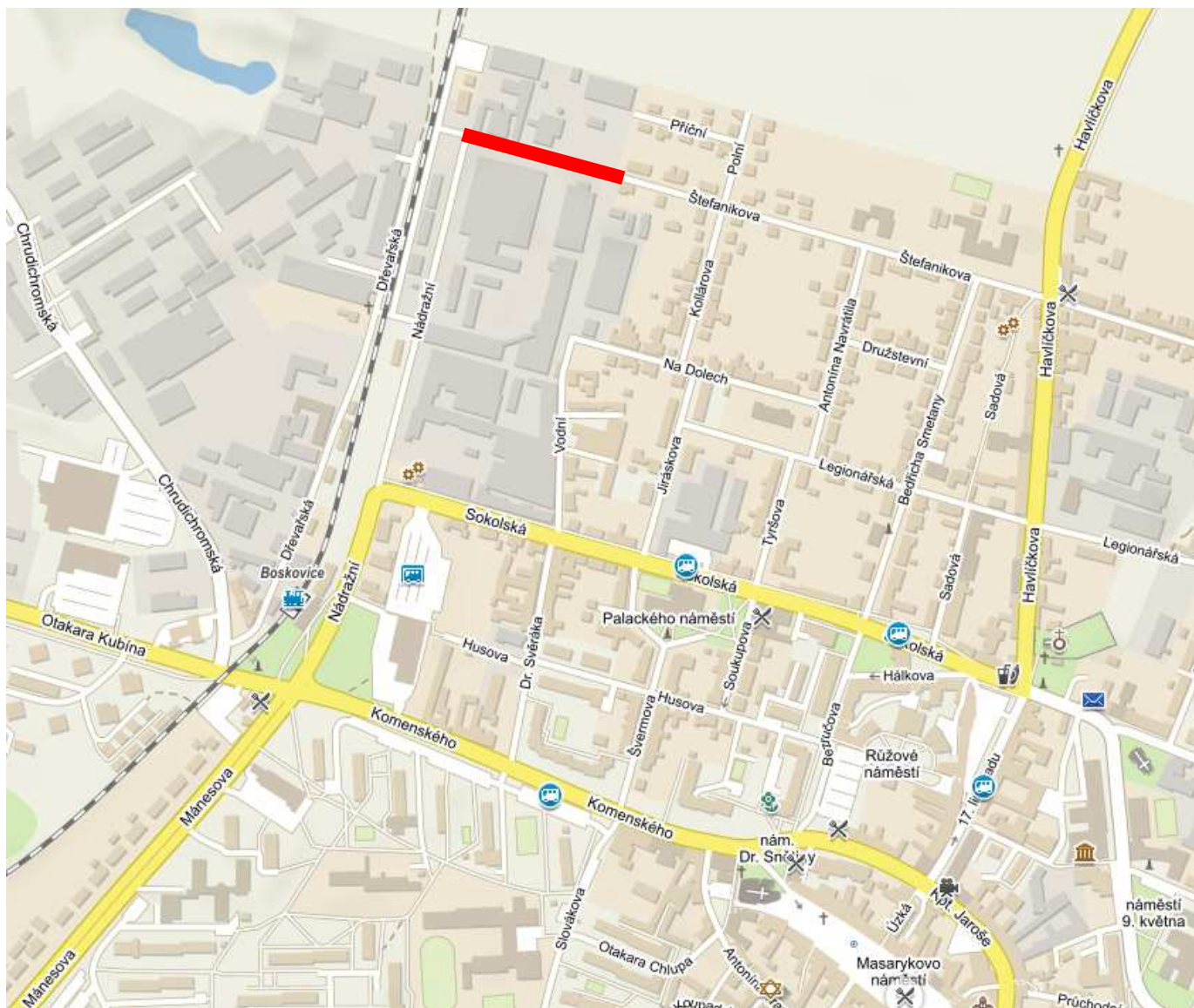


PROPOJENÍ ULIC NÁDRAŽNÍ A ŠTEFÁNIKOVA V BOSKOVICÍCH



DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ A PRO PROVEDENÍ STAVBY

- A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA
- B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY
- E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Ing. Radka Matulová

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje stavby

a) Označení stavby:

Název stavby: Propojení ulic Nádražní a Štefánikova v Boskovicích

Místo stavby: Město Boskovice
k.ú. Boskovice, okres Blansko, kraj Jihomoravský

Předmět projektové dokumentace: Rekonstrukce a propojení místní obslužné komunikace

b) Stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání:

Název: Město Boskovice, Masarykovo nám. 4/2, 680 18 Boskovice, IČO: 00279978

c) Projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji.

Hlavní projektant: Matula, projekční kancelář, Šumavská 15, 602 00 Brno
Ing. Jiří. Matula, Mozolky 2569/54, 616 00 Brno

Dopravní řešení: Matula, projekční kancelář, Šumavská 15, 602 00 Brno
Ing. Jiří. Matula, č. autorizace u ČKAIT: 1000134, obor Dopravní stavby
Ing. Radka Matulová, č. autorizace u ČKAIT: 1006235, obor Dopravní stavby

Veřejné osvětlení: Jiří Pavlů, Kpt. Jaroše 37, 680 01 Boskovice, č. autorizace u ČKAIT: 1003557, obor technika prostředí staveb, elektrotechnická zařízení

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění:

Navrhovaná stavba se nachází v zastavěném území města Boskovice, na jeho severním okraji. Ulice Nádražní i Štefánikova jsou v zájmovém území místní obslužné komunikace, obsluhující zejména přilehlé areály (STAVKOM, Minerva Boskovice, PMP Kovo, DAHEPO) a soukromé jednotlivé garáže. Vozovka v ulici Štefánikova je značně poškozená zejména od staničení cca 0,075 00 km, chodník chybí téměř v celé délce. Ulice Nádražní a Štefánikova nejsou vzájemně propojeny, chybějící úsek v délce cca 55 m je oplocen. Nová komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná, v šířce 6,0 m mezi převýšenými obrubami. Podél komunikace je navržen jednostranný chodník.

b) Předpokládaný průběh stavby:

- zahájení stavby	09 / 2017
- etapizace a uvádění do provozu	stavba nebude etapizována
- dokončení stavby	12 / 2017

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán):

Návrh úprav v řešeném území je v souladu s platným územním plánem města Boskovice.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití:

Ulice Nádražní i Štefánikova jsou v zájmovém území místní obslužné komunikace, obsluhující zejména přilehlé areály (STAVKOM, Minerva Boskovice, PMP Kovo, DAHEPO) a soukromé jednotlivé garáže. Ulice Nádražní a Štefánikova nejsou vzájemně propojeny, chybějící úsek v délce cca 55 m je oplocen.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí:

Stavbou se nemění charakter území, Stavba nemá negativní vliv na ochranu zdraví. Během výstavby budou vznikat odpady běžné ze stavební činnosti. Nakládání s nimi se bude řídit zákonem č. 125/2001 Sb. o odpadech.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření:

- vztahy na dosavadní využití území:
Využití území se nemění
- vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území:
Nejsou známy jiné plánované stavby
- změny staveb dotčených navrhovanou stavbou:
Nejsou

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby:

Dokumentace k územnímu řízení byla zpracována naší projekční kanceláří, územní řízení je zahájeno.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace:

Návrh úprav v řešeném území je v souladu s platným územním plánem města Boskovice.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:

- zaměření skutečného stavu
- mapové podklady včetně tras inž. sítí (od správců veřejné technické infrastruktury)
- katastrální mapy v digit. podobě

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje):

Nebyl prováděn

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:

Nebyl prováděn

4. Členění stavby

Celá stavba je tvořena dvěma stavebními objekty: SO 101 – Komunikace a SO 401 – Veřejné osvětlení

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků:

Nejsou

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti:

Průběh stavby je uvažován plynulý. Stavbou bude omezen provoz po komunikaci v ulici Štefánikově i Nádražní.

c) Zajištění přístupu na stavbu:

Příjezd na staveniště je veden z průtahu obce po ulici Nádražní.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy:

Stavba si vyžádá dočasná dopravní omezení, která je třeba omezit na co nejkratší dobu. Po dobu výstavby bude provoz na stávajících úsecích veden po polovinách, nový úsek je možné provádět v celé šířce, přístup pro pěší musí být zachován po celou dobu výstavby. Příjezd zásah HZS i IZS bude umožněn po celou dobu výstavby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.):

Vlastníkem i správcem komunikace i veřejného osvětlení bude město Boskovice.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Komunikace bude využívána motorovou, pěší i cyklistickou dopravou veřejností bez omezení. Osvětlení komunikace je základní technickou vybaveností veřejné komunikace.

7. Předávání stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání:

Do konečného užívání bude stavba předána jako celek po dokončení celé stavby.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby:

Stavbou bude omezen provoz na místních komunikacích, proto budou její části užívány dle možností před dokončením celé stavby.

8. Souhrnný technický popis stavby

8.1. Základní charakteristiky stavby:

Umístění a rozměry komunikace jsou dány stávající zástavbou a hranicemi parcel. Vozovka bude mít kryt asfaltobetonový, ostatní zpevněné plochy budou dlážděné. Nezpevněné plochy budou zatravněny. Nová komunikace je navržena jako dvoupruhová obousměrná, v šířce 6,0 m mezi převýšenými obrubami. Podél komunikace je navržen jednostranný chodník. Na nároží propojovaných ulic se nachází stávající oplocení areálu Minervy, které zasahuje do vozovky, toto oplocení bude odsunuto za hranici veřejné parcely.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí:

8.2.1. Pozemní komunikace

SO101 – Komunikace

Napojení na stávající vozovku je provedeno zařízutím stáv. krytu 0,5 m od nové hrany s doplněním a vzájemným překrytím vrstev, spára na styku asf. vrstev bude vyplněna pružnou asfaltovou zálivkou.

Vozovka je navržena s krytem z asfaltobetonu na stmeleném podkladu v následující konstrukci:

- Asfaltový beton - obrusná vrstva	ACO 11+ 50/70 40 mm	ČSN EN 13108-1	
- Spojovací postřik emulzí	PS-E	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Asfaltový beton - podkladní vrstva	ACP 16+ 50/70 80 mm	ČSN EN 13108-1	
- Spojovací postřik emulzí	PS-E	0,4 kg/m ²	ČSN 73 6129
- Směs stmelená cementem	SC C8/10	150 mm	ČSN 73 6124-1
- Štěrkostrť	ŠD 0/32 GE	200 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		470 mm	

Sjezdy jsou s krytem ze zámkové dlažby na stmeleném podkladu:

- Betonová zámková dlažba šedá	BD	80 mm	ČSN 73 6131
- Lože z drti fr. 4/8	D	40 mm	ČSN 73 6131
- Směs stmelená cementem	SC C8/10	150 mm	ČSN 73 6124-1
- Štěrkostrť	ŠD 0/32 GE	150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		420 mm	

Chodníky mají povrch z betonové zámkové dlažby na nestmeleném podkladu:

- Betonová zámková dlažba šedá	BD	60 mm	ČSN 73 6131
- Lože z drti fr. 4/8	D	40 mm	ČSN 73 6131
- Štěrkodrt'	ŠD 0/32 GE	150 mm	ČSN 73 6126-1
celkem		250 mm	

Vozovka je uchycena do betonových obrubníků převýšených +120 mm. Sjezdy na pozemky budou od vozovky odděleny nájezdovým obrubníkem + 20 mm. Chodníky jsou ohraničeny na vnější straně chodníkovou obrubou s převýšením min. +60 mm nebo stávající zástavbou či oplocením, na straně k vozovce na rozhraní se zelení bude chodníková obruba zapuštěná. Ve staničení 0,152 00 – 0,174 50 km je chodník veden částečně po koruně stávající betonové zdi, jež vytváří výškový rozdíl téměř 3 m vůči sousednímu areálu PMP KOVO. V tomto úseku bude podél chodníku osazeno ochranné zábradlí výšky min. 0,9 m. Zeď bude sanována.

Šířka vozovky je 6,0 m mezi obrubami, v oblouku je rozšířena na 9,0 m. Chodníky mají šířku 1,5 – 2,5 m a příčný sklon maximálně 2%.

Dodržení rozhledů pro zastavení ve směrovém oblouku si vyžádá úpravu oplocení areálu Minervy.

Oplocení bude v potřebném rozsahu vybouráno (cca 16,5 m) a obnoveno v nové poloze v délce cca 10,5 m.

Podélný spád komunikace je v rozmezí 0,75 – 4,01%, příčný spád je jednostranný 2,5%, příčný spád chodníku je 2% směrem k vozovce.

Všechny obruby budou osazovány do betonového lože C20/25 n XF4 s boční opěrrou.

Zemní práce

Zemní práce pro zpevněné plochy spočívají v odtěžení a dosypání zeminy na úroveň pláň zpevněných ploch. Pláň pod pojižděnými plochami bude hutněna na minimální deformační modul $E_{def,2} = 45$ MPa. Po odkrytí pláň ve výkopu je nutno posoudit kvalitu zemin v podloží a v případě nutnosti přijmout opatření ke zvýšení únosnosti.

Výkopy rýh pro inženýrské sítě budou provedeny od pláň vozovky. Zpětný zásyp bude proveden z dobře zhutnitelné, nenamrzavé zeminy a hutněn po vrstvách tloušťky 300 mm.

V podloží očekáváme hlinito-písčité sedimenty.

Odvodnění

Zpevněné plochy budou příčným a podélným sklonem odvodněny do nových dešťových vpustí a žlabů a odtud do stávající jednotné kanalizace a zejména do zatrubněného potoka.

Dešťové vpustí budou typové z bet. dílců DN 500, mříž plastová M508D osazená do litinového Begu rámu. Na sjezdu do areálu Minervy bude osazen příčný odvodňovací žlab z betonových prefabrikátů DN150. Přípojky vpustí budou z plastových PVC trub DN150.

Zemní pláň je odvodněna příčným sklonem min. 3,0 ‰ a drenáží z plastových HDPE trub DN 150 mm. Drenáže budou zaústěny do přípojek dešťových vpustí, příp. přímo do vpustí.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Stávající veřejné osvětlení bude nahrazeno novým rozvodem vč. stožárů. Stávající osvětlení komunikace je zastaralé a lampy jsou umístěny nevhodně vůči novým hranám vozovky, proto bude zařízení demontováno a nahrazeno novým.

V ulici Štefánikově bude nově vybudováno 6 stožárů veřejného osvětlení. Stožáry budou výšky 8 m, s výbojkovým svítidlem 100 W a rovným výložníkem (délka výložníku závisí na vzdálenosti sloupu od komunikace). Nové kabely budou typu AYKY-J 4x25 + FeZn 30x4 a délka trasy veřejného osvětlení činí 200 m.

Kabely budou uloženy do definitivní polohy jak polohopisně, tak výškopisně. Veřejné osvětlení musí splňovat požadavky dle ČSN EN 13201. Rozvody budou provedeny celoplastovými kabely v pískovém loži, pod komunikací v kabelové chráničce, krytí je min. 500 mm v chodníku, 800 mm ve volném terénu a

1200 mm pod komunikací. Všechny kabely budou zapojeny ve sloupech venkovního osvětlení na stožárovou výzbroj.

Sloupy budou v provedení pozinkovaném, s ochranou manžetou. Uzemnění stožárů bude provedeno zemnicí drátem FeZn, uloženou ve společném výkopu, v celé trase, pod pískové lože kabelu.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Trasy inženýrských sítí jsou v situaci zakresleny podle údajů v archívech jejich správců, je nutno je považovat pouze za orientační a před zahájením zemních prací je nutno je nechat vytyčit. Při provádění zemních prací, bourání zpevněných ploch a odstraňování zeleně v blízkosti podzemního vedení je nutno provádět výkopy ručně podle požadavků správců inž. sítí!

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Chráněná území, kulturní památky ani památkové rezervace se na území stavby nevyskytují.

Ochranná pásma inženýrských sítí a jejich šířky vyplývají z příslušných zákonných předpisů:

U venkovního vedení elektrické energie je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení od krajních vodičů a mění se podle napětí:

- nad 1kV do 35 kV	7m
- nad 35 kV do 110 kV	12 m
- nad 110 kV do 220kV	15 m
- nad 220 kV do 440 kV	20 m

U podzemních elektrických vedení je vymezeno ochranné pásmo svislou rovinou po obou stranách krajního kabelu ve vzdálenosti:

- do 110 kV	1 m
- nad 110 kV	3 m

U plynovodů a přípojek

- nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území obce.....1 m

U vedení vodovodů a kanalizací jsou vymezena dle průměru potrubí:

- do DN 500 mm	1,5 m na obě strany
- nad DN 500 mm	2,5 m na obě strany

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce.

V rámci stavby budou vybourány všechny stávající zpevněné plochy v rozsahu staveniště. Vybourána bude část oplocení areálu Minervy, které se nachází na veřejném pozemku.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada.

V rámci stavby nedochází ke kácení stromů ani keřů.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu.

Zemní práce spočívají především v odkopech či násypech pro novou vozovku, úpravy kolem ní a úprava podloží vozovky.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.

Nezpevněné plochy dotčené výstavbou se v závěru prací ohumusují vrstvou ornice tl. 0,15 m a zatravní.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace.

K zásahu do zemědělského půdního fondu nedochází.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba nezasahuje do lesního pozemku.

g) Zásah do jiných pozemků.

Seznam pozemků dotčených stavbou:

p.č.	Vlastnické právo	Způsob využití	Druh pozemku
7035/1	Město Boskovice, Masarykovo náměstí 4/2, 68001 Boskovice	ostatní komunikace	ostatní plocha
2819	Město Boskovice, Masarykovo náměstí 4/2, 68001 Boskovice	ostatní komunikace	ostatní plocha
2817/5	Město Boskovice, Masarykovo náměstí 4/2, 68001 Boskovice	jiná plocha	ostatní plocha
7025/2	Město Boskovice, Masarykovo náměstí 4/2, 68001 Boskovice	ostatní komunikace	ostatní plocha
7035/2	Město Boskovice, Masarykovo náměstí 4/2, 68001 Boskovice	ostatní komunikace	ostatní plocha
7025/3	Město Boskovice, Masarykovo náměstí 4/2, 68001 Boskovice	ostatní komunikace	ostatní plocha
2817/1	MINERVA BOSKOVICE, a.s., Sokolská 1318/60, 68001 Boskovice	jiná plocha	ostatní plocha
2817/2	MINERVA BOSKOVICE, a.s., Sokolská 1318/60, 68001 Boskovice	jiná plocha	ostatní plocha
2817/3	MINERVA BOSKOVICE, a.s., Sokolská 1318/60, 68001 Boskovice	neplodná půda	ostatní plocha
2849/2	MINERVA BOSKOVICE, a.s., Sokolská 1318/60, 68001 Boskovice	jiná plocha	ostatní plocha
7025/4	Město Boskovice, Masarykovo náměstí 4/2, 68001 Boskovice	ostatní komunikace	ostatní plocha
7025/1	Město Boskovice, Masarykovo náměstí 4/2, 68001 Boskovice	ostatní komunikace	ostatní plocha

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků.

Stavba nevyvolává změny staveb.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na

a) všechny druhy energií:

Veřejné osvětlení – 6 nových svítidel
- instalovaný příkon 0,6 kW

b) telekomunikace – bez nároků

c) vodní hospodářství

Dešťové vody budou sváděny do stávající jednotné kanalizace v následujícím množství:

Na úseku propojení komunikací:

Komunikace asfaltobetonová: 1430 m² = 0,143 ha
Vjezdy a parkoviště dlážděné: 145 m² = 0,0145 ha
Chodníky dlážděné: 430 m² = 0,043 ha
Zelené pásy: 800 m² = 0,08 ha
 $Q = ((0,143+0,0145+0,043) * 0,8 + 0,08 * 0,1) \text{ ha} * 161 \text{ l/s.ha} = 27,1124 \text{ l/s}$

Stávající stav: Do jednotné kanalizace je svedena srážková voda pouze ze začátku úseku do staničení cca 0,020 00 km a to do vpustí v ulici Nádražní (cca 350 m²), dále je odvodněn koncový úsek od staničení cca 0,184 00 km do vpustí v ulici Štefánikově (cca 240 m²). Celkově je tedy do kanalizace odváděno cca 590 m². Na ostatních plochách schází odvodňovače a srážková voda stéká na okolní terén, resp. na sousední pozemky, či je vsakována přímo na komunikaci.

$$Q_{\text{stav}} = 0,059 * 0,8 * 161 = 7,5992 \text{ l/s}$$

$$Q_{\text{nárůst}} = 27,1124 - 7,5992 = 19,5132 \text{ l/s}$$

Dochází tedy k navýšení odtoku srážkových vod do stávající kanalizace o 19,5132 l/s. **Nové dešťové vpusti jsou navrženy tak aby bylo možné je v co největší míře zaústit do zatrubněného potoka. Pouze vpust na konci úseku je zaústěna do jednotné kanalizace a odtok do jednotné kanalizace se tím snižuje o $(0,024 * 0,8 * 161)$ 3,0912 l/s.**

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba je dopravně napojena na stávající místní obslužné komunikace.
Parkovací stání nejsou navrhována, parkování je řešeno na soukromých pozemcích u zástavby.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Bez nároků

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Užíváním stavby vznikají běžné odpady typu uličních smetků, které budou likvidovány správcem komunikace.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) ochrana krajiny a přírody

Není stavbou dotčena

b) hluk

K dokumentaci k územnímu řízení byla zpracována Hluková studie „Posouzení hladin hluku vlivem navýšení dopravy na ul. Štefánikova v obci Boskovice“ (zprac. Tomáš Bartek, spol. EMPLA AG, spol. s.r.o.). Na základě provedeného výpočtu je předpoklad dodržení hygienických limitů hluku stanovených Nařízením vlády č. 272/2011 Sb.

c) emise z dopravy

Dle výše zmíněné studie dojde k navýšení dopravy o cca 500 osobních vozidel denně a cca 10 o. v. v noci.

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Ke znečištění vod nedochází, srážková voda bude zachycena do dešťových vpustí zaústěných do kanalizace.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Budou dodrženy ustanovení § 15 zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Na stavbě budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády ze dne 12.12.2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (práce v ochranných pásmech energetických vedení) a je proto nutno, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován **plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**.

f) nakládání s odpady.

Přehled odpadů vzniklých při výstavbě

Přehled odpadů vzniklých při výstavbě

Kód odp.	název	množství	způsob likvidace
17 05 04	zemina a kamení	1200 t	skládka
17 03 02	asfaltové směsi	500	skládka
17 01 01	beton	650 t	skládka

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:

a) mechanická odolnost a stabilita

Konstrukce vozovek jsou navrženy tak, aby vyhovovaly požadavkům budoucího provozu, z hlediska únosnosti je umožněno pojíždění běžnou dopravou (osobní automobily) i nákladními vozidly.

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.).

Uspořádání komunikací umožňuje příjezd a zásah hasičských vozidel, stávající hydranty zůstávají zachovány.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba je navržena v souladu s vyhl. č. 268/2009 Sb. „O technických požadavcích na stavby“ ve znění pozdějších předpisů, stavba je navržena tak, aby byla zajištěna její snadná údržba a životnost – kvalitní asfaltbetonový, příp. dlažďený povrch.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je řešena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Podélné sklony pochozích ploch dosahují max. hodnoty 3,1%, příčné sklony budou max. 2%.

Posouzení návrhu hmatových prvků pro osoby zrakově postižené dle vyhl. 398/2009 Sb. Příloha 1, odst.1.2.1.1.:

Přirozenou vodící linii tvoří přirozená součást prostředí, zejména stěna domu, podezdívka plotu, obrubník trávníku vyšší než 60 mm, zábradlí se zarážkou pro bílou hůl nebo jiné kompaktní prvky šířky nejméně 400 mm a výšky nejméně 300 mm, sloužící k orientaci nevidomých a slabozrakých osob při pohybu v interiéru nebo exteriéru; přirozenou vodící linií není obrubník chodníku směrem do vozovky. Mimo zastavěné území obce může v odůvodněných případech tuto linii tvořit samotný okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci.

V tomto konkrétním případě bude vodící linii tvořit samotný okraj chodníků – převýšená obruba o 60 mm nebo fasáda budovy. V místě chybějící přirozené vodící linie (široké sjezdy) bude osazena umělá vodící linie z dlažby s podélnými drážkami. Podél sníženého obrubníku komunikace se osadí varovný pás z hmatové dlažby š. 400 mm.

c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).

V rámci stavby nejsou navrhovány.

d) splnění požadavků dotčených orgánů.

V rámci stavby jsou splněny veškeré požadavky a připomínky dotčených orgánů státní správy a správců dotčených inženýrských sítí a dalších zařízení.

Při realizaci budou důsledně dodržovány realizační podmínky správců sítí veřejné infrastruktury.

B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Geodetický koordinační výkres je doložen jako součást koordinační situace, vytyčení komunikace je obsaženo v příslušném SO. Balance zemních prací jsou řešeny v rámci stavebního objektu jako součást soupisu prací.

6. Bezbariérové užívání.

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Podélný sklon pochozích ploch je proměnný v hodnotách 0,75-4,1 %, příčný sklon bude do 2 %. Maximální výškové rozdíly pochozích ploch jsou 20 mm.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením – viz zdůvodnění v odst. 15.b) Průvodní zprávy

Vodící linii pro zrakově postižené bude tvořit zvýšená obruba, případně fasády budov a podezdívky oplocení doplněné umělou vodící linií.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

S ohledem na charakter stavby nejsou projektovou dokumentací řešeny.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

Prvky (materiály) pro hmatová opatření podléhají zvláštnímu zkušebnímu režimu a certifikaci. Postup je určen zákonem č. 22/1997 Sb. a nařízením vlády č. 163/2002 Sb. Detaily jsou uvedeny v technických návodech TN TZÚS: TN TZÚS 12.03.04 - Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené pro signální, varovné a hmatové pásy zřizované v exteriéru a TN TZÚS 12.03.06 - Dlažební kostky a dlažební desky se speciální hmatovou úpravou pro zrakově postižené pro umělé vodící linie a vodící linie sloučené s funkcí varovného pásu (železnice).

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1. Technická zpráva

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Staveniště je tvořeno stávajícími zpevněnými i nezpevněnými plochami napojenými na stávající síť místních komunikací, v území s přímou vazbou na okolní zástavbu. Odvodnění je zajištěno podélnou drenáží odvodňující zemní pláň komunikací.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Obvod staveniště je dán hranicemi soukromých pozemků a rozsahem stavby.. Pozemky jsou převážně charakteru ostatní komunikace a jiné plochy.

Pro potřebu zařízení staveniště budou užívány pozemky v majetku města Boskovice v ploše nebo v okolí staveniště.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Stavba představuje výstavbu komunikace a veřejného osvětlení, jejíž realizace nemá velké nároky na plochu zařízení staveniště, skládek apod. Staveniště bude částečně přístupné pro veřejnost tak aby byl zajištěn přístup ke všem budovám, oplocení se neuvažuje. Pro potřeby uskladnění drobnějších materiálů (obruby apod.) budou použity mobilní buňky nebo volné nezpevněné plochy. Pro potřeby přípojky elektrické energie je možno použít veřejné rozvody nízkého napětí. Pitná a užitková voda se bude dovážet.

Plochy pro objekty zařízení staveniště včetně sociálního zařízení budou dodavateli dány investorem k dispozici v blízkosti stavby.

d) návrh postupu a provádění výstavby

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat současné platné technické normy (ČSN) a bezpečnostní předpisy, zejména vyhlášku ČÚBP č.324/90 Sb. o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Na staveniště nebude umožněn přístup třetích osob a osob se sníženou schopností pohybu a orientace.

Zároveň musí být respektovány podmínky hygienika, resp. stavebního povolení, především z hlediska ochrany před nadměrnou prašností a hlukem. Stavební práce budou prováděny pouze v denním období od 7:00 do 21:00 hod.

Při provádění především zemních prací je nutno udržovat čistotu na přilehlých místních komunikacích, v případě jejich znečištění je nutno provést okamžitou očistu.

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Nejsou.

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Přípojka elektrické energie - lze použít využít veřejné rozvody nízkého napětí.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Odvoz a uložení na skládku bude zajišťovat budoucí zhotovitel dle aktuální situace. Předpokládá se odvoz přebytečné zeminy a stavební suti.

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Příjezd na staveniště bude veden výhradně z ulice Nádražní.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Nebude zřizováno.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření.

V plochách stavby jsou založeny některé inženýrské sítě –středotlaký plynovod, vodovod, dešťová a jednotná kanalizace, nadzemní a podzemní vedení NN, podzemní vedení VN a veřejného osvětlení. Před zahájením zemních prací je nutno přizvat všechny správce stávajících vedení aby vytyčili v terénu svá podzemní vedení. Zajištění a vytyčení stáv. podzemních vedení a zařízení je povinností investora.

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se staveništěm,

Stavba si vyžádá dočasná dopravní omezení, která je třeba omezit na co nejkratší dobu. Provoz bude zachován po polovinách komunikace ve stávajících úsecích, nové propojení je možné provádět v plné šíři, zachován bude přístup pro pěší. Po celou dobu výstavby komunikace je nutné zajistit do lokalit příjezd pohotovostních vozidel (hasiči, RZP) a ke všem objektům v ulici zachovat přístup pro pěší se zajištěním bezpečnosti chodců.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Charakteristika staveniště

Provádění prací na staveništi se bude důsledně řídit platnými předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, především zákonem 309/2006 Sb. a jeho prováděcím předpisem – Nařízením vlády č. 591/2006 O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Na stavbě budou vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví ve smyslu zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády ze dne 12.12.2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (práce v ochranných pásmech energetických vedení) a je proto nutno, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován **plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**.