

Projekt

Měření rychlosti na území města Boskovice

1. Lokality pro měření rychlosti

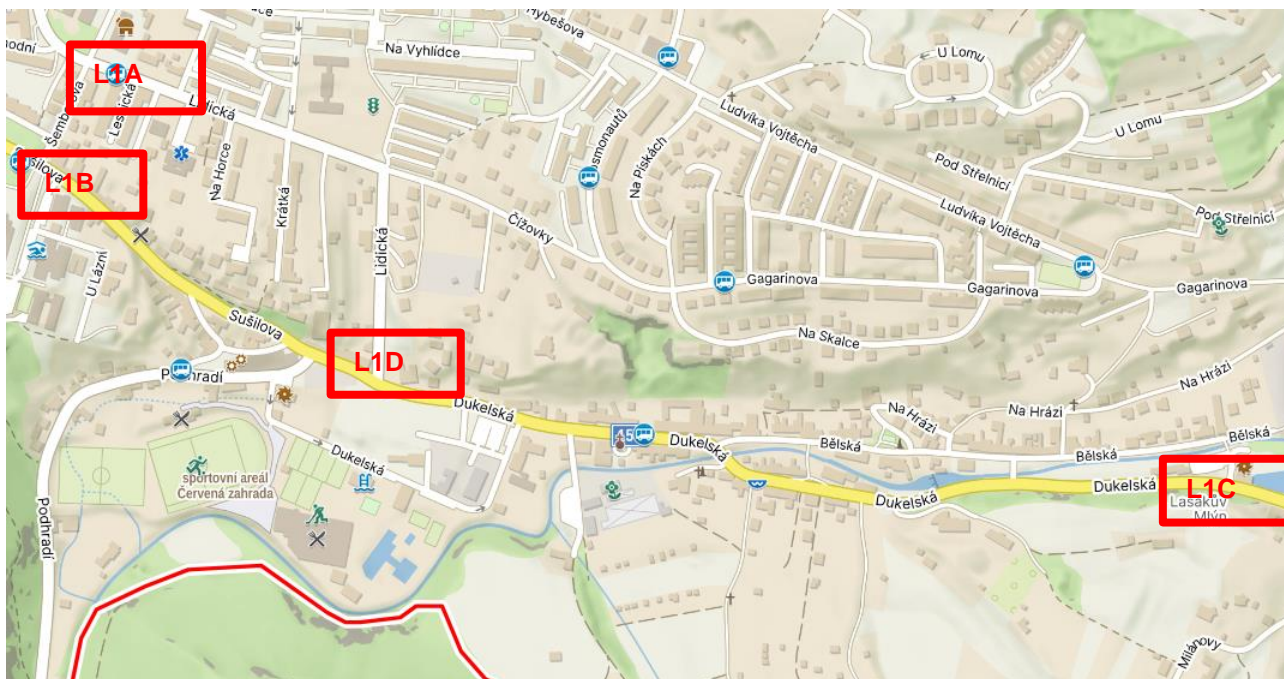
Na území města Boskovice je uvažováno s úsekovým měřením rychlosti ve dvou lokalitách:

- a) Na ulicích Lidická-Sušilova-Dukelská. Tyto ulice tvoří křižovatku ve tvaru T a je požadováno měření rychlosti v rozvětveném systému na všech vjezdech i při přejezdu z jednoho úseku do druhého.
- b) Na ulici Sokolská.

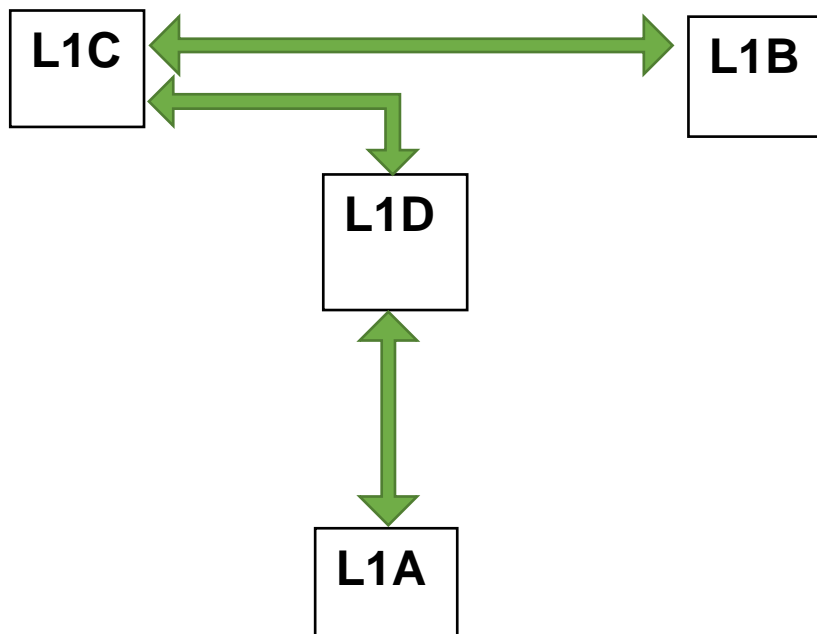
2. Situační zakres úseků v lokalitách

Lokalita 1:

Boskovice, ulice Lidická-Sušilova-Dukelská



Topologie systému v lokalitě 1:

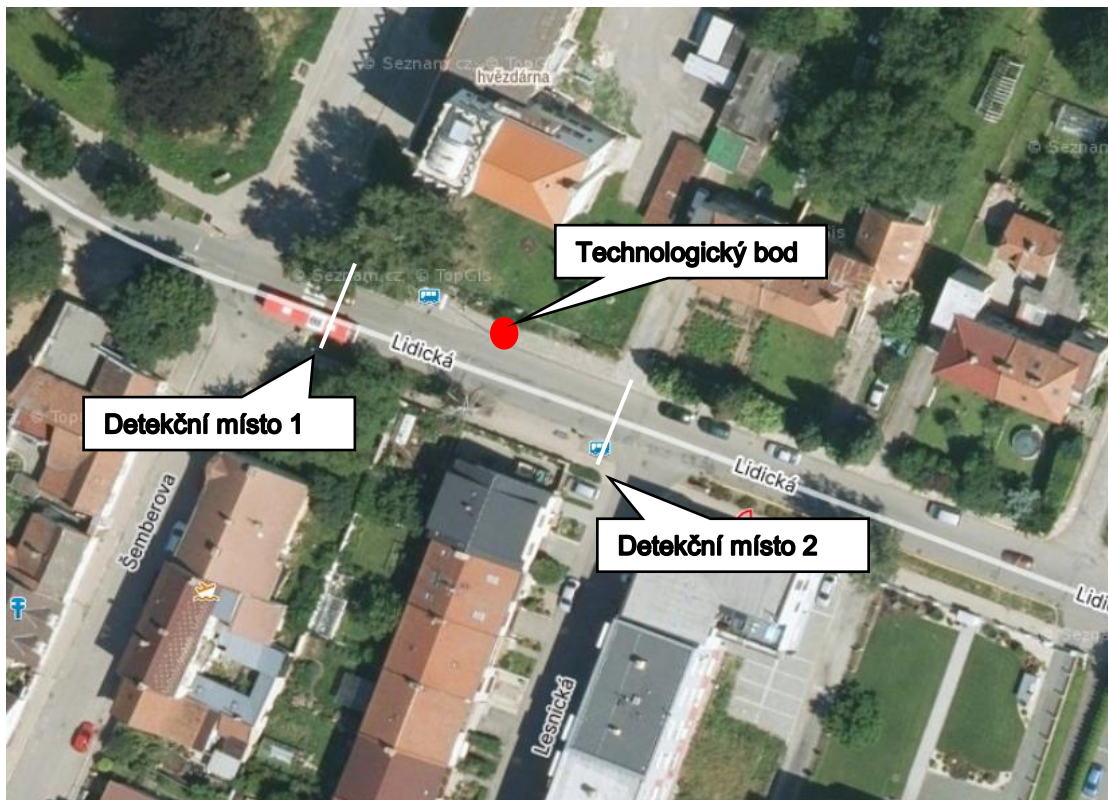


V lokalitě 1 je uvažován rozvětvený systém se třemi vstupními/výstupními body L1A, L1B a L1C. U napojení ulice Lidická ve tvaru písmene T je doplněn průjezdný bod L1D tvořící navazující úseky Lidická-Dukelská.

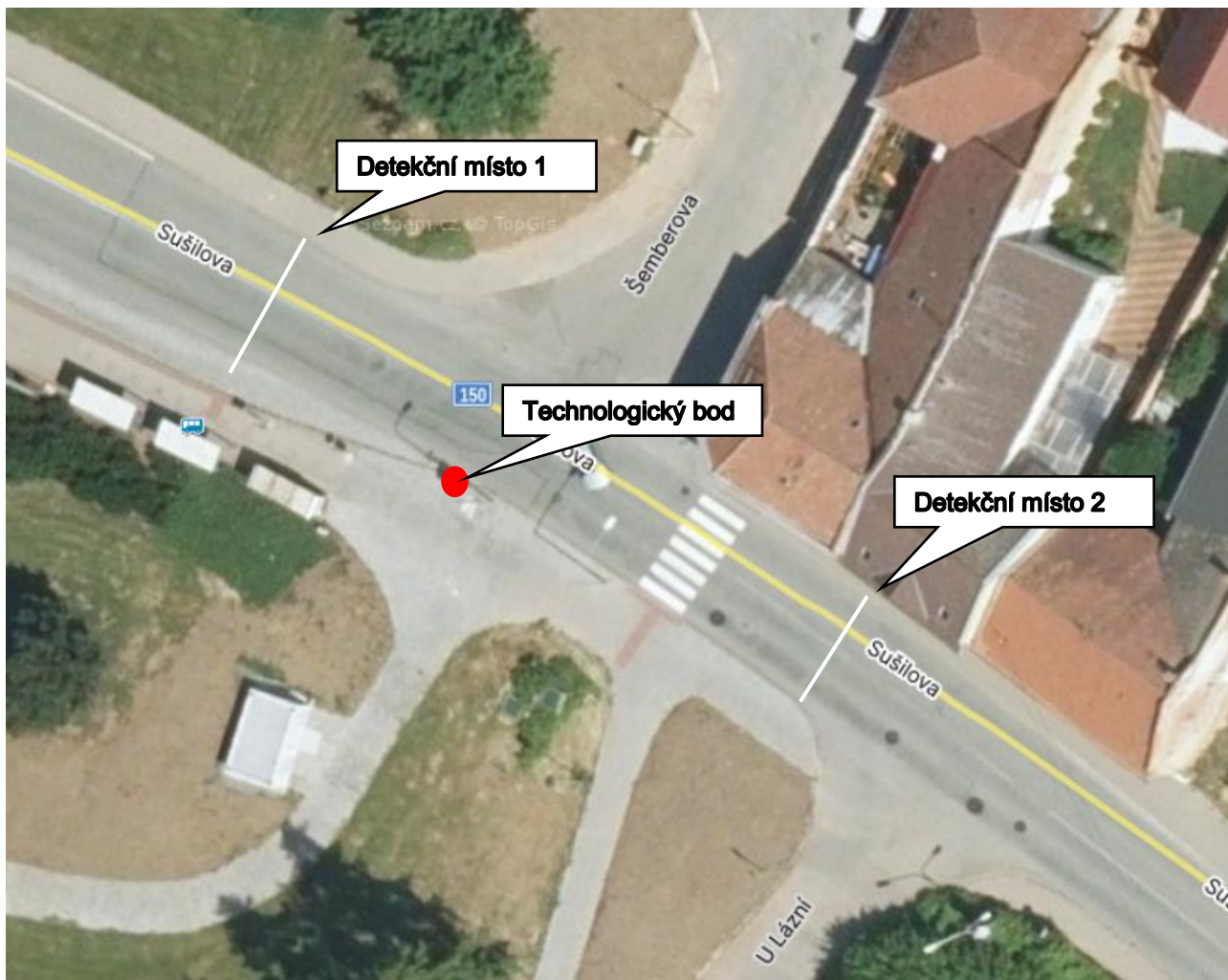
Lokalita 1: Orientační umístění stožárů a detekčních míst.

Technologický bod= sloup s umístěním kamerové technologie.

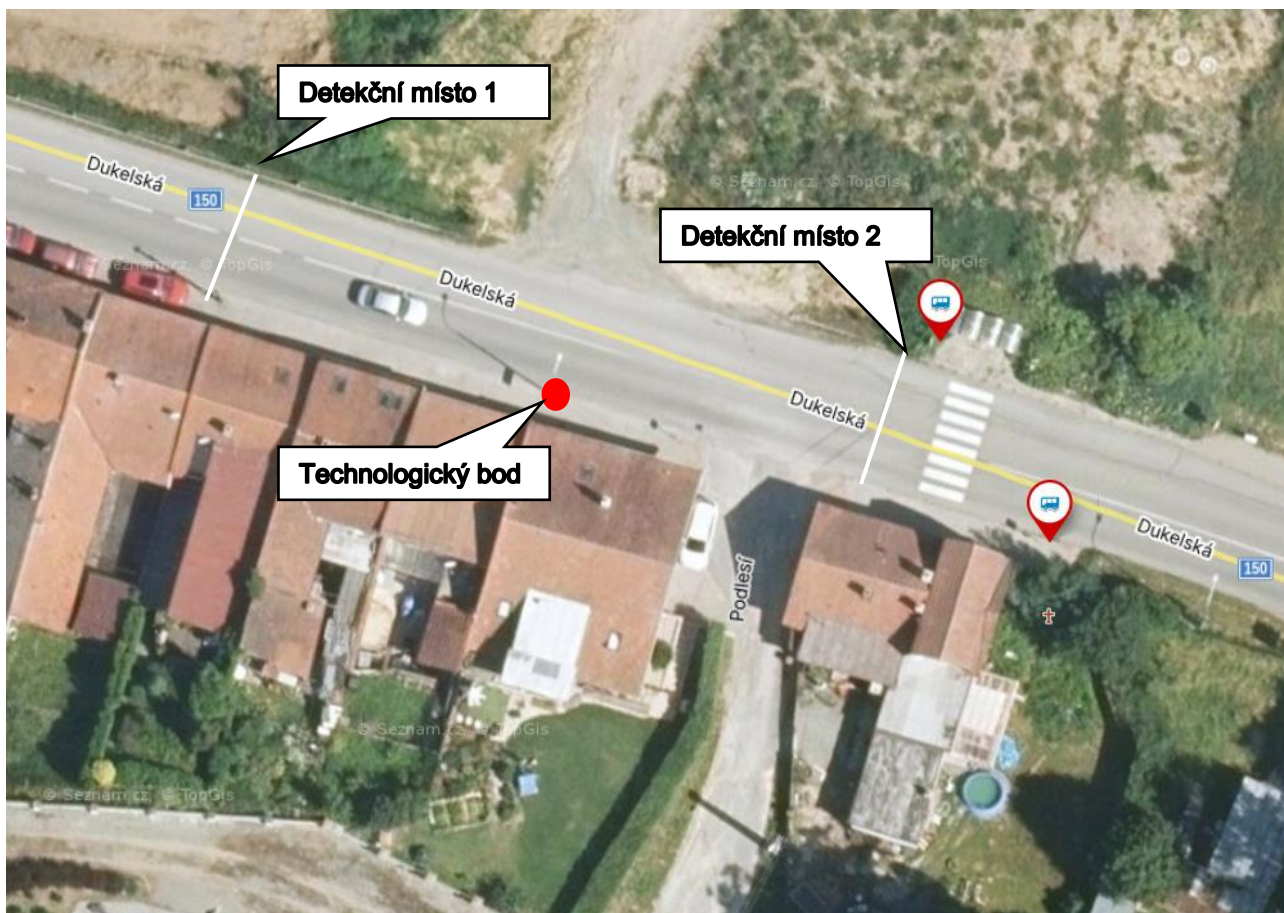
Detekční místo=místo, kde probíhá detekce vozidel, vyznačení čar na vozovce.



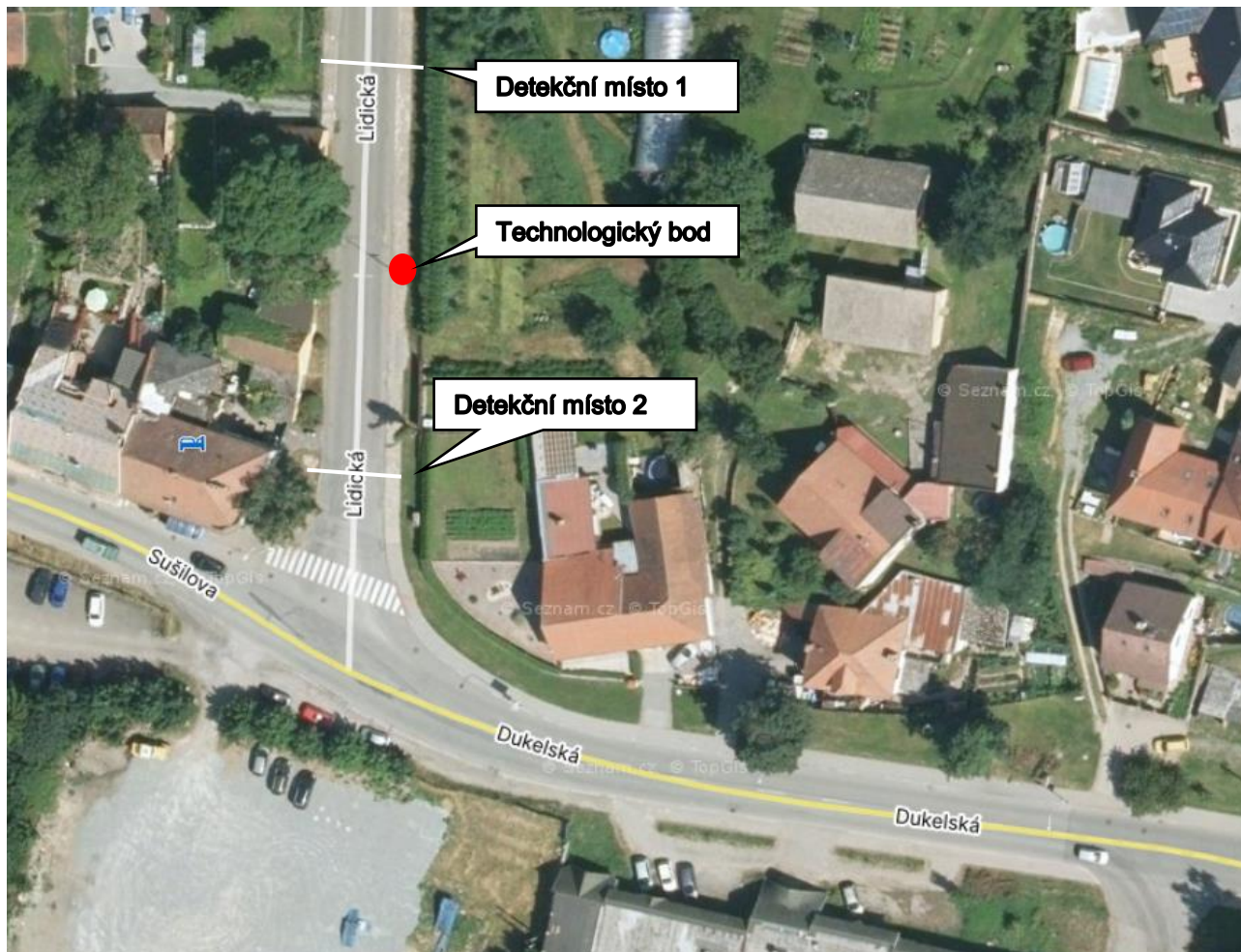
Obr.: Bod L1A



Obr.: Bod L1B



Obr.: Bod L1C



Obr.: Bod L1D

Lokalita 2:

Boskovice, ulice Sokolská

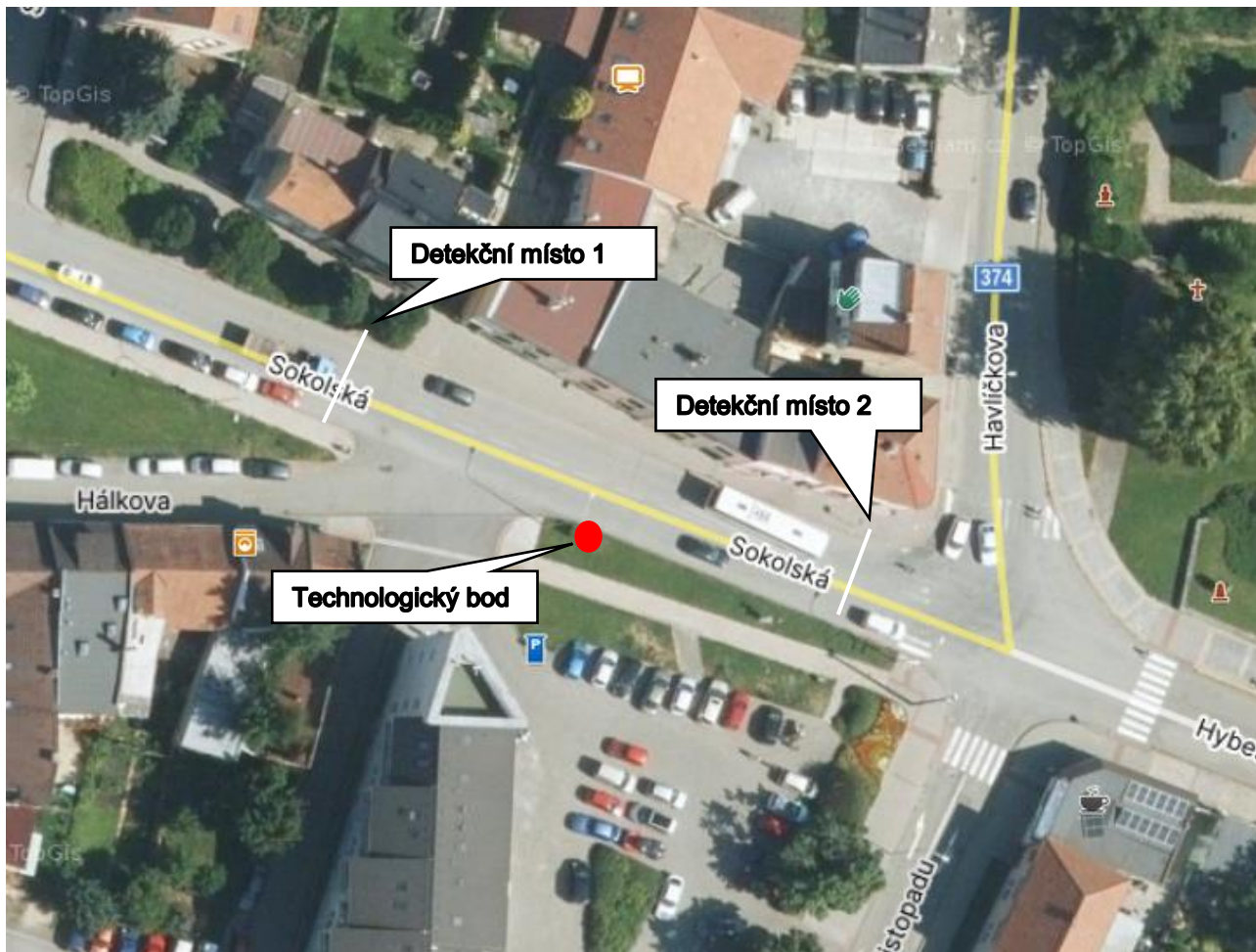


V lokalitě 2 na ulici Sokolská je uvažován přímý úsekový systém mezi body L2AS a L2BS.

Lokalita 2: Orientační umístění stožárů a detekčních míst.



Obr.: Bod L2AS



Obr.: Bod L2BS

3. Požadavky na technické parametry systému měření úsekové rychlosti

1. Mít platný certifikát o schválení typu měřidla v kategorii silniční rychloměry používané při kontrole dodržování pravidel silničního provozu.
2. Být při instalaci metrologicky ověřen.
3. Být určen pro trvalé použití v kteroukoli roční dobu, čas (tedy včetně nočních hodin) při zachování průkaznosti přestupkových dat v režimu 24/7.
4. Mít minimální provozní rozsah ve třídě vnějších vlivů AA7, tj. provoz při teplotách od -25°C do +50°C.
5. Umožnit certifikované měření rychlosti v požadovaných úsecích s požadovanými funkcemi a parametry.
6. Měřit rychlost všech dvoustopých a jednostopých vozidel v celé šíři vozovky. Tedy i v případech, že vozidlo jede v protisměru z důvodu předjíždění jiného vozidla nebo záměrně objíždí detekční místo (v protisměru i po krajnici).
7. Rozpoznat registrační značky (RZ) v reálném čase s úspěšností vyšší než 98 % ze všech detekovaných vozidel (včetně zahraničních RZ ze všech zemí EU a včetně dvouřádkových RZ a včetně RZ na přání).
8. Číst stát registrace v reálném čase s úspěšností vyšší než 96 % ze všech detekovaných vozidel (včetně zahraničních RZ ze všech zemí EU a včetně dvouřádkových RZ a včetně RZ na přání).
9. Detekovat nejméně 95 % vozidel.
10. Pro dvoustopá vozidla:
 - a. zachytit a uložit čelní snímek vozidla v místě detekce,
 - b. zachytit a uložit detail RZ vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské i strojové čtení RZ a státu registrace,
 - c. zachytit a uložit detail řidiče vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské rozeznání řidiče umožňující posoudit shodu s osobou řidiče uvedenou provozovatelem při řešení přestupku s řidičem v rámci úkonů dle správního řízení (dobře rozeznatelné rysy tváře),
 - d. zakrýt místo spolujezdce na základě algoritmu detekujícího místo spolujezdce bez ohledu na pozici vozidla na snímku (nepřípustné je zakrytí fixního místa snímku dle předpokládané pozice spolujezdce).
11. Pro jednostopá vozidla:
 - a. zachytit a uložit zadní snímek vozidla v místě detekce tak, aby bylo možné uživatelské i strojové čtení RZ a státu registrace.
12. Pořízená data o přestupku bezpečně přenést do systému správy dopravních přestupků. V Boskovicích je provozován systém Scarabeus, součinnost jeho správce a případné licence systému Scarabeus zajistí zadavatel.
13. Být schopen sbírat data o průjezdu všech vozidel a předávat je do systému sběru dat PČR, do rozhraní WS_AKV dostupné přes CMS. Přístup do CMS zajistí zadavatel.
14. Sbírat a ukládat data o dopravě. Pro každé vozidlo musí být k dispozici anonymizovaný záznam o jeho rychlosti, včetně těch vozidel, která nepřekročila rychlost.

4. Požadavky na služby poskytované se systémem měření úsekové rychlosti

V rámci služeb technické podpory je třeba zajistit funkčnost systému v souladu se technickou specifikací. Poskytování technické podpory musí minimálně zahrnovat:

1. Zajištění údržby zařízení v souladu s provozní dokumentací zařízení.
2. Zajištění pravidelného metrologického ověření ve stanovených lhůtách.
3. Zajištění periodické kontroly funkčnosti zařízení.
4. Poskytovat servis v případě poruchy – odstranění závady do dvou pracovních dnů.
5. Poskytování hotline–elektronické a telefonické linky pro hlášení poruch.
6. Zajištění aktualizace obslužného software.
7. Zajištění pravidelné výměny spotřebních částí (baterie, výbojky apod.)
8. Poskytování statistických dat o rychlostech a hustotě provozu (pro libovolný úsek, směr, časové období).

5. Příprava na straně objednatele

1. Zajištění povolení pro umístění zařízení na zvolené nosné konstrukci.
V každém detekčním řezu (=technologický bod dle zákresu) objednatel zajistí stožár/sloup VO potřebné únosnosti.
2. Zajištění napájení 230V.
V každém detekčním řezu objednatel připraví trvalé jednofázové napájení 230 VAC s hlavním jističem 10A. Předpokládáný max. příkon na jeden detekční řez je 400 W.
V případě dostupnosti napájení pouze v době provozu veřejného osvětlení (min. 6hod./den) bude u těchto technologických bodů uveden požadavek na doplnění akumulátorového napájení.
3. Zajištění datové komunikace (SIM). 1x SIM pro každý detekční řez.
4. Zajištění Povolení PČR dle paragrafu 79a zákona 361/2000.
5. Zajištění součinnosti MP a ORP při předávání přestupků.
6. Zajištění návazného zpracování přestupků v systému správy dopravních přestupků města/ORP.
7. Registr vozidel – hromadný přístup do v CRV/EUCARIS.

6. Závěr

Při zpracování návrhu požadovaného řešení byly zohledněny požadavky klienta, požadavky policie, dostupnost infrastruktury a všeobecné požadavky na provedení rychloměrů.

Datum zpracování: 1.2.2024.

Zpracoval: Ing. Vlastimil Martinek