

A.	Průvodní zpráva	3
1.	Identifikační údaje	3
a)	Označení stavby	3
b)	Stavebník	3
c)	Projektant	3
2.	Základní údaje o stavbě	4
a)	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
b)	Předpokládaný průběh stavby	4
c)	Vazby na regulační plány	4
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití	5
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
f)	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	5
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
a)	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení k záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	5
b)	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	5
c)	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	5
d)	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	5
e)	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	5
f)	Diagnostický průzkum konstrukcí	5
g)	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	5
h)	Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	5
i)	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	5
4.	Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	5
a)	Způsob číslování	5
b)	Určení jednotlivých částí stavby	6
c)	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	6
5.	Podmínky realizace stavby	6
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
c)	Zajištění přístupu na stavbu	6
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	6
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců	6
a)	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.)	6
b)	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	6
7.	Předávání části stavby do užívání	6
a)	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	6
b)	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	6
8.	Souhrnný technický popis stavby	7
8.1	Souhrnný technický popis	7
8.2	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	7
8.2.1	Pozemní komunikace	7
a)	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	7
b)	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	7
-	kategorie, třída, návrhová kategorienebo funkční skupina a typ příčného uspořádání	
-	parametry a zdůvodnění trasy	
-	návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací	
-	vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch	
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	8
	Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby	8
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	8
a)	Rozsah dotčení	8
b)	Podmínky pro zásah	8
c)	Způsob ochrany nebo úprav	8
d)	Vliv na stavebně technické řešení stavby	8
11.	Zásah stavby do území	8
	Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou	
a)	Bourací práce	8

b)	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	8
c)	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	8
d)	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	8
e)	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	8
f)	Zásah do pozemků určených k plnění lesa	8
g)	Zásah do jiných pozemků	8
h)	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	9
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	9
	Určení a zdůvodnění nároků stavby na	
a)	Všechny druhy energií	9
b)	Telekomunikace	9
c)	Vodní hospodářství	9
d)	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	9
e)	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	9
f)	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	9
13.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	9
	Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy	
a)	Ochrana krajiny a přírody	9
b)	Hluk	9
c)	Emise z dopravy	9
d)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	9
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	9
f)	Nakládání s odpady	10
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	10
	Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou	
a)	Mechanická odolnost a stabilita	10
b)	Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)	10
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	10
d)	Ochrana proti hluku	10
e)	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	10
f)	Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)	10
15.	Další požadavky	10
	Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení	
a)	Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)	10
b)	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	10
c)	Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)	11
d)	Splnění požadavků dotčených orgánů	11
e)	Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí	11



A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby:	Novostavba chodníků a rekonstrukce návsi v Mladkově u Boskovic
Místo stavby:	Boskovice, místní část Mladkov u Boskovic
Charakter stavby:	novostavba a rekonstrukce
Parcely dotčené stavbou:	2331/2, 231/5, 231/7, 94/1, 219/1, 219/3, 3, 209/1 k.ú. Mladkov u Boskovic

b) Stavebník

Jméno, příjmení, popř. obchodní firma:	Město Boskovice
Místo trvalého pobytu, popř. sídlo práv. osoby:	Masarykovo náměstí 4/2, Boskovice 680 18
IČ právnické osoby:	00279978

c) Generální projektant

Jméno, příjmení, popř. obchodní firma:	Josef Novák
Místo trvalého pobytu, popř. sídlo práv. osoby:	J. Haška 6 679 61, Letovice Telefon: 776 754 849 E-mail: novkjosef30@gmail.com
IČ právnické osoby:	IČ: 03123154



2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace je návrh novostavby (opravy) chodníků a rekonstrukce návsi v Mladkově u Boskovic.

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

SO 101 Novostavba chodníků

SO 102 Rekonstrukce návsi

SO 101 Novostavba chodníku

Předmětem projektové dokumentace je novostavba (částečně oprava - úsek 1) podél stávající silnice III. tř.374 28 a místní komunikace. Chodník bude veden v zeleném pásu oddělujícím předzahrádky rodinných domů od MK, v určitých místech bude chodník zasahovat do prostoru MK (z důvodu vedení hranic soukromých pozemků). Chodník bude ukončen ve staničení **KÚ 2 0.574 60 km**.

Výstavbou chodníku dojde k dotčení stávajících vodovodních a plynovodních armatur, která budou v výškově upravena v závislosti na navržené niveletu chodníku.

Chodník je navržen ze zámkové dlažby šedé barvy (v místech bezbariérových úprav bude použita červená dlažba se strukturovaným povrchem nebo dlažbou s vodící drážkou) a bude v celé délce proveden v šířce **1.50 m**.

V místech převedení pěšího provozu na protější stranu MK budou zřízena místa pro přecházení.

SO 102 Rekonstrukce návsi

V rámci projektové dokumentace je řešena rekonstrukce stávající návsi. Náves je komunikačně připojena na hlavní komunikaci (stávající MK). Stávající zpevněné plochy návsi s asfaltovým povrchem jsou na konci své životnosti. V některých místech jsou zpevněné plochy tvořené jen zahliněným kamenivem.

Rekonstrukce bude spočívat nakolmením stávajícího napojení na hlavní komunikaci, dále bude komunikace opravena v šířce **5,50 m** tak, aby byl zajištěn bezpečný příjezd na náves. V prostoru stávající návsi budou zpevněné plochy opraveny tak, aby byla zřejmá jejich funkce. Místní komunikace bude provedena z asfaltobetonu, parkovací záliv z betonové dlažby a plocha pro parkování v blízkosti požární nádrže bude provedena ze vegetačního zatravnovacího systému.

V rámci rekonstrukce návsi je navržen parkovací záliv situovaný podél opravované MK. Parkovací záliv je navržen ze zámkové dlažby šedé barvy. Záliv je navržen v šířce 2.0 m a bude od MK oddělen betonovými obrubami nájezdovými.

b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby :říjen 2016 (předpoklad)

Dokončení stavby :prosinec2016 (předpoklad)

Doba realizace :předpoklad 3 měsíce

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Navržená novostavba chodníku a rekonstrukce návsi je v souladu územně plánovací dokumentací.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Území se nachází v intravilánu obce Mladkov u Boskovic. Území je využíváno jako veřejné prostranství. Jedná se o zastavěné území.

Navržené stavební objekty se nachází v prostoru stávající místních komunikačních ploch a v zelených pásch podél stávající místní komunikace.

Dále se stavba nachází podél silnice III. tř. č. 374 28

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba je navržena na stávající komunikační ploše a zelených pásch podél MK, v zastavěném území Mladkova u Boskovic. **Po dokončení stavby nedojde ke změně využití území ani ovlivnění krajinného rázu.**



f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavbou dojde k dočasnému omezení omezení na stávající přilehlé silnici III/374 28 a stávající MK. Přístup do jednotlivých nemovitostí po dobu stavby nutno zajistit.

Stavba nemá negativní vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území.

Stavbou nedojde k nutnosti změny stávajících dotčených staveb.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu

V rámci přípravy projektové dokumentace byla získána stanoviska:

jednotlivých správců inženýrských sítí:

- RWE
- E-on
- VAS
- Cetin

ostatních dotčených orgánů:

- Městský úřad Boskovice - Odbor životního prostředí
- Městský úřad Boskovice - Odbor stavební úřad
- Krajská hygienická stanice
- Hasičský záchranný sbor Jihomoravského kraje
- Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, oblastní pracoviště Blansko
- Policie ČR - dopravní inspektorát, územní odbor Blansko

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Území dotčené stavbou je územním plánu vedeno jako občanské vybavení - plochy veřejného prostranství (PV). Mezi podmínky pro využití plochy dle územního plánu Města Boskovice patří:

Přípustné využití

- pozemky náměstí, návsi, chodníky, ulice s úpravami reagujícími na intenzivní pohyb pěších
- zastávky a zálivy hromadné dopravy
- pozemky související dopravní a technické infrastruktury
- cyklistické stezky, pěší stezky, odpočinkové plochy, dětská hřiště
- pozemky související sídelní zeleně

Nepřípustné využití

- činnosti, děje a zařízení, které nesouvisí s hlavním a přípustným využitím a narušují kvalitu prostředí nebo takové důsledky vyvolávají druhotně

Podmíněně přípustné využití

- akusticky chráněné prostory lze do území umístit až na základě hlukového vyhodnocení prokazujícího, že celková hluková zátěž v území nepřekročí hodnoty hygienických limitů stanovených pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb.
Před vydáním územního rozhodnutí musí být deklarován soulad záměru s požadavky stanovenými právními předpisy na úseku ochrany před hlukem příp. vibracemi.
- zařízení a aktivity přispívající k sociálním kontaktům, bezpečnému pohybu i odpočinku osob (např. altány, veřejné WC, půjčovny sportovního vybavení, občerstvení s venkovním posezením, tržiště apod.) za podmínky, že svou funkcí a architektonickým výrazem odpovídají významu a charakteru daného prostoru
- podzemní garáže za podmínky, že vjezdy a výjezdy nenaruší pěší provoz a nevytvoří dopravní závalu

Navržený stavební záměr spočívající v opravě stávající místní komunikace, novostavbě chodníku a novostavbě podélných parkovacích stání spadá do kategorie přípustného využití.



c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace bylo polohopisné zaměření provedené firmou ZK Brno s.r.o. v systému S-JTSK (soustava-jednotná trigonometrická síť katastrální) a výškopisné zaměření v systému Baltském po vyrovnání.

Mapa katastru nemovitostí byla použita digitální v systému S-JTSK. Katastr nemovitostí je veden v jednotné číselné řadě.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

V rámci přípravy stavby nebyl dopravní průzkum prováděn a vzhledem k charakteru stavby a intenzitě dopravy není vyžadován.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Geotechnický ani hydrogeologický průzkum, nebyly prováděny. Zastižení hladiny spodní vody se nepředpokládá. Korozní průzkum není nutný.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostika není vzhledem k rozsahu a charakteru nutná a nebyla provedena.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Nejsou vyžadovány – nemají vliv na navrženou stavbu. Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba nekříží vodní toky ani žádné místní vodoteče.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Nejsou vyžadovány – jsou známy a jsou zohledněny při návrhu stavby.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Navržená stavba se nenachází v památkové zóně.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) Způsob číslování a značení

Způsob číslování bude podléhat řadě 100-Objekty pozemních komunikací.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba bude rozdělena na tři jednotlivé úseky.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba je rozdělena na dva stavební objekty:

SO 101 Novostavba chodníků

SO 102 Rekonstrukce návsi

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Bez požadavku.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Doba výstavby se uvažuje **3 měsíce** bez zvláštních požadavků na plynulost a koordinaci výstavby za předpokladu dodržení podmínek uvedených v dokladové části stavby.



c) Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd a přístup na stavbu bude po stávajících silnici III/374 28 a stávajících místních komunikacích.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Realizaci stavby veřejných prostranství nedojde k výrazným dopravním omezením.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Chodníky a zpevněné plochy zůstanou v majetku investora, který se bude starat o jejich správu.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude užívána v souladu s platnými předpisy.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Neřeší se.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Neřeší se.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

SO 101 Novostavba chodníků

Předmětem stavebního objektu je návrh novostavby (částečně rekonstrukce - úsek 1) chodníků v Mladkově u Boskovic. Z důvodu umístění jednotlivých chodníků je stavební objekt rozdělen na jednotlivé úseky (1-3). Chodníky budou mít jednotnou šířku **1.50 m** a budou lemovány betonovými obrubníky, směrem k místní komunikaci a silnici III. tř. budou osazeny silniční obruby (v místech vjezdů budou osazeny obruby nájezdové) a směrem ke stávající obytné zástavbě budou osazeny chodníkové obruby. Povrch chodníku bude tvořit betonová dlažba šedé barvy vyjma bezbariérových úprav, které budou tvořeny červenou dlažbou se strukturovaným povrchem popř. s vodící drážkou.

Realizaci chodníků dojde k dotčení stávajících vodovodních a plynovodních armatur, které budou výškově upraveny v závislosti na navržené niveletu chodníku.

V úseku 1 se řeší rekonstrukci stávajícího chodníku, který je částečně veden podél silnice III. tř. 374 28 a dále pokračuje do intravilánu Mladkova podél místní komunikace. Stávající chodník je tvořen živičným povrchem, který je na konci své životnosti a je lemován betonovými obrubami, které také vykazují značné porušení.

Rekonstrukce bude spočívat v odstranění stávajícího krytu, podkladních vrstev a obrubníků. V místech kde chodník nedosahuje volné šířky **1.50 m bude rozšířen!** Rekonstrukce bude provedena v délce 42,02 m

Úsek 1 bude pomocí místa umožňující přecházení navazovat na úsek 2.

Úsek 2 řeší novostavbu chodníku v zeleném pásu podél místní komunikace (dále jen MK). Chodník bude mít začátek v místě stávajícího sjezdu odkud bude dále pokračovat do intravilánu Mladkova. Ve staničení 0,012 89 bude realizováno druhé místo umožňující přecházení, které tak bude propojovat úsek 2 s úsekem 3. Dále bude chodník pokračovat směrem k obytné zástavbě, v místě před nemovitostí č.p. 40 bude chodník ze strany obytné zástavby lemován betonovou palisádou a vzhledem k nízké šířce zeleného pásu bude zasahovat do stávající MK, která bude mít po realizaci chodníku volnou šířku 6,10 m.

Z důvodu plynulého vedení trasy navrženého chodníku bude nutno ve staničení 0,132 70 - 0,165 66 rozšířit stávající MK o 0,88-73 m. Navržený chodník bude dále zasahovat do prostoru stávající MK z důvodu nevhodného vedení hranic soukromých pozemků, šířka MK neklesne pod 6.0 m.

Dále bude chodník pokračovat až ke sjezdu na silnici II. tř. 150 kde bude ukončen varovným pásem. Celková délka úseku 2 je **574.60 m.**



Úsek 3 navazuje na úsek 2 pomocí místa umožňující přecházení. Úsek 3 tak bude propojovat úsek 2 s plánovaným chodníkem (bude předmětem II. etapy) navazujícím na chodník do Skalice nad Svitavou. Chodník bude v délce **61,13 m**.

SO 102 Rekonstrukce návsi

V rámci projektové dokumentace je dále řešena rekonstrukce stávající návsi. Náves je komunikačně připojena na hlavní komunikaci (stávající MK). Stávající zpevněné plochy návsi s asfaltovým povrchem jsou na konci své životnosti. V některých místech jsou zpevněné plochy tvořené jen zahliněným kamenivem.

Rekonstrukce bude spočívat nakolmením stávajícího napojení na hlavní komunikaci, dále bude komunikace opravena v šířce **5,50 m** tak, aby byl zajištěn bezpečný příjezd na náves. V prostoru stávající návsi budou zpevněné plochy opraveny tak, aby byla zřejmá jejich funkce (vymezení prostoru MK a prostoru pro parkování). Místní komunikace bude provedena z asfaltbetonu, parkovací záliv z betonové dlažby a plocha pro parkování v blízkosti požární nádrže bude provedena ze vegetačního zatravnovacího systému.

V rámci rekonstrukce návsi je navržen parkovací záliv situovaný podél opravované MK. Parkovací záliv je navržen ze zámkové dlažby šedé barvy. Záliv je navržena v šířce 2.0 m a bude od MK oddělen betonovými obrubami nájezdovými.

Součástí rekonstrukce návsi bude i oprava příjezdové cesty k nemovitosti č.p. 110.

Oprava komunikace bude provedena ve skladbách:

- A1 - kompletní výměna podkladních vrstev (rozšíření)
- A2 - provedení nové obrusné vrstvy penetračním makadamem
- D3 - kompletní výměna podkladních vrstev
- D4 - kompletní výměna podkladních vrstev

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanová pro

8.2.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

Navržen je jeden stavební objekt pozemní komunikace.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Směrové vedení

Směrové vedení bude respektovat stávající stav. V některých místech bude směrové vedení upraveno pomocí prostých kružnicových oblouků o poloměrech dle výkresové části.

Vytyčení stavby bude provedeno pomocí vytyčovací situace (příloha C. 8.)

Výškové vedení

Niveleta stávajících zpevněných ploch bude respektovat stávající výškové vedení bez výrazných výškových změn.

Nutno dodržet minimální podélný sklon 0.5 %, popř. hodnotu výsledného sklonu $m = \min 0.5 \%$ pro zajištění odvodnění.

Příčné uspořádání

Prostor místní komunikace zůstane stávající (je dán polohou stávající zástavby a hranicemi soukromých pozemků). Místní komunikace je navržena v základní šířce 5.50. Chodník je navržen v šířce 1,50 m a parkovací stání jsou navržena v šířce 2.0 m.

Příčný sklon

Navržen je základní příčný sklon 2.0 % .

V místě napojení na stávající zpevněné plochy bude provedeno plynulé napojení pomocí vzetupnice (sestupnice). Nutno dodržet hodnoty pro zajištění alespoň minimálního výsledného sklonu.



Odvodnění

Odvodnění bude zajištěno podélným a příčným vyspádováním ke stávajícím a navrženým uličním vpustím. v průběhu stavby dojde k polohové úpravě vpustí.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Stavba je navržena v souladu s požadavky DOSS, správců IS a vlastníků dotčených pozemků.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Navržená stavba se nedotkne kulturně chráněných objektů. Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu nerostných ani vodních zdrojů, v záplavovém ani poddolovaném území.

a) Rozsah dotčení

-

b) Podmínky pro zásah

-

c) Způsob ochrany nebo úprav

-

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

-

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

V rámci stavby nedojde k bouracím pracím.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavbou nedojde k nutnosti kácení vzrostlých stromů.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce spočívají především v odkopávce, hloubení rýh, svahování a úpravě zemní pláň. Přebytečný výkopek bude uložen na skládku určenou pro daný druh odpadu.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Přilehlé nezpevněné plochy budou ohumusovány a osety travním semenem co možná nejdříve z důvodu zamezení půdní eroze.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou nedojde k záboru pozemků zahrnutých do zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavbou nedojde k zásahu do sousedních ani jiných, v tomto textu neuvedených pozemků.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou nedojde ke změně dopravní a technické infrastruktury.

Navržená stavba nezasahuje do vodních toků.



12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) Všechny druhy energií

-

b) Telekomunikace

-

c) Vodní hospodářství

Povrchové vody budou pomocí příčného a podélného vyspárování odváděny na stávající krajskou silnici ze které budou dále odváděny do stávajících uličních vpustí, které jsou dále zaústěny do stávající dešťové kanalizace.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stávající zpevněné plochy jsou napojeny na silnici II/379. Napojení zůstane neměnné

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní nadzemní sítě)

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.

f) Druh množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Během užívání stavby se nepředpokládá se vznikáním odpadů.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavba nemá vliv na ochranu krajiny a přírody.

b) Hluk

Navrženou stavbou nedojde ke zvýšení nebo snížení intenzity dopravy. Po dokončení stavby se nepředpokládá zvýšení hlučnosti.

c) Emise z dopravy

Stavbou nedojde k navýšení míry emisí z dopravy oproti stávajícímu stavu.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Navržená stavba nebude mít vliv na vodní toky a vodní zdroje.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při provádění je nutné dodržovat předpisy a vyhlášky BOZP. Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení a zařízení je nutné respektovat pokyny pro práci strojů a osob v blízkosti těchto objektů. Zhotovitel zajistí vyškolení pracovníků z předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a potřebné vybavení ochrannými prostředky. Realizací stavby nesmí dojít k zamezení přístupu k nemovitostem a příjezdu vozidel RZS a HZS.

Staveniště bude po dobu výstavby řádně označeno a zabezpečeno. Výkopy budou zajištěny proti nebezpečí pádu osob zábradlím výšky 1,1 nebo překážkami v souladu s vyhláškou.



f) Nakládání s odpady

V rámci stavby dojde k nakládání s těmito odpady:

katalog číslo	název odpadu	původ	kategorizace odpadů	množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	obaly stav. materiálů použitých na stavbě	0	
15 01 02	Plastové obaly	zbytky obalů	0	
17 01 01	Beton	odpad při realizaci stavby	0	105 t
17 01 07	Směsy frakce betonu, cihel, tašek a keram výrobků neuvedené pod č. 17 01 06	Odpady vzniklé v průběhu výstavby	A	160 t
17 02 01	Dřevo	Odpady z odstraněných dřevin	0	
17 02 03	Plasty	Odpady vzniklé z provedení odvodnění	0	
17 03 01	Asfaltové směsi	Odpady vzniklé při odstranění stávajících krytů komunikací	A	48.0 t
17 02 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	odpad vzniklý při zemních pracích	0	900 m3

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Návrh splňuje podmínky dané vyhláškou č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a změnami vyhlášek č. 491/2006Sb. A č. 502/2006Sb., mimo jiné také na mechanickou odolnost a stabilitu.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Navržená stavba nevyžaduje požární bezpečnostní řešení.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nepodléhá posouzení dle zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Svým charakterem ani provozem nebude mít negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Není navržena.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Stavba je navržena tak, aby byla zajištěna bezpečnost při jejím užívání.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provoz, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Neřeší se.

15. Další požadavky

a) Užitečných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Po dokončení stavby dojde k efektivnějšímu využití.



b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Neřeší se.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Neřeší se.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Navržená stavba je v souladu s podmínkami dotčených orgánů.

e) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Stavební záměr bude realizován na níže uvedených pozemcích v k.ú. Mladkov u Boskovic

TRVALÉ ZÁBORY DOTČENÝCH PARCEL				
Parcelní číslo	Vlastník pozemku	Druh pozemku	Výměra	Zábor (m2)
231/2	Město Boskovice, Masarykovo náměstí 4/2, Boskovice 680 18	Ostatní plocha	169	52,9
231/5	Město Boskovice, Masarykovo náměstí 4/2, Boskovice 680 18	Ostatní plocha	111	2,0
231/7	Město Boskovice, Masarykovo náměstí 4/2, Boskovice 680 18	Ostatní plocha	36	1,20
94/1	Město Boskovice, Masarykovo náměstí 4/2, Boskovice 680 18	Ostatní plocha	6431	999,5
219/1	Město Boskovice, Masarykovo náměstí 4/2, Boskovice 680 18	Ostatní plocha	42	22,0
219/3	Město Boskovice, Masarykovo náměstí 4/2, Boskovice 680 18	Ostatní plocha	475	5,90
3	Město Boskovice, Masarykovo náměstí 4/2, Boskovice 680 18	Ostatní plocha	4321	1165,8
209/1	Město Boskovice, Masarykovo náměstí 4/2, Boskovice 680 18	Ostatní plocha	557	107,1

V Letovicích, 06/2016

Vypracoval : Josef Novák