

A.	Průvodní zpráva	3
1.	Identifikační údaje	3
a)	Označení stavby	3
b)	Stavebník	3
c)	Projektant	3
2.	Základní údaje o stavbě	4
a)	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
b)	Předpokládaný průběh stavby	4
c)	Vazby na regulační plány	4
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití	5
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	5
f)	Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	5
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
a)	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení k záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	5
b)	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	5
c)	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	5
d)	Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)	5
e)	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	5
f)	Diagnostický průzkum konstrukcí	5
g)	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	5
h)	Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přizemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	5
i)	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně	5
4.	Členění stavby (jednotlivých částí stavby)	5
a)	Způsob číslování	5
b)	Určení jednotlivých částí stavby	6
c)	Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory	6
5.	Podmínky realizace stavby	6
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
c)	Zajištění přístupu na stavbu	6
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	6
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců	6
a)	Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které budou spravovat (pozemní komunikace, síť technické infrastruktury, oplocení apod.)	6
b)	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	6
7.	Předávání části stavby do užívání	6
a)	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	6
b)	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	6
8.	Souhrnný technický popis stavby	7
8.1	Souhrnný technický popis	7
8.2	Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí	7
8.2.1	Pozemní komunikace	7
a)	Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby	7
b)	Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací	7
-	kategorie, třída, návrhová kategorienebo funkční skupina a typ příčného uspořádání	
-	parametry a zdůvodnění trasy	
-	návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací	
-	vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch	
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	8
	Souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby	8
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny	8
a)	Rozsah dotčení	8
b)	Podmínky pro zásah	8
c)	Způsob ochrany nebo úprav	8
d)	Vliv na stavebně technické řešení stavby	8
11.	Zásah stavby do území	8
	Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou	
a)	Bourací práce	8

b)	Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada	8
c)	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	8
d)	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	8
e)	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	8
f)	Zásah do pozemků určených k plnění lesa	8
g)	Zásah do jiných pozemků	8
h)	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	9
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	9
	Určení a zdůvodnění nároků stavby na	
a)	Všechny druhy energií	9
b)	Telekomunikace	9
c)	Vodní hospodářství	9
d)	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	9
e)	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	9
f)	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby	9
13.	Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí	9
	Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy	
a)	Ochrana krajiny a přírody	9
b)	Hluk	9
c)	Emise z dopravy	9
d)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	9
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby	9
f)	Nakládání s odpady	10
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	10
	Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou	
a)	Mechanická odolnost a stabilita	10
b)	Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)	10
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	10
d)	Ochrana proti hluku	10
e)	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	10
f)	Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)	10
15.	Další požadavky	10
	Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení	
a)	Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)	10
b)	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	10
c)	Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)	11
d)	Splnění požadavků dotčených orgánů	11
e)	Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí	11



A. Průvodní zpráva

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby:	Novostavba chodníku a rekonstrukce místní komunikace
Místo stavby:	ul. Rovná, Boskovice
Charakter stavby:	dokumentace pro stavební povolení a provedení stavby
Parcely dotčené stavbou:	3380/3, 3380/1, 7050/1, 3400/1 ,k.ú. Boskovice

b) Stavebník

Jméno, příjmení, popř. obchodní firma:	Město Boskovice
Místo trvalého pobytu, popř. sídlo práv. osoby:	Masarykovo náměstí 4/2, 680 01 Boskovice
IČ právnické osoby:	00279978

c) Generální projektant

Jméno, příjmení, popř. obchodní firma:	Josef Novák
Místo trvalého pobytu, popř. sídlo práv. osoby:	J. Haška 6 679 61, Letovice Telefon: 776 754 849 E-mail: novkjosef30@gmail.com
IČ právnické osoby:	IČ: 03123154

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem projektové dokumentace je návrh rekonstrukce stávající místní komunikace (dále jen MK) a novostavbu chodníku podél rekonstruované MK na ulici Rovná v Boskovicích.

Jedná se o stávající místní komunikaci v okrajové části Města Boskovice za nemocnicí. Povrch komunikace je tvořen asfaltbetonovým krytem který je na konci své životnosti. MK je obousměrná směrově nerozdělená s šířkou jízdního pruhu 6.0 m lemovaná nebezpečnými krajnicemi.

Oprava povrchu bude provedena pokládkou nové asfaltbetonové vrstvy na odfrézované vozovce. Stávající niveleta bude upravena tak, aby bylo zajištěno řádné odvodnění. V místech s velkým poškozením (okrajové části MK) bude provedena kompletní oprava, která bude spočívat ve výměně podkladních vrstev. Dále bude MK nově lemována betonovými obrubami s přídlažbou a odvodněna pomocí nových uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace, která je v majetku Města Boskovice.

Součástí opravy MK bude novostavba chodníku, který bude veden podél MK. Chodník je navržen ze zámkové dlažby šedé barvy (v místech bezbariérových úprav bude použita červená dlažba se strukturovaným povrchem nebo dlažbou s vodící drážkou) a bude v celé délce proveden v šířce **1.50 m**. Chodník bude dále od MK oddělen zeleným pásem po šířce 0.5 m kde bude vedeno nové veřejné osvětlení.



b) Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby	:červen 2018 (předpoklad)
Dokončení stavby	:prosinec 2017 (předpoklad)
Doba realizace	:předpoklad 7 měsíců

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek

Navržená rekonstrukce místní komunikace a novostavba chodníku nejsou navržena v rozporu s ÚP dokumentací.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba je navržena v místech stávajících pozemních komunikací v současně částečně zastavěném území. Jedná se o veřejně přístupné neoplocené pozemky.

Stavbou dojde k dotčení stávajících komunikačních ploch s asfaltovým/živičným a dlážděným krytem.

Při realizaci nutno uvažovat se stísněnými podmínkami danými stávající zástavbou.



e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Stavba je navržena na stávajících komunikačních plochách - pozemních komunikacích, v částečně zastavěném území Boskovic. **Po dokončení stavby nedojde ke změně využití území ani ovlivnění krajinného rázu.**

Účelem stavby je zejména zvýšení bezpečnosti pěšího provozu a zlepšení dopravních podmínek a životního prostředí. V současné době vykazují komunikace značné poruchy, které mají negativní vliv na bezpečnost provozu a na zimní údržbu.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Stavbou dojde k dočasnému omezení provozu na místních komunikacích a omezení příjezdu k přilehlým nemovitostem. Přístup po dobu stavby nutno zajistit.

Stavba nemá negativní vliv na ostatní plánované stavby v zájmovém území.

Stavbou nedojde k nutnosti změny stávajících dotčených staveb.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu

V rámci přípravy projektové dokumentace byla získána stanoviska jednotlivých správců inženýrských sítí.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Podkladem pro zpracování projektové dokumentace bylo polohopisné zaměření v systému S-JTSK (soustava-jednotná trigonometrická síť katastrální) a výškopisné zaměření v systému Baltském po vyrovnání.

Zaměření bylo provedeno firmou ZK Brno, spol. s r.o.

Mapa katastru nemovitostí byla použita digitální v systému S-JTSK. Katastr nemovitostí je veden v jednotné číselné řadě.

d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)

V rámci přípravy stavby nebyl dopravní průzkum prováděn a vzhledem k charakteru stavby a intenzitě dopravy není vyžadován.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Geotechnický ani hydrogeologický průzkum, nebyly prováděny. Zastižení hladiny spodní vody se nepředpokládá. Korozní průzkum není nutný.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

Diagnostika není vzhledem k rozsahu a charakteru nutná a nebyla provedena.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Nejsou vyžadovány – nemají vliv na navrženou stavbu. Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba nekříží vodní toky ani žádné místní vodoteče.

h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Nejsou vyžadovány – jsou známy a jsou zohledněny při návrhu stavby.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Navržená stavba se nenachází v památkové zóně.



4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

a) Způsob číslování a značení

Způsob číslování bude podléhat řadě 100-Objekty pozemních komunikací.

b) Určení jednotlivých částí stavby

Stavba nebude rozdělena na jednotlivé části.

c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Stavba bude rozdělena na následující stavební objekty:

SO 101 Rekonstrukce místní komunikace

SO 102 Novostavba chodníku

5. Podmínky realizace stavby

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Bez požadavku.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Doba výstavby se uvažuje **7 měsíců** bez zvláštních požadavků na plynulost a koordinaci výstavby za předpokladu dodržení podmínek uvedených v dokladové části stavby.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd a přístup na stavbu bude po stávajících místních komunikacích.

d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Realizaci opravy místní komunikace nedojde k výrazným dopravním omezením.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)

Opravená místní komunikace a nový chodník zůstanou v majetku investora (Město Boskovice), který se bude starat o jeho správu.

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude užívána v souladu s platnými předpisy, zejména v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Neřeší se.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Neřeší se.



8. Souhrnný technický popis stavby

8.1 Souhrnný technický popis

MK je navržena jako místní obslužná. Vozovku lze zařadit do kategorie S6,0/50 s funkční skupinou obslužné komunikace "C". MK je dále provozně navržena jako obousměrná se dvěma jízdními pruhy šířky 2x3,0 m, o celkové šířce vozovky 6,0 m s přilehlým (novým) chodníkem šířky 1,50 m, který bude od MK fyzicky oddělen zeleným pásem šířky 0.50 m. Délka úpravy MK je 0,222 72 km.

8.2 Technický popis jednotlivých objektů a jejich součásti stanová pro

8.2.1 Pozemní komunikace

a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací

Navrženy jsou dva stavební objekty pozemních komunikací.

b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Směrové vedení

Směrové vedení bude respektovat stávající stav. V některých místech bude směrové vedení upraveno pomocí prostých kružnicových oblouků o poloměrech dle výkresové části.

Vytyčení stavby bude provedeno pomocí vytyčovacího protokolu situace (příloha C. 8.)

Výškové vedení

Niveleta stávajících zpevněných ploch bude respektovat stávající výškové vedení bez výškových změn.

Nutno dodržet minimální podélný sklon 0.5 %, popř. hodnotu výsledného sklonu $m = \min. 0.5 \%$ pro zajištění odvodnění.

Příčné uspořádání

Prostor místní komunikace zůstane stávající (je dán polohou stávající zástavby a hranicemi soukromých pozemků). Místní komunikace je navržena v základní šířce 6.0 m. Chodník je navržen v šířce min. 1,50 m.

Příčný sklon

Navržen je základní příčný sklon 2.0 %.

V místě napojení na stávající zpevněné plochy bude provedeno plynulé napojení pomocí vzestupnice (sestupnice). Nutno dodržet hodnoty pro zajištění alespoň minimálního výsledného sklonu.

Odvodnění

Odvodnění bude zajištěno podélným a příčným vyspádováním k navrženým uličním vpustím.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Stavba je navržena v souladu s požadavky DOSS, správců IS a vlastníků dotčených pozemků.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

Navržená stavba se nedotkne kulturně chráněných objektů. Stavba se nenachází v památkové rezervaci ani v památkové zóně.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu nerostných ani vodních zdrojů, v záplavovém ani poddolovaném území.

a) Rozsah dotčení

-

b) Podmínky pro zásah

-

c) Způsob ochrany nebo úprav

-



d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

-

11. Zásah stavby do území

a) Bourací práce

V rámci stavby dojde k odstranění okrajových částí pozemní komunikace včetně vybourání podkladních vrstev.

b) Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Stavbou nedojde k nutnosti kácení.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce spočívají především v odkopávce, hloubení rýh, svahování a úpravě zemní pláň. Přebytečný výkopek bude uložen na skládku určenou pro daný druh odpadu.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Přilehlé nezpevněné plochy dotčené stavbou budou ohumusovány a osety travním semenem co možná nejdříve z důvodu zamezení půdní eroze.

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Stavbou dojde k záboru pozemku zahrnutého do zemědělského půdního fondu, p.č. 3380/1 a 3400/1 (orná půda). Vzhledem nízkému záboru není nutné provádět vynětí ze ZPF.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění lesa.

g) Zásah do jiných pozemků

Stavbou nedojde k zásahu do sousedních ani jiných, v tomto textu neuvedených pozemků.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Stavbou nedojde ke změně dopravní a technické infrastruktury.

Navržená stavba nezasahuje do vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

a) Všechny druhy energií

-

b) Telekomunikace

-

c) Vodní hospodářství

Povrchové vody budou pomocí příčného a podélného vyspárování odváděny do navržených uličních vpustí, ze kterých budou dále odváděny do dešťové kanalizační stoky, která je v majetku Města Boskovice.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Připojení zůstane stávající.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní nadzemní sítě)

Stavba nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu.



f) Druh množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Během užívání stavby se nepředpokládá se vznikáním odpadů.

13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí

a) Ochrana krajiny a přírody

Stavba nemá negativní vliv na ochranu krajiny a přírody.

b) Hluk

Navrženou stavbou nedojde ke zvýšení nebo snížení intenzity dopravy. Po dokončení stavby se nepředpokládá zvýšení hlučnosti.

c) Emise z dopravy

Stavbou nedojde k navýšení míry emisí z dopravy oproti stávajícímu stavu.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Navržená stavba nebude mít vliv na vodní toky a vodní zdroje.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Při provádění je nutné dodržovat předpisy a vyhlášky BOZP. Při práci v blízkosti podzemních i nadzemních vedení a zařízení je nutné respektovat pokyny pro práci strojů a osob v blízkosti těchto objektů. Zhotovitel zajistí vyškolení pracovníků z předpisů bezpečnosti práce a technických zařízení a potřebné vybavení ochrannými prostředky. Realizaci stavby nesmí dojít k zamezení přístupu k nemovitostem a příjezdu vozidel RZS a HZS.

Staveniště bude po dobu výstavby řádně označeno a zabezpečeno. Výkopy budou zajištěny proti nebezpečí pádu osob zábradlím výšky 1,1 nebo překážkami v souladu s vyhláškou.

f) Nakládání s odpady

V rámci stavby dojde k nakládání s těmito odpady:

katalog číslo	název odpadu	původ	kategorizace odpadů	množství
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	obaly stav. materiálů použitých na stavbě	0	
15 01 02	Plastové obaly	zbytky obalů	0	
17 01 01	Beton	odpad při realizaci stavby	0	
17 01 07	Směsy frakce betonu, cihel, tašek a keram výrobků neuvedené pod č. 17 01 06	Odpady vzniklé v průběhu výstavby	A	
17 02 01	Dřevo	Odpady z odstraněných dřevin	0	
17 02 03	Plasty	Odpady vzniklé z provedení odvodnění	0	
17 03 01	Asfaltové směsi	Odpady vzniklé při odstranění stávajících krytů komunikací	A	150.0 t
17 02 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	odpad vzniklý při zemních pracích	0	810 m3

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) Mechanická odolnost a stabilita

Návrh splňuje podmínky dané vyhláškou č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a změnami vyhlášek č. 491/2006Sb. A č. 502/2006Sb., mimo jiné také na mechanickou odolnost a stabilitu.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)



Plánovaný záměr rekonstrukce místní komunikace bude spočívat v úpravě stávajícího povrchu. Rekonstrukce bude spočívat v odstranění stávajících povrchů a jejich podkladních vrstev. V rámci rekonstrukce nebudou budovány nové komunikace (pouze chodník pro pěší podél MK).

Požadavky požární ochrany se týkají řešení návrhu pozemních komunikací - jejich rekonstrukce. Návrh respektuje požadavky dané zejména vyhláškou č. 23/2008 Sb. Po dokončení stavby dojde ke zlepšení přístupnosti zájmového území.

Realizací opravy komunikace nedojde ke snížení šířky jízdního pásu. Dotčená místní komunikace bude mít po dokončení stavby šířku jízdního pásu **6.0m** (min.3.50m). Požadavek na min. průjezdnou výšku je splněn.

Místní komunikace bude po realizaci rekonstrukce lépe využitelná a bude zlepšena dopravní dostupnost v případě požárního zásahu.

Stávající venkovní zdroje požární vody **nebudou** stavbou dotčeny.

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba nepodléhá posouzení dle zákona číslo 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Svým charakterem ani provozem nebude mít negativní vliv na zdraví osob ani na životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Není navržena.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Stavba je navržena tak, aby byla zajištěna bezpečnost při jejím užívání.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provoz, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Neřeší se.

15. Další požadavky

a) Užitečných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Po dokončení stavby dojde k efektivnějšímu využití místních komunikací.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby-veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Řešení stavby vychází z požadavků stavebníka. Návrh stavby je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a vyhlášky č. 398/2009 Sb..

Podélný sklon nebude přesahovat max. sklon 8.33%. Příčný sklon je navržen 2.0%.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

Neřeší se.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Navržená stavba je v souladu s podmínkami dotčených orgánů.



e) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Stavební záměr bude realizován na níže uvedených pozemcích v k.ú. Boskovice

POŘ. ČÍS.	ČÍSLO PARCELY DLE KN	LV	VLASTNÍK NEMOVITOSTI (JMÉNO, BYDLIŠTĚ, SPRÁVA)	DRUH POZEMKU
1	3380/3	10001	Město Boskovice, Masarykovo náměstí 4/2, 68001 Boskovice	ostatní plocha
2	3380/1	8089	Kopecký Jaroslav, Sokolská 223/19, 68001 Boskovice	orná půda
3	7050/1	10001	Město Boskovice, Masarykovo náměstí 4/2, 68001 Boskovice	ostatní plocha
4	3400/1	10001	Město Boskovice, Masarykovo náměstí 4/2, 68001 Boskovice	orná půda

V Letovicích, 08/2017

Vypracoval : Josef Novák