

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje  
Územní odbor Blansko  
Dopravní inspektorát  
Bezručova 31, 678 11 Blansko

Č. j. KRPB-55488-3/ČJ-2016-060106-TES

Blansko 12. dubna 2016  
Počet stran: 2  
Přílohy: koordinační situace

JN Josef Novák  
projekce dopravních staveb  
J.Haška 6  
679 61 Letovice

Vyjádření k projektové dokumentaci pro účely územního a stavebního řízení v rámci akce s názvem "Novostavba chodníků a rekonstrukce návsi v Mladkově u Boskovic - I. a II. etapa".

Dopravní inspektorát Policie České republiky Územní odbor Blansko obdržel Vaši žádost o vyjádření k projektové dokumentaci pro účely územního a stavebního řízení v rámci akce s názvem "Novostavba chodníků a rekonstrukce návsi v Mladkově u Boskovic - I. a II. etapa". Předložené projektové dokumentace řeší novostavbu pěších komunikací podél stávajících místních komunikací a silnice III/374 28 a rekonstrukci veřejného prostranství - návsi v intravilánu místní části Boskovic - Mladkova (viz předložená koordinační situace). Jedná se o výstavbu pěších komunikací - chodníků v šířce 1,50m s dlážděným krytem podél silnice III. třídy a místní komunikace v obci. Podélný sklon chodníku je navržen max. 8,33", příčný sklon je jednotný jednostranný 2%. Výškové vedení je navrženo s ohledem na konfiguraci terénu - převážně respektuje niveletu stávající přilehlé silnice při zachování plynulého napojení přilehlých nemovitostí. V místech převedení pěšího provozu na protější stranu místní komunikace budou zřízena místa pro přecházení. Rekonstrukce návsi bude spočívat v nakolmení stávajícího napojení na hlavní příjezdovou místní komunikaci a v provedení oprav dotčené komunikace v šířce 5,50m tak, aby byl zajištěn bezpečný příjezd na náves. V prostoru stávající návsi budou zpevněné plochy opraveny tak, aby byla zřejmá jejich funkce - místní komunikace bude zřízena s krytem z asfaltobetonu, parkovací záliv bude proveden z betonové dlažby a plocha pro parkování v blízkosti požární nádrže bude provedena z vegetačního zatravnovacího systému. Parkovací záliv je navržen v šířce 2,0m a bude od místní komunikace oddělen betonovými nájezdovými obrubami.

Výše uvedená problematika byla s námi projednána a následně bylo z naší strany provedeno šetření na místě samém. K předloženému záměru nemáme zásadních připomínek. Případný návrh místní úpravy provozu bude předmětem samostatné dokumentace a samostatného stanoviska. Při vlastní realizaci stavby požadujeme respektovat ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a Vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**Souhlasíme s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení na výše uvedenou stavební a realizační akci.**

Vypracoval:  
por. Ing. Jiří Tesař

npor. Mgr. Martin Zajíček  
vedoucí oddělení