR byl vznesen požadavek na zpracování posouzení prospěšnosti doplnění vodorovného dopravního značení č. V 4 – vodící čára, při šířce jízdního pruhu např. 2,75 m;
- jako poslední prospěšné uvádíme doplnění vodorovného dopravního značení č. V 2b, které zajistí lepší rozpoznatelnost směrového vedení hlavní pozemní komunikace a zároveň řidiči usnadní rozhodovací proces, kde má v případě potřeby zastavit při jízdě po vedlejší pozemní komunikaci.

Zástupci OSDP KŘP JmK a Dopravního inspektorátu Územního odboru Blansko jsou připraveni poskytnout náležitou součinnost, v rámci projednávání návrhů pro zlepšení bezpečnostní situace v silniční dopravě ve městě Boskovice.

Pro následné období a realizaci stanovujeme níže uvedené podmínky:

- umístění zařízení pro měření rychlosti v přidruženém prostoru pozemní komunikace bude provedeno na základě povolení/souhlasu místně a věcně příslušného úřadu;
- instalace bude realizována se splněním v současnosti platných stavebně – technických předpisů;
- měřicí zařízení úsekové rychlosti by mělo umožnit, v rámci bezpečnosti a prevence kriminality, sledování registračních značek vozidel a případné poskytnutí informací pro potřeby Policie ČR (konkrétní technické informace poskytne Odbor technické ochrany KŘP JmK – mjr. Bc. Jaroslav Kozel, tel. 974 621 370);
- naš odbor určí místo v souladu § 79a zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, po doručení povolení/souhlasu místně a věcně příslušného úřadu k instalaci předmětného měřicího zařízení nejvyšší dovolené rychlosti v dopravním prostoru, nejčastěji v době zkušebního provozu tohoto měřicího zařízení. Žádost podává městská/obecní policie, která bude kontrolu dodržování nejvyšší dovolené rychlosti provádět a společně se žádostí zašle i metrologické ověření instalovaného zařízení.

Instalaci měřicího zařízení nepovažujeme ve vztahu k zajištění/zvýšení bezpečnosti jako konečné řešení a musí být v následném období z iniciativy zástupců města odstraňovány stávající závady a bezpečnostní rizika v daném dopravním prostoru (např. instalace náležitého vodorovného dopravního značení, doplnění hmatových – vizuálních prvků v souladu s požadavky vyhl. 398/2009 Sb.).

Cílem Policie ČR je zajištění podpory bezpečnosti silničního provozu v dotčené lokalitě, zejména bezpečnosti chodců a zmírnění negativních vlivů silničního provozu. Z důvodu dosažení výše uvedeného by bylo vhodné a žádoucí investovat finanční prostředky generované činností měřiče rychlosti zpět do infrastruktury a zvyšování bezpečnosti silničního provozu – prioritně v dané lokalitě. Policie ČR bude průběžně sledovat a vyhodnocovat nejenom dopady měřiče rychlosti na bezpečnost a plynulost silničního provozu, ale i přístup kompetentních institucí ve vztahu k dalšímu utváření bezpečného dopravního prostoru. Získané skutečnosti budou Policií ČR zohledněny při dalším případném projednání problematiky měřičů rychlosti.

Toto vyjádření platí jen pro dokumentaci předloženou OSDP KŘP JmK a pro rozsah akce v ní uvedený.

Zpracoval: kpt. Ing. Josef Tichý  
vrchní komisař  
tel.: 974 623 194

plk. Ing. Jindřich Rybka BA, MBA  
vedoucí odboru  
(podepsáno elektronicky)