

**Miroslav Patočka - projektová činnost ve výstavbě,
obor dopravní stavby - nekolejová doprava
BLANSKO, Kamnářská 9 - tel. 728 383 284**

BOSKOVICE

Ulice Dukelská, krajská silnice II/150

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA IDS JmK

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**Dokumentace pro společné povolení
stavby**

Seznam příloh :

- A.1. Identifikační údaje**
- A.2. Členění stavby na objekty**
- A.3. Seznam vstupních podkladů**

**Vypracoval: Miroslav Patočka
Blansko, únor 2022**

A.1. Identifikační údaje

A 1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby : Boskovice, ulice Dukelská, krajská silnice II/150
Autobusová zastávka IDS JmK
- b) místo stavby : k.ú. Boskovice, pozemky parc. č. **1551, 1552, 6964, 6968/1**
k.ú. Hrádkov, pozemky parc. č. **354/1, 354/2, 389/3**

Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

<i>parc. č.</i>	<i>vlastník</i>
1551	
Obec:	Boskovice [581372]
Katastrální území:	Boskovice [608327]
Číslo LV:	4203
Výměra [m2]:	263
Druh pozemku:	zastavěná plocha a nádvoří
Budova s číslem popisným:	Boskovice [411558]; č. p. 787; objekt k bydlení
Stavební objekt:	č. p. 787
Adresní místa:	Dukelská 787/79
Vlastnické právo	Penzion Lasákův mlýn, a. s.
1552/1	
Obec:	Boskovice [581372]
Katastrální území:	Boskovice [608327]
Číslo LV:	4203
Výměra [m2]:	1439
Druh pozemku:	zahrada
Vlastnické právo	Penzion Lasákův mlýn, a. s.
1552/2	
Obec:	Boskovice [581372]
Katastrální území:	Boskovice [608327]
Číslo LV:	10001
Výměra [m2]:	150
Druh pozemku:	zahrada
Vlastnické právo	Město Boskovice
6964	
Obec:	Boskovice [581372]
Katastrální území:	Boskovice [608327]
Číslo LV:	10001
Výměra [m2]:	414
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo	Město Boskovice
6968/1	
Obec:	Boskovice [581372]
Katastrální území:	Boskovice [608327]
Číslo LV:	6817
Výměra [m2]:	6646
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo	Jihomoravský kraj
Hospodaření se svěř. majetkem kraje	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje
354/1	
Obec:	Boskovice [581372]
Katastrální území:	Hrádkov [608475]
Číslo LV:	1117
Výměra [m2]:	1475
Způsob využití:	silnice
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo	Jihomoravský kraj
Hospodaření se svěř. majetkem kraje	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

354/2

Obec:	Boskovice [581372]
Katastrální území:	Hrádkov [608475]
Číslo LV:	10001
Výměra [m2]:	139
Způsob využití:	ostatní komunikace
Druh pozemku:	ostatní plocha
Vlastnické právo	Město Boskovice

389/3

Obec:	Boskovice [581372]
Katastrální území:	Hrádkov [608475]
Číslo LV:	2791
Výměra [m2]:	1381
Druh pozemku:	trvalý travní porost
Vlastnické právo	Vašulín Tomáš Ing.

389/4

Obec:	Boskovice [581372]
Katastrální území:	Hrádkov [608475]
Číslo LV:	2791
Výměra [m2]:	141
Druh pozemku:	trvalý travní porost
Vlastnické právo	Vašulín Tomáš Ing.

c) předmět dokumentace

Předmětem dokumentace je návrh zálivu autobusové zastávky, který by měl nahradit stávající, naprosto nevyhovující stav dvou protisměrných zastávek, umístěných v jízdních pruzích kr. silnice II/150 naproti sobě, navíc s přechodem pro pěší, jehož VDZ propojuje oboustranné pěší komunikace středem obou těchto zastávek.

A 1.2 Údaje o stavebníkovi

Stavebník

Město Boskovice
Masarykovo náměstí 4/2
68001 Boskovice

A 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Miroslav Patočka
Kamnářská 9, 678 01 Blansko
tel. 728 383 284
IČO : 605 87 091; DIČ: 283-5812011744
ČKAIT: 1001438

Datum zpracování

únor 2022

Zakázkové číslo

22.02.01**A 2. Členění stavby na objekty a technická a technolog. zařízení**

Projektová dokumentace obsahuje pouze stavební objekt autobusové zastávky

A 3. Seznam vstupních podkladů

Ke zpracování této dokumentace byly použity tyto podklady :

- Polohopisné a výškopisné zaměření lokality stavby
 - Vložení aktuální katastrální mapy do polohopisného a výškopisného zaměření stavby
 - Digitální polohy inženýrských sítí (NTL plynovod, vedení NN, kabelové slaboproudé rozvody CETIN, stoka gravitační kanalizace)
- Členěno dle přílohy 11 vyhlášky 499/2006 Sb.

**Miroslav Patočka - projektová činnost ve výstavbě,
obor dopravní stavby - nekolejová doprava
BLANSKO, Kamnářská 9 - tel. 728 383 284**

BOSKOVICE

Ulice Dukelská, krajská silnice II/150

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA IDS JmK

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro územní řízení a stavební povolení

Seznam příloh :

- B1. Popis území stavby
- B2. Celkový popis stavby
- B3. Připojení na technickou infrastrukturu
- B4. Dopravní řešení
- B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B7. Ochrana obyvatelstva
- B8. Zásady organizace výstavby
- B8.2 Situace POV

C. Situační výkresy

- C.1. Situační výkres širších vztahů 1 : 1000
- C.2. Katastrální situační výkres 1 : 200
- C.3. Koordinační situační výkres 1 : 200
- C.4. Situace dopravního značení 1 : 200
- C.4a. Situace rozhledových poměrů

D.1. Stavební část

- D 1.1.2a Situace 1 : 200
- D 1.1.2d Příčné řezy 1 : 50
- D 1.1.2e Výkres dešťové vpusti, výpis přípojky 1 : 10

Dokladová část

**Vypracoval: Miroslav Patočka
Blansko, únor 2022**

B 1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Zpevněná plocha zálivu autobusové zastávky přiléhá k okraji jízdního pruhu kr. silnice **II/150** ve směru do centra Boskovic, vyřazovací klín zastávky začíná napojením na stávající linii silničních obrubníků ve vzdálenosti **19,50m** za dopravní značkou **IZ 4a Začátek obce**. Záliv zastávky je umístěn částečně na rozšířeném jízdním pruhu kr. silnice, částečně na dlážděné ploše původního nástupiště zastávky, částečně na ploše zeleného pásu před rodinným domem č.o. 79, parc. č. **1551** → **v současnosti již po asanaci.**

Na ploše zdemolovaného rodinného domu bude umístěno nové nástupiště zastávky s přístřeškem pro cestující, zařazovací klín zastávky bude končit bezbariérovým nástupem na pěší komunikaci, na který bude navazovat místo pro přecházení se shodnou úpravou okraje pěší komunikace na protějším okraji krajské silnice **II/150**. Pěší komunikace je prodloužena až k linii silničních svodidel, koncová část pěší komunikace bude řešena jako přejezd pro stávající sjezd na pozemek parc. č. **1552/1** (vlastník Penzion Lasákův mlýn, a. s.)

Pozemek je podélně mírně svažité (3,7%) směrem k západu, příčně ve sklonu vozovky – 2,5%.

Rozmezí výšek je **369,70m.n.m.** ⇔ **367,55m.n.m.**

Zájmovým koridorem pro výstavbu zastávky jsou vedeny tyto inženýrské sítě :

Kanalizace jednotná	– provozovatel Vodárenská a.s. Boskovice
Vodovodní přípojka zdemolovaného rodinného domu	
Telekomunikační kabel (nezaměřený průběh)	- provozovatel CETIN a.s.
Kabely NN (odpojené kabely rozvaděče RD po demolici)	- provozovatel eg.d, a.s.

Zákres všech inženýrských sítí, i uložených mimo zájmový prostor, je proveden ve výkresu situace. Podkladem bylo zaměření povrchových znaků jednotlivých sítí v polohopisném zaměření lokality a vnesení zákresů jednotlivých sítí, poskytnutých správcí, do situace lokality.

Stavebními pracemi na výstavbě zálivu zastávky bude dotčeno ochranné pásmo jednotné kanalizace, telekomunikačního kabelu (nezaměřeného) a kabelů NN – přípojky zdemolovaného RD (pravděpodobně nefunkčních).

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavební práce na výstavbě autobusové zastávky nejsou v rozporu s ustanoveními územního plánu Boskovic.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Horninový typ	- sediment nezpevněný
Hornina	- kamenitý až hlinito-kamenitý sediment
Soustava	- Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity
Oblast	- kvartér

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Na zájmové ulici bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření. Účelová mapa sloužila jako základní podklad pro zanesení tras IS a návrh zálivu autobusové zastávky.

Vzhledem k rozsahu stavby a jejímu umístění v zástavbě Boskovic nebyly průzkumy ani rozborů prováděny.

Charakter území se výstavbou zastávky výrazně nemění, záliv zastávky umožní plynulejší dopravu na krajské silnici, než dnešní zastávka v jízdním pruhu a nevhodně umístěný přechod pro pěší.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Není nutno řešit

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Celá zájmová lokalita se nachází mimo záplavové území při rozlivu říčky Bělé Q_{100} i mimo zvláštní povodňové území vodní nádrže Boskovice.
Území není poddolováno.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Výstavbou zálivu autobusové zastávky bude částečně omezen pouze provoz v jízdním pruhu ve směru do centra Boskovic, díky demolici nebude rodinný dům na pozemku parc. č. 1551 a jeho provoz omezován.

Obytná zástavba rodinných domů se nachází na protější straně krajské silnice, kde bude stavebně upraven pouze bezbariérový nástup místa pro přecházení od nově navržené autobusové zastávky. Výstavba zpevněné plochy zálivu a absence jakéhokoliv odvodnění na zájmovém úseku krajské silnice bude nutné k linii zastávkových obrubníků osadit dešťovou vpust, odvádějící povrchové srážkové vody do stoky dešťové kanalizace, křižující zpevněnou plochu zastávky.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Důsledkem výstavby zálivu zastávky dojde ke smýcení keřového porostu (túje, šípkové růže) o celkové výměře **80,0m²**.

Pro vybudování zálivu autobusové zastávky bude třeba po zaříznutí vybourat nerovný okraj asf. krytu krajské silnice s linií silničních obrubníků a rozebrat stávající pěší komunikaci nástupiště z betonové dlažby, stejně jako bude přemístěn do nové polohy přístřešek čekárny a její lavička s odpadkovým košem.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé):

V zájmové lokalitě se nenacházejí pozemky, zařazené do ZPF, ani PUPFL.

j) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu ke stavbě):

Nově navržený záliv autobusové zastávky bezprostředně přiléhá k jízdnímu pruhu krajské silnice II/150. Pěší komunikace s nástupištěm zastávky navazuje na stávající pěší komunikaci, nově zřízené bezbariérové nástupy v liniích silničních obrubníků na obou stranách kr. silnice II/150 zajistí propojení místem pro přecházení cestujících.

Pro přístup na pozemky, nacházející se za prostorem nové zastávky jsou navrženy dva přejezdy nové trasy pěší komunikace.

Odvodnění zálivu zastávky (doposud neřešené) je zajištěno osazením nové dešťové vpusti, ozn. **V1**, přípojkou z kanal. trub **D=200mm** bude napojena do potrubí stávající stoky dešťové kanalizace, jejíž trasa křižuje prostor nové zastávky.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice:

Výstavba zálivu autobusové zastávky není podmíněna žádnými souvisejícími investicemi.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

<i>parc. č.</i>	<i>vlastník</i>	<i>kultura</i>
1551	Penzion Lasákův mlýn, a. s.	zastavěná plocha a nádvoří
1552/1	Penzion Lasákův mlýn, a. s.	zahrada
1552/2	Město Boskovice	zahrada
6964	Město Boskovice	ostatní komunikace, ostatní plocha
6968/1	Jihomoravský kraj, SÚS Jmk, p.o.k.	silnice, ostatní plocha

354/1	Jihomoravský kraj, SÚS Jmk, p.o.k.	silnice, ostatní plocha
354/2	Město Boskovice	ostatní komunikace, ostatní plocha
389/3	Vašulín Tomáš Ing.	trvalý travní porost
389/4	Vašulín Tomáš Ing.	trvalý travní porost

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné, nebo bezpečnostní pásmo

Nová ochranná a bezpečnostní pásma v souvislosti s výstavbou komunikace nebudou stanovena.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nebudou požadovány

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Záliv zastávky bezprostředně navazuje na jízdní pruh krajské silnice II/150 ve směru do centra Boskovic. Nástupiště zastávky je v přímém směru napojeno na stávající pěší komunikaci, vedenou podél krajské silnice od křižovatky s kr. silnicí III/373 59.

Nově zřízeným místem pro přecházení bude z pěší komunikace s nástupištěm umožněn bezbariérový přechod na protější pěší komunikaci, vedenou podél řadové zástavby rodinných domů.

Nově osazená dešťová vpust, odvodňující záliv zastávky, bude kanalizační přípojkou napojena na útes do stoky dešť. kanalizace z potrubí **PVC D=315mm**, vedené napříč nově navrženým zálivem zastávky. Součástí nového úseku pěší komunikace budou i dva přejezdy s odpovídající konstrukcí, zajišťující napojení sjezdu na pozemek parc. č. **1552/1** (vlastník Lasákův Mlýn a.s.) a pozemku parc. č. **1552/3** (vlastník Město Boskovice), kterým je vedena stoka jednotné kanalizace a na který je nutno zabezpečit příjezd pro její případnou údržbu.

B 2. Celkový popis stavby

B 2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba, nebo změna dokončené stavby

Jedná se o novostavbu zálivu autobusové zastávky, situován bude v místě stávající zastávky v jízdním pruhu kr. silnice, kombinované s nevhodně umístěným přechodem pro pěší a chybně označeným svislým dopravním značením, navíc bez jeho příslušného nasvětlení.

b) účel užívání stavby

Nové uspořádání autobusové zastávky umožní vymístění stojícího autobusu z průběžného jízdního pruhu kr. silnice II/150, osazením nové linie zastávkových obrubníků se umožní komfortnější nastupování cestujících do autobusu, nově zřízené místo pro přecházení zajistí bezbariérové nástupy na oboustranné pěší komunikace.

c) trvalá, nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z TP na stavby a TP, zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

Projektová dokumentace se týká výstavby autobusové zastávky i s napojením jejího nástupiště na stávající úsek pěší komunikace, jakož i bezbariérové nástupy místa pro přecházení na obou stranách krajské silnice II/150.

Vzhledem k tomu, že lokalita s novou výstavbou je rovinatá a pěší komunikace je navržena s bezbariérovým nástupem, není třeba žádat povolení žádných výjimek.

e) informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Novými zpevněnými plochami bude dotčena trasa kabelů NN – bývalé přípojky zdemolovaného rodinného domu na pozemku parc. č. 1551 – které byly z důvodu proběhlé demolice odpojeny. Dotčena bude i trasa telekomunikačních kabelů, jejichž předpokládaná (provozovatelem nezaměřená) trasa je vedena okrajem kr. silnice II/150, na který bude navazovat záliv zastávky. Zohlednění podmínek závazných stanovisek bude provedeno v závislosti na jednotlivých vyjádřeních.

f) celkový popis koncepce řešení stavby vč. základních parametrů stavby

Záměrem projektové dokumentace je návrh nového uspořádání autobusové zastávky se zálivem pro stojící autobus, lemovaným pěší komunikací s nástupištěm a přístřeškem pro cestující.

Záliv zastávky je navržen o šířce **3,0m**, jeho kryt bude z kamenných kostek drobných, od asfaltového krytu silnice II/150 bude oddělen dvojřádkem z kamenných kostek drobných.

Vyřazovací klín zastávky bude o délce **18,0m**, vlastní zastávka o délce **15,0m**, zařazovací klín o délce **10,0m**. Nástupní a výstupní linie zastávky bude osazena vyššími zastávkovými obrubníky, umožňujícími komfortnější nástup a výstup cestujících, než za dnešního stavu.

Pěší komunikace s nástupištěm bude napojena na stávající pěší komunikaci, vedenou podél kr. silnice II/150 od křižovatky s kr. silnicí III/373 59.

Na dotčeném úseku pěší komunikace se stávajícím nástupištěm budou vybourány chodníkové obrubníky a rozebrán kryt z betonové dlažby.

Nově navržená pěší komunikace bude o šířce **1,80m** podél vyřazovacího klínu a **2,0m** v prostoru nástupu a výstupu, stejně jako v pokračování pěší komunikace směrem k místu pro přecházení.

Pro bezbariérový nástup na protější pěší komunikaci bude upravena i linie silničních obrubníků, osazených v délce **3,0m** s převýšením **0,20m** nad okrajem silnice a betonová dlažba doplněna varovným pásem z červeně probarvené reliéfní dlažby.

Pro zpřístupnění pozemků parc. č. **1552/1** (vlastník Lasákův mlýn a.s.) a **1552/2** a **1552/3** (vlastník Město Boskovice) jsou navrženy dva přejezdy nové pěší komunikace s odpovídající konstrukcí pro vyšší dopravní zatížení.

Odvodnění zálivu zastávky (doposud neřešené) je zajištěno osazením nové dešťové vpusti, ozn. **V1**, přípojkou z kanal. trub **D=200mm** bude napojena do potrubí stávající stoky dešťové kanalizace, jejíž trasa křížuje prostor nové zastávky.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není nutno řešit

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby materiálů a hmot, hospodaření s dešťovou vodou

- Dělicí dvojřádek z kam. kostek drobných do lože z betonu **C 30/35, XF2+XD1** dl. **55,50m**
- Záliv autobusové zastávky z kamenných kostek drobných do lože z cement. dlažby o celkové výměře **82,0m²**
- Nová pěší komunikace s nástupištěm z betonové dlažby je o celkové výměře **107,20m²**, z toho je :
 - a) betonová dlažba nebarvená tl. **60mm** o celkové výměře **86,50m²**
 - b) betonová dlažba červeně probarvená tl. **60mm** o celkové výměře **4,90m²**
 - c) betonová dlažba červeně probarvená, reliéfní tl. **60mm** o celkové výměře **4,06m²**
 - d) betonová dlažba červeně probarvená tl. **80mm** o celkové výměře **6,78m² + 4,91m²**
 - e) betonová dlažba červeně probarvená, reliéfní tl. **80mm** o celkové výměře **2,12m² + 1,94m²**
- Nástup na pěší komunikaci na protější straně –
 - betonová dlažba tl. **60mm** o celk. výměře **2,80m²**, z toho červeně probarvená reliéfní o celkové výměře **1,55m²**
- Záliv autobusové zastávky a pěší komunikace budou podél pojezdových ploch lemovány silničními obrubníky, osazenými do lože z betonu **C 30/35, XF2+XD1** :
 - a) **250×150×1000mm** s převýšením zhlaví **120mm** nad dlažbou v délce **24,0m**
 - b) přechodové **250/150×150×1000mm** s převýšením **120/20mm – 2 × L; 3 × P**
 - c) nájezdové **150×150×1000mm** s převýšením **20mm** v délce **12,0m**
 - d) zastávkové obrubníky – přechodový **1000x400×250/290mm (L+P)**, přímý **1000x400×290mm -13ks**

- Silniční obrubníky nástupu na pěší komunikaci na protější straně kr. silnice –
a) přechodové **250/150×150×1000mm** s převýšením **120/20mm** – **1 × L**; **1 × P**
b) nájezdové **150×150×1000mm** s převýšením **20mm** v délce **3,0m**
- Pěší komunikace s novým nástupištěm a přístřešek zastávky budou podél zatravněného pozemku lemovány chodníkovými obrubníky **1000×250×100mm**, osazenými s převýšením **60mm** do lože z betonu **C 30/35, XF2+XD1** v celkové délce **59,50m**

Odvedení srážkových vod z povrchu zpevněné plochy zálivu zastávky a současně i úseku krajské silnice II/150, lemovaném silničními obrubníky (odvodnění doposud neřešeno) bude zajištěno nově osazenou dešťovou vpustí, ozn. v dokumentaci **V1**, přípojkou z kanalizačního potrubí **PVC Q D=200/6,6mm** o celkové délce **16,50m** bude na útes napojena do stáv. potrubí stoky dešťové kanalizace z potrubí **PVC D=315mm**

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Výstavba zálivu zastávky a pěší komunikace s nástupištěm bude probíhat kontinuálně, bez jakéhokoliv dělení do postupných etap.

Práce budou zahájeny vytyčením a označením kanalizačních šachet jednotné kanalizace, kabelových tras NN a tras telekomunikačních kabelů.

j) základní požadavky na předčasné užívání stavby, prozatímní užívání stavby ke zkušebnímu provozu

Předmětná stavba bude uvedena do provozu po dokončení všech stavebních prací, provedených v souladu s uvedenými normami a vyhláškami. Zkušební provoz nebude nutný.

k) orientační náklady stavby:

Pojížděné plochy zastávky	.....	262.400,- Kč
Pojížděné plochy pěší komunikace	.....	47.000,- Kč
Pěší komunikace	.....	194.700,- Kč
Celkem	.....	504.100,- Kč

B 2.2 Architektonické řešení

Záliv nové autobusové zastávky ve směru do centra Boskovic bude opatřen krytem z kamenných kostek drobných, vypárovaných pískem s cementem.

Nová pěší komunikace bude dlážděna betonovou dlažbou přírodního odstínu, pouze kontrastní pás podél zastávkových obrubníků a zpevněná plocha přejezdů pěší komunikace budou dlážděny červeně probarvenou betonovou dlažbou.

Signální pás zastávky a varovný pás místa pro přecházení (na obou stranách kr. silnice II/150) budou dlážděny betonovou, červeně probarvenou reliéfní dlažbou.

B 2.3 Celkové technické řešení

Záměrem projektové dokumentace je návrh nového uspořádání autobusové zastávky se zálivem pro stojící autobus, lemovaným pěší komunikací s nástupištěm a přístřeškem pro cestující.

Záliv zastávky je navržen o šířce **3,0m**, jeho kryt bude z kamenných kostek drobných, od asfaltového krytu silnice II/150 bude oddělen dvojřádkem z kamenných kostek drobných.

Vyřazovací klín zastávky bude o délce **18,0m**, vlastní zastávka o délce **15,0m**, zařazovací klín o délce **10,0m**. Nástupní a výstupní linie zastávky bude osazena vyššími zastávkovými obrubníky, umožňujícími komfortnější nástup a výstup cestujících, než za dnešního stavu.

Pěší komunikace s nástupištěm bude napojena na stávající pěší komunikaci, vedenou podél kr. silnice II/150 od křižovatky s kr. silnicí III/373 59.

Na dotčeném úseku pěší komunikace se stávajícím nástupištěm budou vybourány chodníkové obrubníky a rozebrán kryt z betonové dlažby.

Nově navržená pěší komunikace bude o šířce **1,80m** podél vyřazovacího klínu a **2,0m** v prostoru nástupu a výstupu, stejně jako v pokračování pěší komunikace směrem k místu pro přecházení. Pro bezbariérový nástup na protější pěší komunikaci bude upravena i linie silničních obrubníků, osazených v délce **3,0m** s převýšením **0,20m** nad okrajem silnice a betonová dlažba doplněna varovným pásem z červeně probarvené reliéfní dlažby.

Pro zpřístupnění pozemků parc. č. **1552/1** (vlastník Lasákův mlýn a.s.) a **1552/2** a **1552/3** (vlastník Město Boskovice) jsou navrženy dva přejezdy nové pěší komunikace s odpovídající konstrukcí pro vyšší dopravní zatížení.

Odvodnění zálivu zastávky (doposud neřešené) je zajištěno osazením nové dešťové vpusti, ozn. **V1**, přípojkou z kanal. trub **D=200mm** bude napojena do potrubí stávající stoky dešťové kanalizace, jejíž trasa křížuje prostor nové zastávky.

B 2.4 Bezbariérové užívání stavby

Pěší komunikace nové zastávky bude s pěší komunikací na protější straně krajské silnice II/150 bezbariérově propojena nově zřízeným místem pro přecházení – na obou stranách silnice budou osazeny s převýšením **20mm** nad okrajem vozovky nájezdové obrubníky **1000×150×150mm** v celkové délce **3,0m**, s oboustranně osazenými obrubníky přechodovými.

Stávající řešení podélného a příčného sklonu krajské silnice a nově navržené pěší komunikace s nástupištěm splňují požadavky bezbariérového provozu dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

B 2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost a ochrana při práci

Výstavba nové autobusové zastávky bude probíhat na východním okraji zástavby Boskovic, na protější straně kr. silnice II/150, než je souvislá zástavba řadových rodinných domů. Rodinný dům v bezprostřední blízkosti zastávky (poz. parc. č. 1551) byl v roce 2021 asanován, stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí v lokalitě.

Srážkové vody, přitékají podél stávající i nově osazené linie silničních obrubníků, budou odváděny do stávající stoky jednotné kanalizace přes nově osazenou dešťovou vpust **V1** a její přípojkou z kanal. potrubí **D=200mm**, napojenou do stoky na útes.

Stavba bude prováděna odbornou stavební firmou za dodržení platných předpisů a norem :

ČSN 73 3050	Zemní práce. Všeobecné ustanovení
ČSN 73 6005	Prostorová úprava vedení technického vybavení
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
Vyhl. 268/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích na výstavbu
NV 591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
NV č. 362/2005	O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
ČSN 736425	Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky Část 1 Návrh zastávek

B 2.6 Základní charakteristika objektu

a) popis současného stavu

V současnosti je zastávka autobusu součástí mírně rozšířeného jízdního pruhu kr. silnice II/150, lemovaného linií silničních obrubníků, ukončenou těsně za nástupištěm. Rodinný dům na přilehlém pozemku parc. č. 1551 byl v roce 2021 asanován a pozemek uvolněn pro výstavbu nové autobusové zastávky v zálivu, mimo jízdní pruh kr. silnice.

Součástí výstavby nové zastávky je i vytvoření nového místa pro přecházení kr. silnice na protější pěší komunikaci. V současnosti je přecházení kr. silnice řešeno značeným přechodem pro chodce, umístěným uprostřed obousměrných zastávek, bez nástupu na obě protější pěší komunikace a bez jakéhokoliv nasvětlení.

Zájmovým koridorem pro výstavbu a souběžnými zelenými pásy jsou vedeny tyto inž. sítě :

Kanalizace jednotná	– provozovatel Vodárenská a.s. Boskovice
Telekomunikační kabely	– provozovatel CETIN a.s
Kabely NN	– provozovatel e.gd a.s.

Zákres všech inženýrských sítí, i uložených mimo zájmový koridor, je proveden ve výkresu situace. Podkladem bylo zaměření povrchových znaků jednotlivých sítí v polohopisném zaměření lokality a vnesení zákresů jednotlivých sítí, poskytnutých správci, do situace lokality.

Novými zpevněnými plochami bude dotčena trasa kabelů NN – bývalé přípojky zasanovaného rodinného domu na pozemku parc. č. 1551 – které byly z důvodu proběhlé demolice odpojeny.

Dotčena bude i trasa telekomunikačních kabelů, jejichž předpokládaná (provozovatelem nezaměřená) trasa je vedena okrajem kr. silnice II/150, na který bude navazovat záliv zastávky.

Zohlednění podmínek závazných stanovisek bude provedeno v závislosti na jednotlivých vyjádřeních.

b) popis navrženého řešení

Záměrem projektové dokumentace je návrh nového uspořádání autobusové zastávky se zálivem pro stojící autobus, lemovaným pěší komunikací s nástupištěm a přístřeškem pro cestující.

Záliv zastávky je navržen o šířce **3,0m**, jeho kryt bude z kamenných kostek drobných, od asfaltového krytu silnice II/150 bude oddělen dvojřádkem z kamenných kostek drobných.

Vyřazovací klín zastávky bude o délce **18,0m**, vlastní zastávka o délce **15,0m**, zařazovací klín o délce **10,0m**. Nástupní a výstupní linie zastávky bude osazena vyššími zastávkovými obrubníky, umožňujícími komfortnější nástup a výstup cestujících, než za dnešního stavu.

Pěší komunikace s nástupištěm bude napojena na stávající pěší komunikaci, vedenou podél kr. silnice II/150 od křižovatky s kr. silnicí III/373 59.

Na dotčeném úseku pěší komunikace se stávajícím nástupištěm budou vybourány chodníkové obrubníky a rozebrán kryt z betonové dlažby.

Nově navržená pěší komunikace bude o šířce **1,80m** podél vyřazovacího klínu a **2,0m** v prostoru nástupu a výstupu, stejně jako v pokračování pěší komunikace směrem k místu pro přecházení.

Pro bezbariérový nástup na protější pěší komunikaci bude upravena i linie silničních obrubníků, osazených v délce **3,0m** s převýšením **0,20m** nad okrajem silnice a betonová dlažba doplněna varovným pásem z červeně probarvené reliéfní dlažby.

Pro zpřístupnění pozemků parc. č. **1552/1** (vlastník Lasákův mlýn a.s.) a **1552/2** a **1552/3** (vlastník Město Boskovice) jsou navrženy dva přejezdy nové pěší komunikace s odpovídající konstrukcí pro vyšší dopravní zatížení.

Odvodnění zálivu zastávky (doposud neřešené) je zajištěno osazením nové dešťové vpusti, ozn. **V1**, přípojkou z kanal. trub **D=200mm** bude napojena do potrubí stávající stoky dešťové kanalizace, jejíž trasa křížuje prostor nové zastávky.

Skladba konstrukce zálivu autobusové zastávky – celková výměra dl. krytu 82,0m² :

- kamenné kostky drobné	DL	100 mm
- lože z cement. malty	MC 10	40 mm
- kamenivo zpevněné cementem	KZC	200 mm
- štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠD _B	250 mm
- upravená zhutněná pláň		min. 45 MPa
celkem		min. 590 mm

Skladba konstrukce pěší komunikace – celk. výměra dl. krytu 91,45m² (z toho 4,90m² červeně probarvená a 1,54m² + 1,54m² + 1,45m² červeně probarvená reliéfní betonová dlažba) :

- betonová dlažba	DL 60	60 mm
- lože dlažby z drti fr. 4 – 8 mm	L 40	40 mm
- štěrkodrt' fr. 0 – 45 mm	ŠD _A	min. 150 mm
- upravená zhutněná pláň		min. 30 MPa
celkem		min. 250 mm

Skladba konstrukce přejezdů pěší komunikace – celk. výměra dl. krytu 6,90m² + 8,90m² červeně probarvená betonová dlažba, z toho 1,95m² + 2,08m² dlažba reliéfní :

- betonová dlažba červeně probarvená	DL 80	80 mm
- lože dlažby z drti fr. 4 – 8 mm	L 40	40 mm
- mechanicky zpev. kamenivo fr. 0 – 45 mm	MZK	min. 150 mm
- štěrkodrt' fr. 0 – 63 mm	ŠD _B	min. 200 mm
- upravená zhutněná pláň		min. 30 MPa
celkem		min. 470 mm

Záliv autobusové zastávky a souběžně vedená pěší komunikace + bezbariérový nástup na protější straně kr. silnice budou lemovány betonovými silničními a chodníkovými obrubníky, osazenými do lože z prostého betonu C 30/35, XF2+XD1.

Celková délka silničních obrubníků je 41,0m + 5,0m :

a) silniční betonové o rozměrech 1000×250×150mm, osazené s převýšením 120mm
..... celková délka 24,0m

b) silniční betonové nájezdové o rozměrech 1000×150×150mm, osazené s převýšením 20mm
..... celk. délka 4,0m + 3,0m + 5,0m + 3,0m

c) silniční betonové přechodové 1000×250/150×150mm, osazené s převýšením 120 ⇄ 20mm
..... celkem 3ks L + 4ks P

Zastávkové bet. přechodové obrubníky 1000x400×250/290mm, osaz. s převýšením 120mm ⇄ 160mm
..... celkem 1ks L + 1ks P

Zastávkové betonové obrubníky 1000x400×290mm, osazené s převýšením 160mm
..... celkem 13ks

Celková délka chodníkových obrubníků, osazených s převýšením 60mm nad okrajem dl. krytu je 59,50m, na šířku přejezdů budou zapuštěny do úrovně dl. krytu

2. Mostní objekty a zdi

V řešené lokalitě se nenacházejí

3. Odvodnění zálivu autobusové zastávky

Odvedení srážkových vod z povrchu dlážděného krytu zálivu bude zajišťovat nově osazená dešťová vpust V1, přípojkou z kanalizačního potrubí PVC Q D=200/6,6mm o celkové délce 16,50m bude vpust napojena na útes do stávající stoky dešťové kanalizace z potrubí PVC D=315mm, vedenou napříč trasou kr. silnice a zálivem zastávky.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

V projektové dokumentaci nejsou řešeny.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

V projektové dokumentaci nejsou řešeny.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

V projektové dokumentaci nejsou řešeny.

b) dopravní značky, dopravní zařízení

a) stávající svislá informativní značka **IJ 4b Označnick zastávky** bude přesunuta do nové polohy

b) na příjezdu od centra i od Prostějova budou osazeny svislé výstražné dopravní značky **A 12a Chodci**, upozorňující na místo pro přecházení

c) prostor vlastní zastávky bude označen VDZ **V 11a Zastávka autobusu**

d) vlastní prostor zastávky bude podél jízdního pruhu lemován VDZ **V4 Vodící čára** souvislá, š. **0,25m** o délce **14,0m**

e) vjezd a výjezd ze zálivu zastávky bude podél jízdního pruhu lemován VDZ **V4 Vodící čára** š. **0,25m** s kadencí **0,50m ⇔ 0,50m** o délkách **35,0m** (vjezd) a **24,0m** (výjezd)

Vzhledem k nepovolenému parkování os. vozidel obyvatel řadových RD na protější pěší komunikaci (podél jízdního pruhu ve směru na Prostějov) bylo vedle původního nástupiště zastávky osazeno dopravní zrcadlo, natočené směrem do centra Boskovic.

Pokud bude parkování na nedostatečně široké pěší komunikaci dodatečně povoleno, bude zrcadlo přesunuto do nové polohy mimo zpevněnou plochu nástupiště.

Pokud nebude parkování povoleno (včetně následného nahrazení sklopených obrubníků vysokými, osazenými v celé délce pěší komunikace podél RD), bude zrcadlo jako nadbytečné odstraněno.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace

V projektové dokumentaci není třeba řešit

e) clony a sítě proti oslnění

V projektové dokumentaci není třeba řešit

B 2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V projektové dokumentaci není třeba řešit

B 2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Posouzení z hlediska požární bezpečnosti

Z hlediska požární bezpečnosti není nutno autobusovou zastávku posuzovat

1. řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru

Odstupové vzdálenosti není nutno s ohledem na charakter objektů vymezovat.

2. řešení evakuace osob a zvířat

U navržených objektů není nutno evakuaci posuzovat.

3. navržení zdrojů požární vody, popř. jiných hasebních látek

U navržených objektů není nutno evakuaci posuzovat.

4. vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními

Navržené objekty není nutno vybavovat požárně bezpečnostními zařízeními.

5. řešení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku

Staveniště autobusové zastávky a její nástupiště je v případě potřeby přímo napojena na okraj krajské silnice II/150.

B 2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

V projektové dokumentaci nejsou řešeny.

B 2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

V projektové dokumentaci nejsou řešeny.

B 2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není nutno v dokumentaci řešit

b) ochrana před bludnými proudy

Není nutno v dokumentaci řešit

c) ochrana před hlukem

Není nutno v dokumentaci řešit

e) protipovodňová opatření

Vzhledem k výškovému rozdílu a vzdálenosti od koryta říčky Bělé není nutno řešit

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu, apod.

Celá zájmová lokalita se nenachází v poddolované oblasti

B 3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

V projektové dokumentaci není třeba řešit

B 4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení, bezbariérová opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Záměrem projektové dokumentace je návrh nového uspořádání autobusové zastávky se zálivem pro stojící autobus, lemovaným pěší komunikací s nástupištěm a přístřeškem pro cestující.

Záliv zastávky je navržen o šířce **3,0m**, jeho kryt bude z kamenných kostek drobných, od asfaltového krytu silnice II/150 bude oddělen dvojřádkem z kamenných kostek drobných.

Vyřazovací klín zastávky bude o délce **18,0m**, vlastní zastávka o délce **15,0m**, zařazovací klín o délce **10,0m**. Nástupní a výstupní linie zastávky bude osazena vyššími zastávkovými obrubníky, umožňujícími komfortnější nástup a výstup cestujících, než za dnešního stavu.

Pěší komunikace s nástupištěm bude napojena na stávající pěší komunikaci, vedenou podél kr. silnice II/150 od křižovatky s kr. silnicí III/373 59.

Na dotčeném úseku pěší komunikace se stávajícím nástupištěm budou vybourány chodníkové obrubníky a rozebrán kryt z betonové dlažby.

Nově navržená pěší komunikace bude o šířce **1,80m** podél vyřazovacího klínu a **2,0m** v prostoru nástupu a výstupu, stejně jako v pokračování pěší komunikace směrem k místu pro přecházení.

Pro bezbariérový nástup na protější pěší komunikaci bude upravena i linie silničních obrubníků, osazených v délce **3,0m** s převýšením **0,20m** nad okrajem silnice a betonová dlažba doplněna varovným pásem z červeně probarvené reliéfní dlažby.

Pro zpřístupnění pozemků parc. č. **1552/1** (vlastník Lasákův mlýn a.s.) a **1552/2** a **1552/3** (vlastník Město Boskovice) jsou navrženy dva přejezdy nové pěší komunikace s odpovídající konstrukcí pro vyšší dopravní zatížení.

Odvodnění zálivu zastávky (doposud neřešené) je zajištěno osazením nové dešťové vpusti, ozn. **V1**, přípojkou z kanal. trub **D=200mm** bude napojena do potrubí stávající stoky dešťové kanalizace, jejíž trasa křížuje prostor nové zastávky.

d) pěší a cyklistické stezky

V projektové dokumentaci nejsou řešeny

B 5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Zelené pásy podél pěší komunikace s nástupištěm budou vysvahovány v mírném spádu směrem na sousední pozemek parc. č. **1552/1**, **1551** a **1552/2**, ohumusovaný povrch v min. tloušťce **100mm** bude oset travním semenem v množství **25g/m²**.

b) použité vegetační prvky

Vegetační prvky nejsou v dokumentaci navrženy

c) biotechnická, protierozní opatření

Nově rozprostřená humózní zemina bude bezprostředně po urovnání oseta travním semenem (**25g/m²**) a budoucí trávník bude ošetřován a zavlažován, dokud nevzejde.

Protierozní opatření není třeba navrhovat, jedná se o rovinný terén.

B 6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda:

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v aktuálním znění a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 4 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 5 zákona č. 541/2020 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru. Podle § 3 zákona č. 541/2020 Sb. je odpadové hospodářství založeno na hierarchii odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění. Výklad a použití tohoto zákona musí být v souladu s hierarchií odpadového hospodářství.

Při uplatňování hierarchie odpadového hospodářství se zohlední :

- a) celý životní cyklus výrobků a materiálů, zejména s ohledem na snižování vlivů nakládání s odpady na životní prostředí a zdraví lidí,
- b) zásada předběžné opatrnosti a udržitelnosti,
- c) technická proveditelnost a hospodářská udržitelnost,
- d) ochrana zdrojů, životního prostředí, zdraví lidí a hospodářské a sociální dopady a
- e) cíle, zásady a opatření Plánu odpadového hospodářství České republiky.

Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živých vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Od hierarchie odpadového hospodářství je možné se odchýlit v případě odpadů, u nichž je to při zohlednění celkových dopadů životního cyklu výrobků a materiálů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním vhodné s ohledem na nejlepší výsledek z hlediska ochrany životního prostředí a zdraví lidí.

Při provádění stavební činnosti nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

Výpis a zatřídění odpadů, vzniklých během výstavby zastávky s nástupištěm :

17 03 02 – Asfaltové směsi	➔	7,30m ³ á 2,2t	.....	16,06 t
17 01 01 – Beton	➔	5,45m ³ á 2,3t	.....	12,54 t
17 05 04 – Zemina a kamení	➔	64,20m ³ á 2,0t	.....	128,40 t

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině:

Důsledkem výstavby nové autobusové zastávky bude smýcení keřového porostu – tůje a okrasné šípkové růže - v celkové výměře **27,0m²** a vykácení pěti jehličnatých stromů – Ø 150mm.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Stavba nemá vliv na chráněné území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA:

Zjišťovací řízení ani EIA nejsou vzhledem k rozsahu stavby nutné.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů:

Staveništem autobusové zastávky bude dotčeno ochranné pásmo stávající stoky jednotné kanalizace, provozované **VaS Boskovice** a dešťové kanalizace ve správě Města Boskovice .

g) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V projektové dokumentaci není třeba řešit

B 7. Ochrana obyvatelstva

Území pro výstavbu nové autobusové zastávky se nachází na východním okraji zástavby Boskovic, mimo pozemky rodinných domů, není třeba vymezovat vozidlové, ani pěší obchůzí trasy. Případné výkopy a stavební koridory budou jednoznačně vymezeny vodícími páskami.

B 8. Zásady organizace výstavby

B 8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Záliv autobusové zastávky

- Dělicí dvojřádek z kamenných kostek drobných do lože z betonu **C 30/35, XF2+XD1** o celkové délce **55,0m**
- Záliv autobusové zastávky z kamenných kostek drobných do lože z cement. dlažby o celkové výměře **82,0m²**
- Nová pěší komunikace s nástupištěm z betonové dlažby je o celkové výměře **104,20m²**, z toho je :
 - a) betonová dlažba nebarvená tl. **60mm** o celkové výměře **80,57m²**
 - b) betonová dlažba červeně probarvená tl. **60mm** o celkové výměře **4,90m²**
 - c) betonová dlažba červeně probarvená, reliéfní tl. **60mm** o celkové výměře **2,93m²**
 - d) betonová dlažba červeně probarvená tl. **80mm** o celkové výměře **6,90m² + 8,90m²**
- Nástup na pěší komunikaci na protější straně –
 - betonová dlažba tl. **60mm** o celk. výměře **2,80m²**, z toho červeně probarvená reliéfní o celkové výměře **1,55m²**
- Záliv autobusové zastávky a pěší komunikace budou podél pojižděných ploch lemovány silničními obrubníky, osazenými do lože z betonu **C 30/35, XF2+XD1** :
 - a) **250×150×1000mm** s převýšením zhlaví **120mm** nad dlažbou v délce **24,0m**
 - b) přechodové **250/150×150×1000mm** s převýšením **120/20mm – 2 × L; 3 × P**
 - c) nájezdové **150×150×1000mm** s převýšením **20mm** v délce **12,0m**
 - d) zastávkové obrubníky – přechodový **1000x400×250/290mm (L+P)**, přímý **1000x400×290mm -13ks**
- Silniční obrubníky nástupu na pěší komunikaci na protější straně kr. silnice –
 - a) přechodové **250/150×150×1000mm** s převýšením **120/20mm – 1 × L; 1 × P**
 - b) nájezdové **150×150×1000mm** s převýšením **20mm** v délce **3,0m**
- Pěší komunikace s novým nástupištěm a přístřešek zastávky budou podél zatravněného pozemku lemovány chodníkovými obrubníky **1000×250×100mm**, osazenými s převýšením **60mm** do lože z betonu **C 30/35, XF2+XD1** v celkové délce **59,50m**

Odvedení srážkových vod z povrchu zpevněné plochy zálivu zastávky a současně i úseku krajské silnice II/150, lemovaném silničními obrubníky (odvodnění doposud neřešeno) bude zajištěno nově osazenou dešťovou vpustí, ozn. v dokumentaci **V1**, přípojkou z kanalizačního potrubí **PVC Q D=200/6,6mm** o celkové délce **17,50m** bude na útes napojena do stáv. potrubí stoky dešťové kanalizace z potrubí **PVC D=315mm**

b) odvodnění staveniště

Pro odvodnění staveniště bude využito stávající konfigurace terénu, pozvolna se svažujícího k nedalekému rybníku a korytu říčky Bělé.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště nové autobusové zastávky je přímo napojené na okraj krajské silnice **II/150**.

Nový úsek pěší komunikace s nástupištěm bude napojen na stávající pěší komunikaci, vedenou okrajem kr. silnice od křižovatky s kr. silnicí **III/373 59 Boskovice – Benešov**.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba nové autobusové zastávky nebude mít vliv na provoz ve městě, nachází se zcela mimo zastavěné území.

Výstavbou zpevněné plochy závalu a pěší komunikace s nástupištěm dojde ke zvýšenému odtoku srážkových vod, ty budou odváděny nově osazenou dešťovou vpustí, umístěnou v dl. krytu závalu a kanalizační přípojkou napojenou na útes do stáv. stoky jednotné kanalizace

Dvěma přejezdy nové pěší komunikace, navazujícími na stávající komunikace sjezdů budou napojeny pozemky parc. č. 1552/1 (vlastník Penzion Lasákův mlýn) a 1552/2 a 1552/3 (vlastník Město Boskovice).

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Důsledkem výstavby nové autobusové zastávky bude smýcení keřového porostu – tůje a okrasné šípkové růže - v celkové výměře **27,0m²** a vykácení pěti jehličnatých stromů – **Ø 150mm**.

Demolice, ani asanace stávajících objektů nebude třeba provádět.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalými zábory z důvodu rozšíření výměry komunikačních ploch budou dotčeny pozemky

V zájmové lokalitě se nenachází pozemky, zařazené do ZPF, zábory dotčených budou činit :

1551	Penzion Lasákův mlýn, a. s., zastavěná plocha a nádvoří	20,0m²
1552/2	Město Boskovice, zahrada	37,0m²
6964	Město Boskovice, ostatní plocha, ostatní komunikace	3,55m²
6968/1	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jm kraje, p.o.k., ostatní plocha, silnice	137,50m²
354/1	Jihomoravský kraj, Správa a údržba silnic Jm kraje, p.o.k., ostatní plocha, silnice	5,80m²
354/2	Město Boskovice ostatní plocha, ostatní komunikace	10,30m²
389/3	Vašulín Tomáš Ing. trvalý travní porost	3,90m²
389/4	Vašulín Tomáš Ing. trvalý travní porost	3,40m²

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Staveniště je mimo pěší i vozidlové koridory, obchozí trasy není třeba řešit.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady během stavby – asfaltem stmelené vrstvy podél okraje krajské komunikace, betonové obrubníky a dlažba, znečištěné kamenivo a zemina ze spodní stavby celé výměry závalu zastávky a pěší komunikace – budou odvezeny na skládku inertního materiálu a k recyklaci do areálu KORA Kunštát v Boskovicích, do vzdálenosti **4,50km**.

Během stavby se nepředpokládá produkce nadměrně škodlivých emisí, zemní práce budou provozovány běžnými stavebními mechanizmy, stejně jako pokládka a hutnění jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky a pěší komunikace.

Výpis a zatřídění odpadů, vzniklých během výstavby zastávky s nástupištěm :

17 03 02 – Asfaltové směsi	➔	7,30m ³ á 2,2t	.....	16,06 t
17 01 01 – Beton	➔	5,45m ³ á 2,3t	.....	12,54 t
17 05 04 – Zemina a kamení	➔	64,20m ³ á 2,0t	.....	128,40 t

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Odhumusování zatravněných pozemků a zelených pásů v tl. **200mm** v celkové výměře **70,0m²**, tj. **14,0m³** humózní hlíny, na mezideponii na staveništi budou pro zpětné ohumusování zelených pásů v tl. **100mm** uloženy celkem **4,0m³** zeminy na celkovou plochu ohumusování **40,0m²**

Přebytek humózní zeminy – **66,0m³** – bude odvezen dle potřeby MěÚ Boskovice v katastru obce, nebo na skládku KORA Kunštát na ulici Chrudichromskou, kde bude využita k její recyklaci do vzdálenosti **4,50km**.

Z kubatury odkopávek pro spodní stavbu veškerých zpevněných ploch – **61,50m³** zeminy – bude na zpětné dosypy využito **7,0m³** materiálu, který bude ponechán na sousedním pozemku parc. č. **1551**, nebo **1552/1**.

Vrstvy zeminy budou ukládány a hutněny po vrstvách **~0,20m** silných a průběžně hutněných.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v aktuálním znění a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání je odvislý od zatřídění odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 4 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 5 zákona č. 541/2020 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru. Podle § 3 zákona č. 541/2020 Sb. je odpadové hospodářství založeno na hierarchii odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění. Výklad a použití tohoto zákona musí být v souladu s hierarchií odpadového hospodářství.

Při uplatňování hierarchie odpadového hospodářství se zohlední :

- a) celý životní cyklus výrobků a materiálů, zejména s ohledem na snižování vlivů nakládání s odpady na životní prostředí a zdraví lidí,
- b) zásada předběžné opatrnosti a udržitelnosti,
- c) technická proveditelnost a hospodářská udržitelnost,
- d) ochrana zdrojů, životního prostředí, zdraví lidí a hospodářské a sociální dopady a
- e) cíle, zásady a opatření Plánu odpadového hospodářství České republiky.

Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Od hierarchie odpadového hospodářství je možné se odchýlit v případě odpadů, u nichž je to při zohlednění celkových dopadů životního cyklu výrobků a materiálů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním vhodné s ohledem na nejlepší výsledek z hlediska ochrany životního prostředí a zdraví lidí.

Při provádění stavební činnosti nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Výstavba nové autobusové zastávky nebude mít – vzhledem k umístění mimo hustou zástavbu obce - negativní vliv na životní prostředí v lokalitě.

Při stavebních pracích budou odbornou stavební firmou dodržovány platné předpisy a normy :

ČSN 73 3050	Zemní práce. Všeobecné ustanovení
ČSN 73 6005	Prostorová úprava vedení technického vybavení
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
Vyhl. 268/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích na výstavbu
NV 591/2006 Sb.	O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
NV č. 362/2005	O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
ČSN 736425	Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky Část 1 Návrh zastávek

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Součástí výstavby autobusové zastávky bude i zřízení bezbariérového nástupu na pěší komunikace na obou stranách krajské silnice II/150.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Vlastní stavba se nachází na okraji jízdního pruhu kr. silnice II/150 ve směru do Boskovic, od průběžného jízdního pruhu bude dlážděný kryt zastávky a linie silničních obrubníků oddělen dvojřádkem z kamenných kostek drobných, osazených do lože z betonu **C 30/35, XF2+XD1**, dlažební kostky dvojřádku budou spárovány pískem z cementem.

Směr Prostějov – Boskovice

Svislá dopravní značka **A 15 – Práce**

Svislá dopravní značka **B 20a – Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod**

Svislá dopravní značka **P 7 – Přednost protijedoucích vozidel**

Svislá dopravní značka **A 6b – Zúžená vozovka (z pravé strany)**

Směrovací desky **Z 4a** podél celého dotčeného okraje kr. silnice – celkem **5ks**

Směrovací desky **Z 4b** pro protisměr před stavebními úpravami – celkem **2ks**

Směr Boskovice – Prostějov

Svislá dopravní značka **A 15 – Práce**

Svislá dopravní značka **B 20a – Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/hod**

Svislá dopravní značka **P 8 – Přednost před protijedoucími vozidly**

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, např. přepravní a přístupové trasy, zvl. užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Během výstavby účelové komunikace nedojde k přerušení dopravního koridoru – krajské silnice II/150, není třeba v dokumentaci řešit.

Přístupová trasa pro navážení stavebních materiálů na staveniště je možná pouze po této krajské silnici II/150.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště dodavatele stavebních prací bude umístěno na dotčeném pozemku parc. č. **1552/1** ve vlastnictví Penzionu Lasákův mlýn.

Příjezd k zařízení staveniště bude stávajícím sjezdem z kr. silnice II/150.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavební práce budou zahájeny kácením jehličnatých stromů a smýcením náletových keřů, poté dojde na odhumusování potřebné výměry dotčených pozemků.

Terén bude odtěžen na úroveň následně hutněné pláně jak zálivu zastávky, tak pěší komunikace s nástupištěm a její přejezdy.

Po vytvoření kompletní výměry silniční pláně budou naváženy a průběžně hutněny jednotlivé konstrukční vrstvy zálivu zastávky.

Průběžně bude posuzována vhodnost zeminy do podloží nových zpevněných ploch, aby bylo dosaženo předepsané únosnosti pláně – modulu přetvárnosti $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ (pojížděné plochy) a $E_{def2} = 30 \text{ MPa}$ (pěší komunikace).

V případě její nevhodnosti se bude řešit výměna zeminy v podloží, na zlepšení jejich vlastností pomocí stabilizace pojivem (Roadmix) není půdorys nových zpevněných ploch vhodný.

Přístupová trasa pro navážení stavebních materiálů na staveniště je možná po krajské silnici II/150.

Rozhodující termíny výstavby budou dohodnuty po ukončení výběrového řízení na dodavatele stavby investorem – zástupci Města Boskovice – se stavební firmou, předpokládaná lhůta výstavby bude cca 2 měsíce → **VII. – VIII. 2022.**

B 9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvedení srážkových vod z povrchu zpevněné plochy zálivu zastávky a současně i úseku krajské silnice II/150, lemovaném silničními obrubníky (odvodnění doposud neřešeno) bude zajištěno nově osazenou dešťovou vpustí, ozn. v dokumentaci **V1**, přípojkou z kanalizačního potrubí **PVC Q D=200/6,6mm** o celkové délce **17,50m** bude na útes napojena do stáv. potrubí stoky dešťové kanalizace z potrubí **PVC D=315mm**.

Srážkové vody ze zpevněné plochy pěší komunikace a nástupiště budou odtékat přes zhlaví linie silničních a zastávkových obrubníků na zpevněnou plochu zastávky a následně do dešťové vpusti.