

AŽD PRAHA s. r. o.



PRAHA

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Pracoviště: DAST BRNO - oddělení projekce		Datum 11 / 2000
Vedoucí pracoviště:	David HRUŠKA	Stupeň projektu: P
Odpovědný projektant:	David HRUŠKA	
Schválil:	Ing. Michal Šarařín	
Zakázkové číslo:	90 341 121 00	
Stavba: SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ – Boskovice	Číslo soupravy:	
Provozní soubor: SVĚTELNÉ SIGNALIZAČNÍ ZAŘÍZENÍ Křižovatka U Slávie	0 * 0	

I. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba : Světelné signalizační zařízení – Boskovice
Provozní soubor : SSZ křižovatka U Slávie
Investor : MěÚ Boskovice
Generální projektant : AŽD Praha s.r.o., DAST Brno - projekce
Projektant : AŽD Praha s.r.o., DAST Brno - projekce
Dodavatel : AŽD Praha s.r.o., DAST Brno

Výchozí podklady :

1. Dopravní řešení SSZ výše uvedené křižovatky projednané a schválené DI Policie ČR Blansko
2. Situace, situační plán
3. Studie dopravní propustnosti, sčítání vozidel
4. Fotodokumentace a videodokumentace pořízená spol. AŽD Praha s.r.o.
5. Zaměření provedené spol. AŽD Praha s.r.o.

OBSAH

- I. Průvodní zpráva
- II. Technická zpráva
- III. Technická zpráva silového napájení
- IV. Výkresy a nákresy :
 - 11.1 Koordinační situace
 - 12.2 Rozměrový náčrt řadiče MR-24
 - 12.4 Chodecké stožáry (rozměr. náčrtek)
 - 12.5 Montáž patkových stožárů
 - 13.1 Řadič MR – 24, osazení lišty 2 a 3
 - 14.0 Svorkovnice MR – 24 (X)
 - 14.1 Svorkovnice MR -24 (X1, X6, X7, X8)
 - 15.1 Přiřazení spínačů MR -24
 - 15.2 Přiřazení chodeckých skříněk pro MR -24
 - 16.1 Řadič MR – 24, nadstandardní osazení
 - 16.2 Řadič MR – 24, výrobní dispozice
 - 17.3 Tabulka pracovních mezičasu
 - 17.4 Schéma fází
 - 19.1 Signální plán P3
 - 31.2 Schématický kabelový plán
 - 32.1 MJS zapojení svorkovnic
 - 103.1 Zapojení stožárových svorkovnic
 - 301.2 Vlepka ručního řízení
 - 301.3 Výstroj signálních stožárů
 - 301.4 Svislé dopravní značení
- VI. Seznam strojů a přístrojů
- VII. Specifikace prací, materiálu a dodávek

II. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Úvod

Na základě požadavku investora MěÚ ve Boskovicích byl zpracován projekt pro rekonstrukci světelné signalizace výše uvedené křižovatky.

Jako výchozích podkladů bylo použito návrhu dopravního řešení SSZ těchto křižovatek schváleného OŘ Policie ČR.

SSZ má za úkol umožnit bezpečné projetí vozidel křižovatkami a bezpečné přecházení chodců přes tyto ulice při minimálním zdržení vozidel.

2. Technické řešení SSZ U Slávie

Zařízení bude pracovat v prostředí aktivním, složitým, venkovním dle ČSN 33 0300 čl.4.1.1. a musí odpovídat všem platným normám a předpisům.

SSZ bude osazeno návěstidly s plnými signály. Řízení bude probíhat ve dvou a půl fázi.

I. fáze, hlavní směr **VA**, **VC** a přechody **PB**, **PD**. Na závěr této fáze je vložena fáze I.A se signálem pro opuštění křižovatky **KC** a doplňkovou zelenou šipkou **SD** vpravo. Posílí se tím propustnost křižovatky v oblouku ulic Otakara Kubína – Nádražní. Umožní se tím také na závěr fáze odbočení vlevo z ulice Otakara Kubína.

II. fáze bočního směru obsahuje skupiny **VB**, **VD** a přechody **PA**, **PC**. Přechod **PC** je pro zvýraznění přednosti chodců osazen na sloupu č.1 signálem přerušované žluté světlo ve tvaru kráčejičího chodce.

Jsou navrženy tři signální plány P1 – 45sec pro malou zátěž, P2 – 55sec pro střední zátěž, P3 – 70sec pro špičky. Předpokládané nasazení jednotlivých programů je uvedeno v době provozu. Přesné načasování lze doladit ve zkušebním provozu. Ruční řízení pro policii je na skříni řadiče vlevo a je z něj možno navolit kmitavou žlutou, čeločervenou, 7 řídicích fází a tlačítkem 8 lze pustit pevný program P2 – 55 sec pro možnost zapnutí SSZ mimo dobu provozu při mimořádných událostech.

Pro uvažované spojení světelné signalizace s přejezdem ČD budou doplněny programy P6 s použitím při uzavření přejezdu (krátká zelená hlavního směru) a P7 použit po otevření přejezdu (prodloužená fáze hlavního směru). Další možnost je při uzavření přejezdu SSZ vypnout na kmitavou žlutou a po uvolnění nechat ještě cca 60 – 80 sec v kmitavé žluté, aby se vyklidily hlavní směry.

Doba provozu:

<u>Pondělí – Pátek:</u>	5.00 – 14.00	P2 – 60sec
	14.00 – 15.30	P3 – 70sec
	15.30 – 20.00	P2 – 60sec
	20.00 – 5.00	Kmitavá žlutá
<u>Sobota, neděle:</u>	7.00 – 19.00	P2 – 60sec
	19.00 – 7.00	Kmitavá žlutá

2.1. Řadič

Je navržen mikroprocesorový řadič výrobce AŽD Praha s.r.o., typu MR - 24. Tento řadič je schopen zjišťovat údaje o dopravě (prostřednictvím dopravních detektorů) a vyhodnocovat je. Tyto pak využívá při okamžitém řízení provozu nebo je předává nadřazené úrovni. Během provozu provádí řadič operace, které testují jeho vlastní funkci a provozuschopnost. Zjištěné údaje jsou zaznamenány do diagnostiky, čímž je zjednodušena servisní činnost.

Řadič bude pracovat obecně v následujících aplikačních variantách :

izolovaný řadič

izolované dynamické řízení

časově závislá volba programů, zapínání a vypínání programovými spínacími hodinami

Fázové řízení - fáze trvá, pokud ji některá signální skupina prodlužuje, změny jsou prováděny po celých fázích.

Vedlejší vjezdy jsou realizovány pouze na výzvu.

Pomocí zabudovaných hodin lze nastavit určitý program ve stanovenou dobu.

Řadič umožňuje ruční ovládání. Je možné ručně nastavit až 8 různých fází, které používá policie dle potřeby. Vlastní ruční řízení je umístěno na levé straně skříně řadiče SSZ. Ovládání je tlačítkové, pro signalizaci se využívají světelné diody, případně i akustický signál. Indikační prvky zobrazují navolenou fázi a další důležité stavy SSZ, např. poruchu nebo programovou kmitavou žlutou.

Vlastní program řadiče je obsažen v paměti EPROM, dopravně - technická data konkrétní křižovatky pak v paměti flash - EPROM. Tato data lze operativně měnit přímo v řadiči.

K diagnostickým účelům řadič obsahuje osmissegmentové displeje a další indikační diody, na kterých lze zobrazit některé důležité údaje. Případné zjištěné chyby včetně data a času jejich vzniku se soustavně zapisují do zálohové paměti počítače. Stejně tak se do této paměti zapisují i všechny poslední změny programu a další důležité technické a dopravní údaje.

Ke komunikaci s řadičem lze použít i osobní počítač (notebook), připojený pomocí sériového rozhraní. Prostřednictvím tohoto počítače lze z paměti řadiče získat podrobné informace o jeho technickém stavu, údaje o dopravě, ale i měnit či modifikovat jeho datový modul.

2.2. Návěstidla, signalizační stožáry a ostatní příslušenství.

Vybavení stožárů světelné signalizace návěstidly je patrné ze situačního plánu.

Stožáry č. 1, 2, 3, 4, 5, 7, 8 jsou stávající a stožár **č. 6 je nový patkový chodecký stožár**. Stožáry SSZ č. 2, 5, 8, 11 jsou výložníkové, v normálním provedení, zapuštěné do betonu. Stožáry SSZ č. 1, 3, 7 budou vystrojeny stávajícími výložníky, ze stožáru **č. 4** bude demontován stávající výložník a bude nahrazen **výložníkem novým o délce 6,5m**.

Stožár č. 6 je z produkce AŽD s povrchovou úpravou „žárový zinek“. Tato antikoroziní úprava zajišťuje stožárům SSZ delší životnost. Stožár č. 6 bude vzdálen cca 0,75 m od hrany chodníku, přičemž maximální vzdálenost od hrany chodníku nesmí překročit 2,0m, a jeho umístění vyplývá z plánu umístění SSZ.

Návěstidla budou použita celoplastová tříkomorová typu „AŽD - MONDIAL“ o průměru světelných polí 210mm s plným symbolem. Na výložnících v hlavním směru budou návěstidla kombinovaná o průměru světelných polí červená 300mm, žlutá zelená 200mm. Návěstidlo přerušované žluté světlo ve tvaru krácejícího chodce bude rovněž o průměru světelných polí 300mm. Všechna návěstidla na výložnících a návěstidlo skupiny KC (vyklizovací šipka) budou osazena kontrastním rámem. Umístění návěstidel je patrné ze situačního plánu.

Vozidlová návěstidla se umístí nejméně 2,0m za „stop-čáru“ a nesmí zasahovat žádnou součástí do prostoru 0,5m od okraje vozovky. Maximální vzdálenost od tohoto okraje činí 2m. Návěstidla na výložnících budou umístěna minimálně 4,5m nad úroveň vozovky. Dolní okraj hlavních vozidlových návěstidel (na stožárech) bude minimálně 2,1m nad úroveň chodníku. Musí být zaručena dobrá viditelnost všech návěstidel. Jsou použity žárovky 75 W/ 225 V a 100 W/ 225 V.

Chodecká návěstidla budou vybavena signalizačním zařízením pro nevidomé SZN – 1, mimo chodeckých návěstidel umístěných na stož. č. 4.

2.3. Dopravní značení

Vodorovné dopravní značení

Vodorovné dopravní značení bude provedeno podle předpokládaného dopravního režimu a oproti stávajícímu dopravnímu značení se **mění** dle přiložené přílohy – vodorovné dopravní značení.

Staré dopravní značení bude odfrézováno a budou vyznačeny **nové** vodorovné DZ V5 „stopčáry“.

Svislé dopravní značení

Svislé dopravní značení bude provedeno podle předpokládaného dopravního režimu a oproti stávajícímu dopravnímu značení se **mění** dle přiložené přílohy – situace.

Přemístěné svislé DZ:

- D1a (směr od Brna)
- C2 (ul. Mánesova, Nádražní)

Umístění

- přemístěna na stož. č. 1
- přemístěna na stož. č. 3 a 7

Nové svislé DZ:Umístění

- | | |
|---|--|
| • A10 (směr od Brna) na sloupek DZ | sloupek dopravní značky použitý z demontované značky D1a
umístění 0,75 m od hrany vozovky u prvního stožáru VO od žel. přejezdu |
| • A10 (směr od Blanska) na sloupek DZ | sloupek dopravní značky použitý z demontované značky C2
umístění u vjezdu k supermarketu COOP před dřevěný dvojitý stožár |
| • A10 (směr od ul. Nádražní) na stožár VO | umístění na stožáru VO cca 100m od stožáru SSZ č. 3, nad dopr. značku C1 + E3b |
| • A10 (směr od centra) na stožár VO | umístění na stožáru VO ve směru z centra před odbočením k aut. nádr. |
| • A10 + E7 (před vjezdem do ČS – Benzina) na sloupek DZ | sloupek dopravní značky použitý z demontované značky C2
umístění 1m od hrany vozovky u transformátoru JME |

2.4. Kabelizace

U světelné signalizace bude využito stávající kabelové propojení u kterého bylo provedeno měření v 9/2000.

U stožáru č. 6 bude provedena sondovací jáma k vyhledání stávajících kabelů. Kabely budou spojeny s kabely typu CYKY 24c x 1,5 kabelovou spojkou.

Bude provedena kontrola připojení zemnicích drátů a zjištěné nedostatky odstraněny (stož. č.2).

3. Specifikace prací , materiálu a dodávek

Zde je proveden výčet prací, materiálu a dodávek, který se předpokládá při vlastní realizaci SSZ.

4. Stavební úpravy realizace SSZ

Nebudou prováděny žádné stavební úpravy.

Povrch u stožáru č.6 bude po výkopu opětně zadlážděn a uveden do původního stavu.

III. TECHNICKÁ ZPRÁVA SILOVÉHO NAPÁJENÍ

1. Úvod

Napájení SSZ křižovatky bude realizováno ze stávajícího napájecího bodu na stěně budovy Slávie.

Vlastní připojení NB je třeba projednat s majitelem a správcem rozvodné skříně - zajistí investor.

Od NB do MJS bude využit stávající napájecí kabel 4b x 25 mm².

Od MJS do řadiče SSZ bude položen nový kabel CYKY 5 × 4 mm².

2. Technické řešení

- a) **provozní napětí** řadiče 230 V / 50 Hz
- b) **napájecí kabel** typ AYKY 4B × 25 mm²
- c) **základní ochrana** před nebezpečným dotykem neživých částí bude provedena dle ČSN 33 2000 - 4 - 41, t.j. samočinným odpojením od zdroje. Ochranný vodič bude přizemněn páskem FeZn o průřezu 120 mm². Pásek bude uložen do výkopu pro kabely minimálně 0,5 m hluboko. Ve svém průběhu bude spojen se stožáry SSZ a řadičem SSZ. U takto spojených vznikne ochrana pospojováním. V prostupech pod vozovkou se použije drát FeZn o průměru 10 mm.

- d) **hlavní jistič** řadiče je 16 A

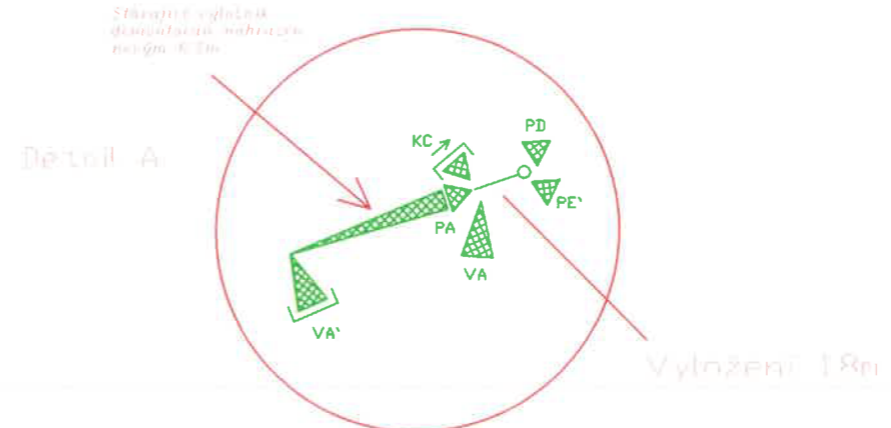
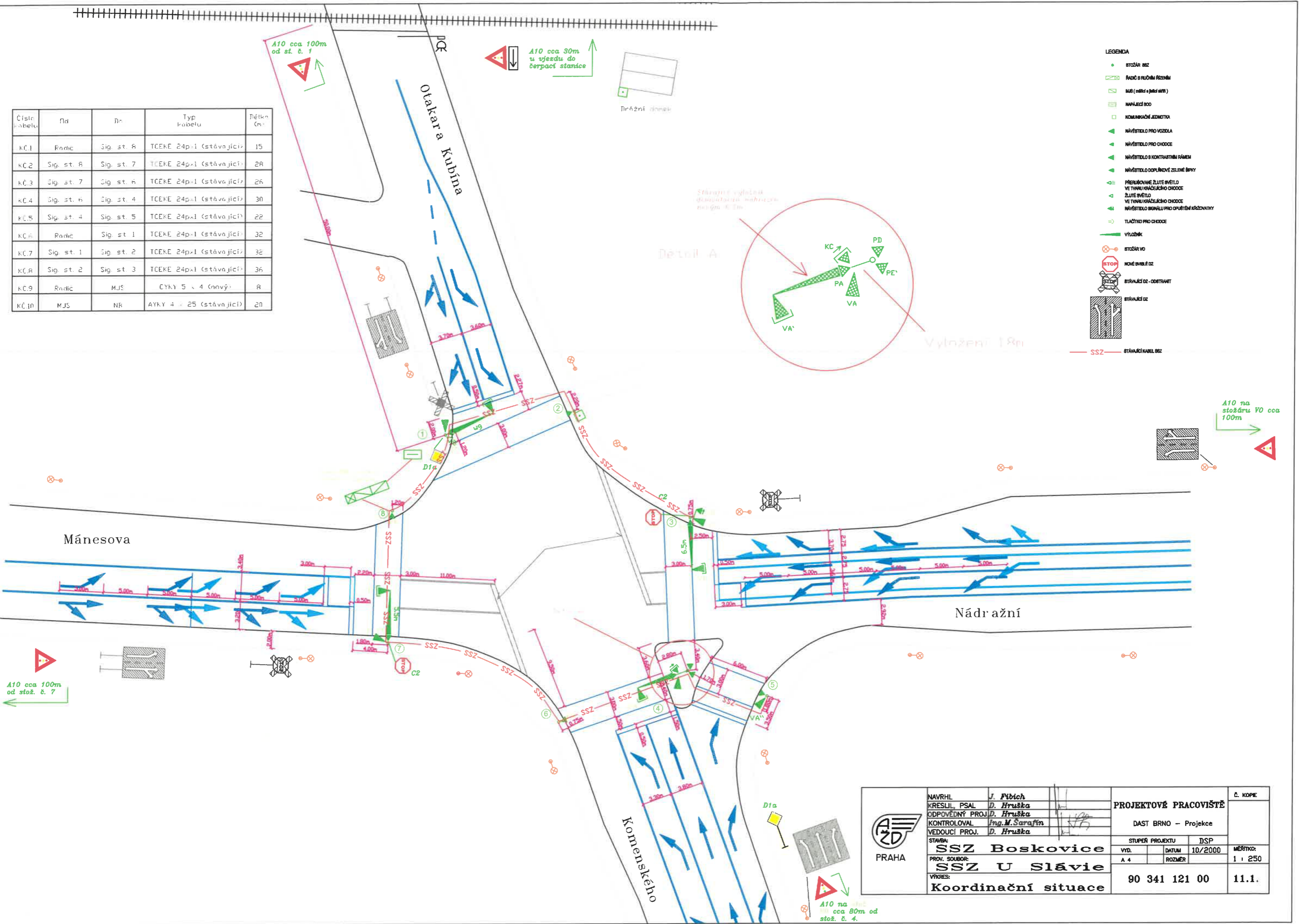
- e) **příkon SSZ** křižovatky :

řadič	150 VA
topení v řadiči	20 VA
manipulační zásuvka	300 VA
návěstidla	2 775 VA
	<hr/>
	3 245 VA

proudové zatížení

$$I_{\max.} = \frac{3\,245 \text{ VA}}{230 \text{ V}} = 16 \text{ A}$$

Číslo nábetu	Ná	D-	Typ kubetu	Délka (m)
KČ.1	Rndic	Sig. st. 8	TCEKE 24p.1 (stávající)	15
KČ.2	Sig. st. 8	Sig. st. 7	TCEKE 24p.1 (stávající)	28
KČ.3	Sig. st. 7	Sig. st. 6	TCEKE 24p.1 (stávající)	26
KČ.4	Sig. st. 6	Sig. st. 4	TCEKE 24p.1 (stávající)	30
KČ.5	Sig. st. 4	Sig. st. 5	TCEKE 24p.1 (stávající)	22
KČ.6	Rndic	Sig. st. 1	TCEKE 24p.1 (stávající)	32
KČ.7	Sig. st. 1	Sig. st. 2	TCEKE 24p.1 (stávající)	32
KČ.8	Sig. st. 2	Sig. st. 3	TCEKE 24p.1 (stávající)	36
KČ.9	Rndic	MJŠ	CYK 5 x 4 (nový)	8
KČ.10	MJS	NR	AYKY 4 x 25 (stávající)	20



- LEGENDA**
- STOŽÁR BEZ
 - ▭ PÁČIČ S PLOCHOU ŘEZENÍ
 - ▭ MŠ (nářez a jeho šířka)
 - ▭ NAPÁJECÍ BOD
 - ▭ KOMUNIKAČNÍ JEDNOTKA
 - ▲ NÁVĚSTILO PRO VOZIDLA
 - ▲ NÁVĚSTILO PRO CHODCE
 - ▲ NÁVĚSTILO S KONTRASTNÍM RÁMEM
 - ▲ NÁVĚSTILO DOPLNKOVÉ ZELENE ŠIPKY
 - ▲ PŘEBÍHÁVACÍ ŽLUTÉ SVĚTLO VE TVARU KRAČKAČKOVÉHO CHODCE
 - ▲ ŽLUTÉ SVĚTLO VE TVARU KRAČKAČKOVÉHO CHODCE
 - ▲ NÁVĚSTILO SIGNÁLU PRO OPUŠTĚNÍ KŘÍŽOVATKY
 - ➔ TLAČITKO PRO CHODCE
 - VÝLOŽEK
 - ⊗ STOŽÁR VO
 - STOP NOVÉ SVĚTLÉ OS
 - STÁVAJÍCÍ OS - ODSTRANIT
 - STÁVAJÍCÍ OS
 - SSZ STÁVAJÍCÍ KABEL BEZ

	NAVRHL	J. Fibich	PROJEKTOVÉ PRACOVISTĚ		Č. KOPIE
	KRESLIL, PSAL	D. Hruška			
	ODPOVĚDNÝ PROJ.	D. Hruška	DAST BRNO – Projekce		MĚŘITKO: 1 : 250
	KONTROLOVAL	Ing. M. Sarafin	STUPEŇ PROJEKTU	DSP	
VEDOUČÍ PROJ.	D. Hruška	VYD.	DATUM	10/2000	
STAMBA	SSZ Boskovice		ROZMĚR		
PROV. SOUBOR	SSZ U Slávie		90 341 121 00		11.1.
VÝKRES:	Koordinační situace				

SEZNAM PŘÍLOH:

- 2.1. SCHÉMATICKÝ KABELOVÝ PLÁN
- 2.2. VENKOVNÍ KABELOVÉ ROZVODY, STOŽÁR 1,2,3
- 2.3. VENKOVNÍ KABELOVÉ ROZVODY, STOŽÁR 4,5,6,7,8

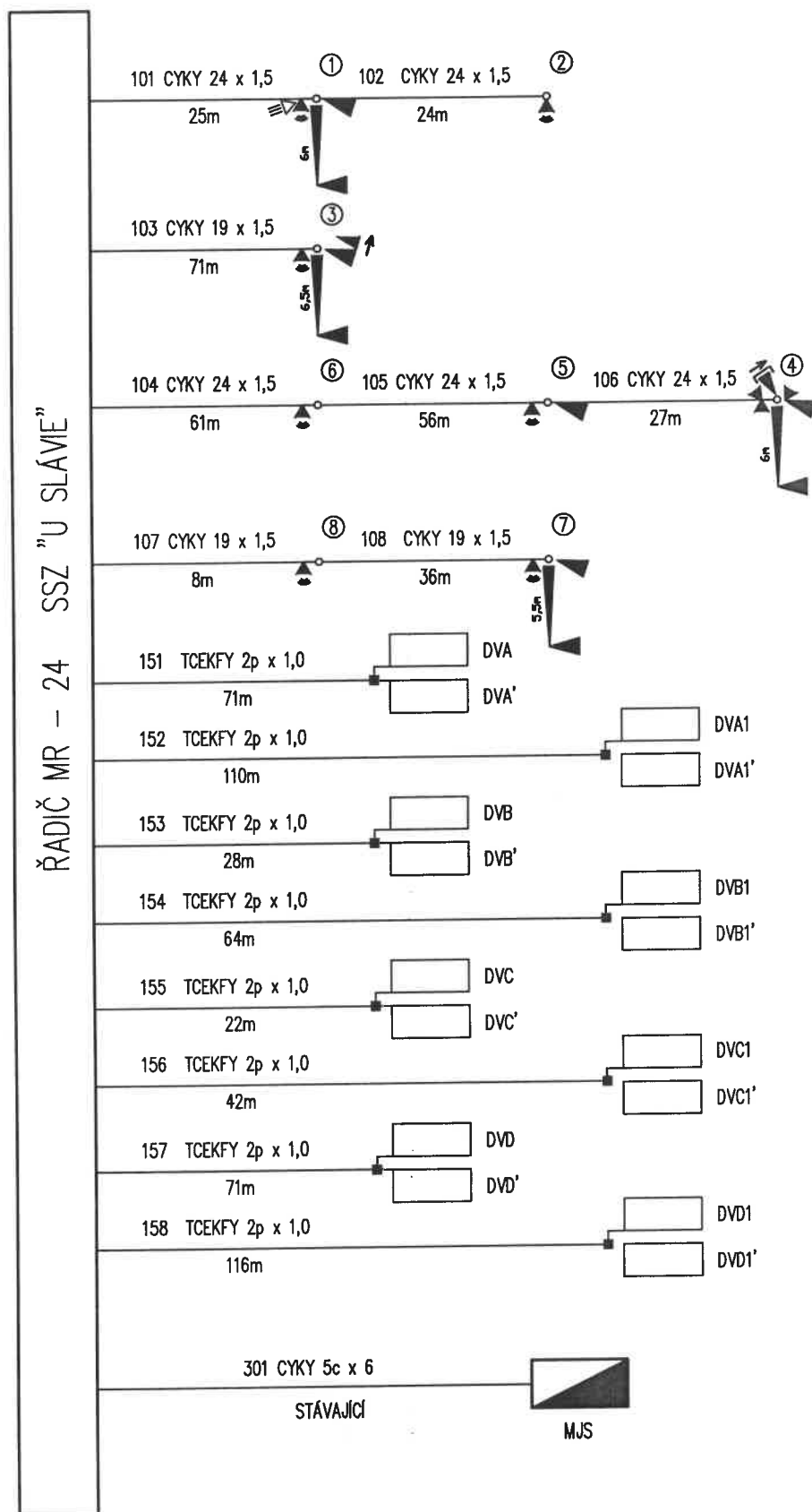
ZMĚNA VÝKRESU:


Č. ZMĚNY	PŘEDMĚT ZMĚNY	ZMĚNU PROVEDL	PODPIS	DATUM ZMĚNY
1				
2				
3				

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM JTSK

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	David Hruška	   	 PRAHA AŽD Praha s.r.o., DAST Bmo Křížíkova 32, 612 00 Bmo		
NAVRHL	Jiří FIBICH				
KONTROLA JAKOSTI	Ing. Jindřich Vojtíšek				
KRESLIL	Radek Rrchal				
MĚŮ	BOSKOVICE	MÍSTO	BOSKOVICE	DATUM	KVĚTEN 2003
INVESTOR	MĚŮ BOSKOVICE			FORMÁT	-
AKCE	SSZ BOSKOVICE, SVĚTELNÁ SIGNALIZACE KŘÍŽOVATKY "U SLÁVIE"			MĚŘÍTKO	-
				STUPEŇ	DSP
				ČÍS.ZAKÁZKY	90 341 192 00
				ARCHIVNÍ.ČÍS	-
PŘÍLOHA	SCHÉMA KABELŮ, ZAPOJENÍ VE STOŽÁRECH			ČÍS. PŘÍLOHY	ČÍS. SOUPRAVY
				2.	0 * 0

SCHÉMATICKÝ KABELOVÝ PLÁN

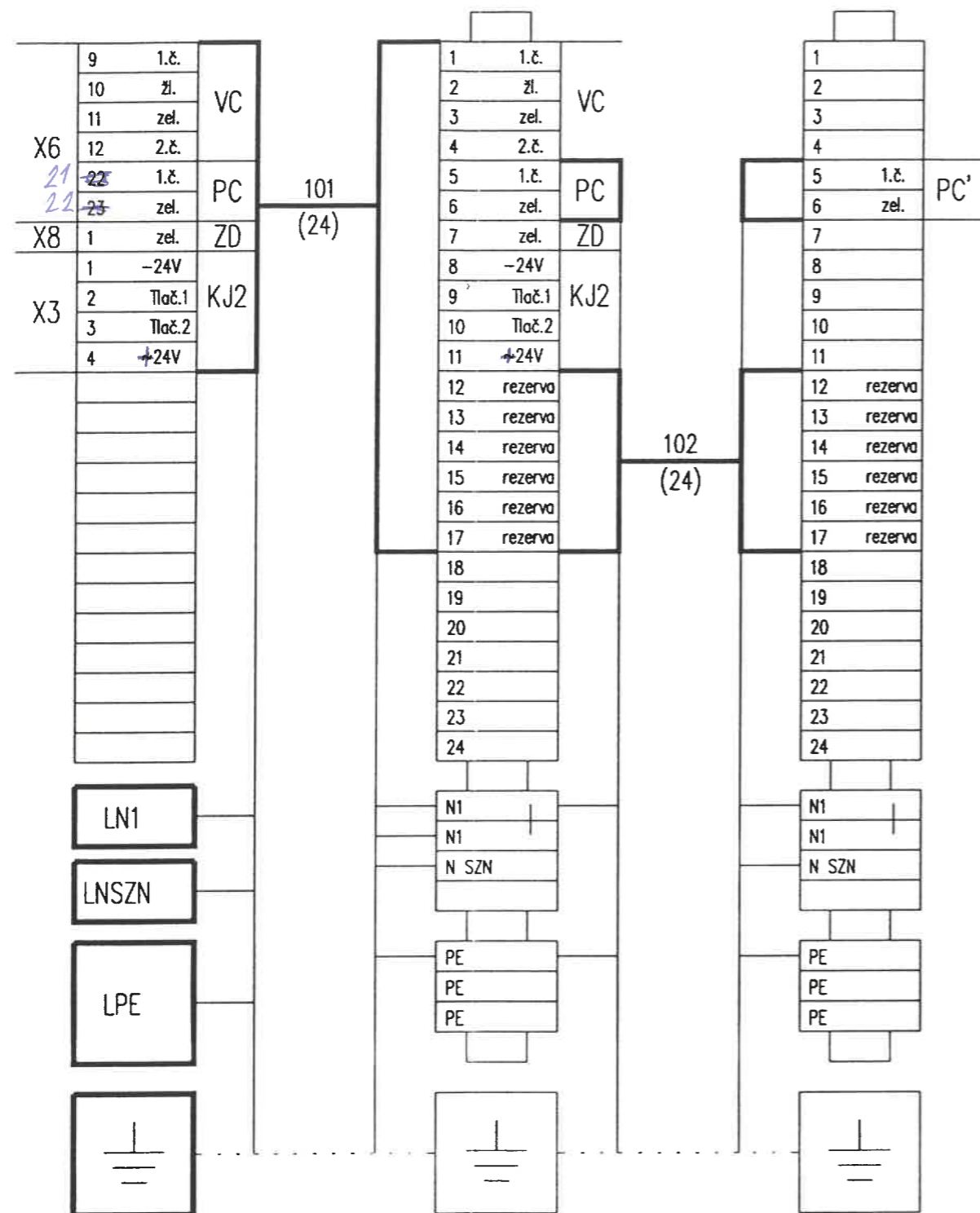


AKCE SSZ BOSKOVICE, "U SLÁVIE"	STUPEŇ RDS	ČÍS. ZAKÁZKY 90 341 192 00	 AŽD Praha s.r.o. DAST Brno Křižíkova 32, 612 00 Brno PRAHA
PŘÍLOHA SCHÉMATICKÝ KABELOVÝ PLÁN	MĚŘÍTKO —	ČÍS. PŘÍLOHY 2.1.	

Řadič MR - 24

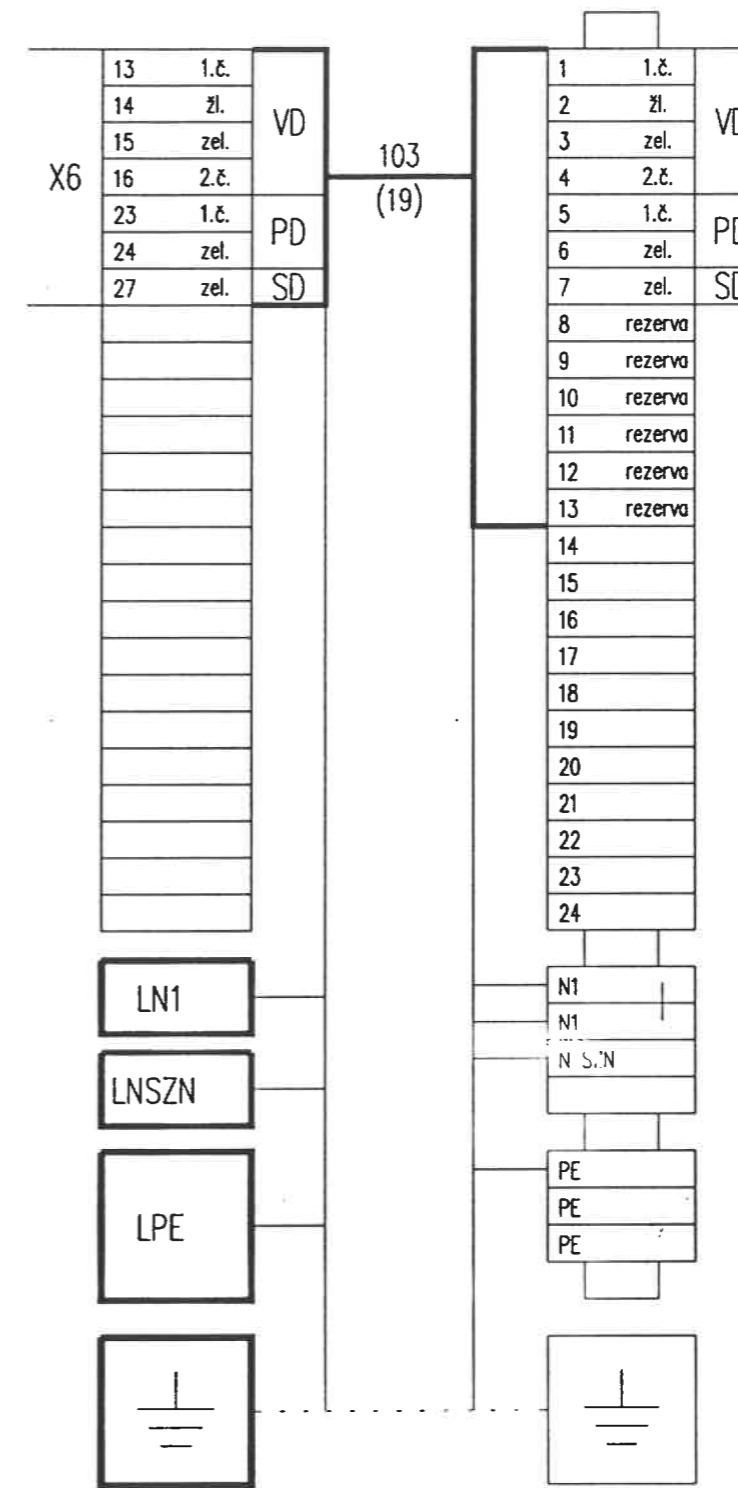
Sig. st. 1.

Sig. st. 2.




Řadič MR - 24

Sig. st. 3.



Napěťová soustava : ~ 1 + N + PE; 230V/50Hz
 Ochrana před NDN : proudovým chráničem dle ČSN 33 2000-4-41
 Rozvodná síť : TN - C - S

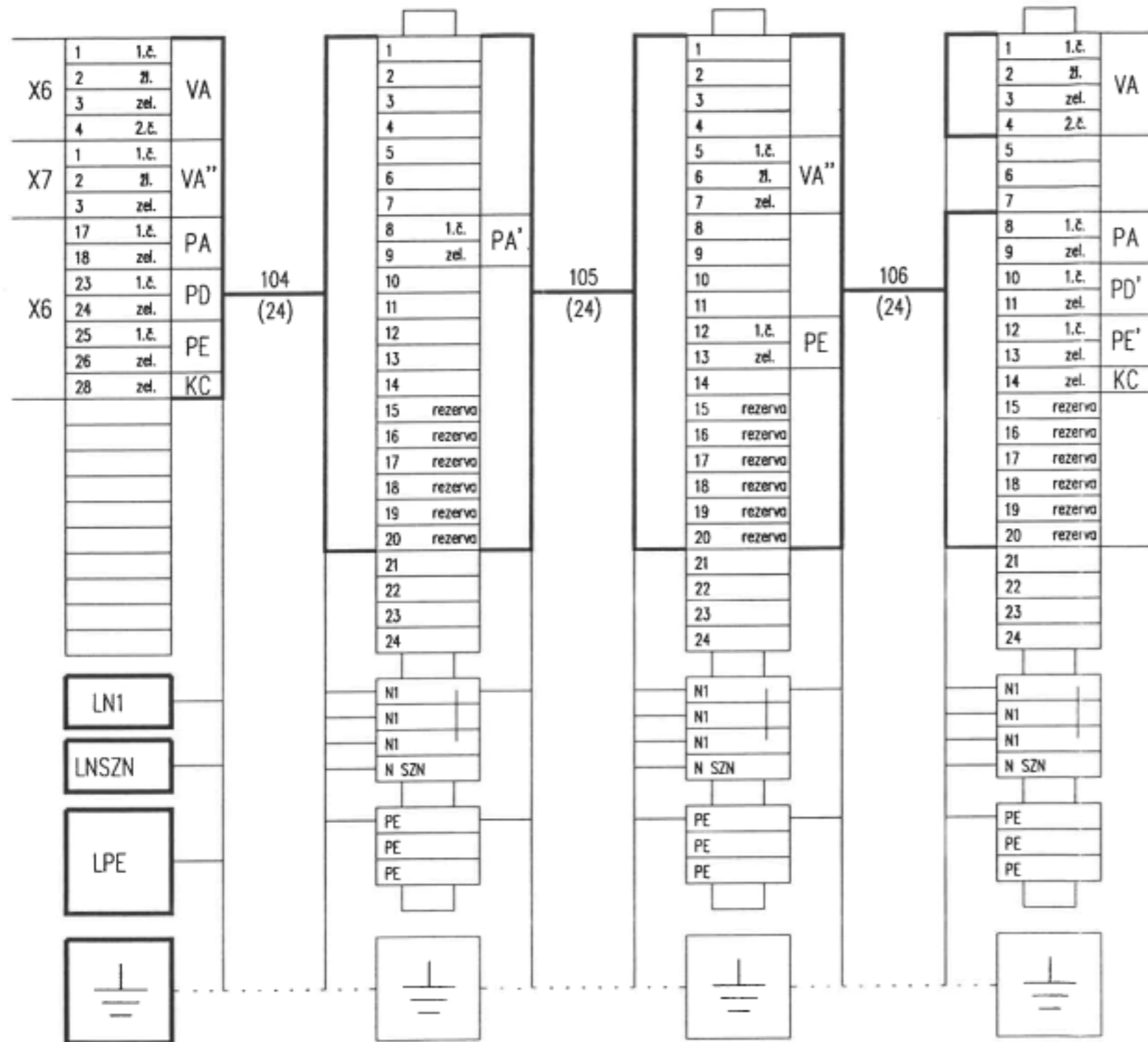
AKCE	STUPEŇ	ČÍS. ZAKÁZKY	 AŽD Praha s.r.o. DAST Bmo Křížkova 32, 612 00 Bmo
SSZ "U SLÁVIE", BOSKOVICE	RDS	90 341 185 00	
PŘÍLOHA	MĚŘÍTKO	ČÍS. PŘÍLOHY	
VENKOVNÍ KABELOVÉ ROZVODY	-	2.2	

Řadič MR - 24

Sig. st. 6.

Sig. st. 5.

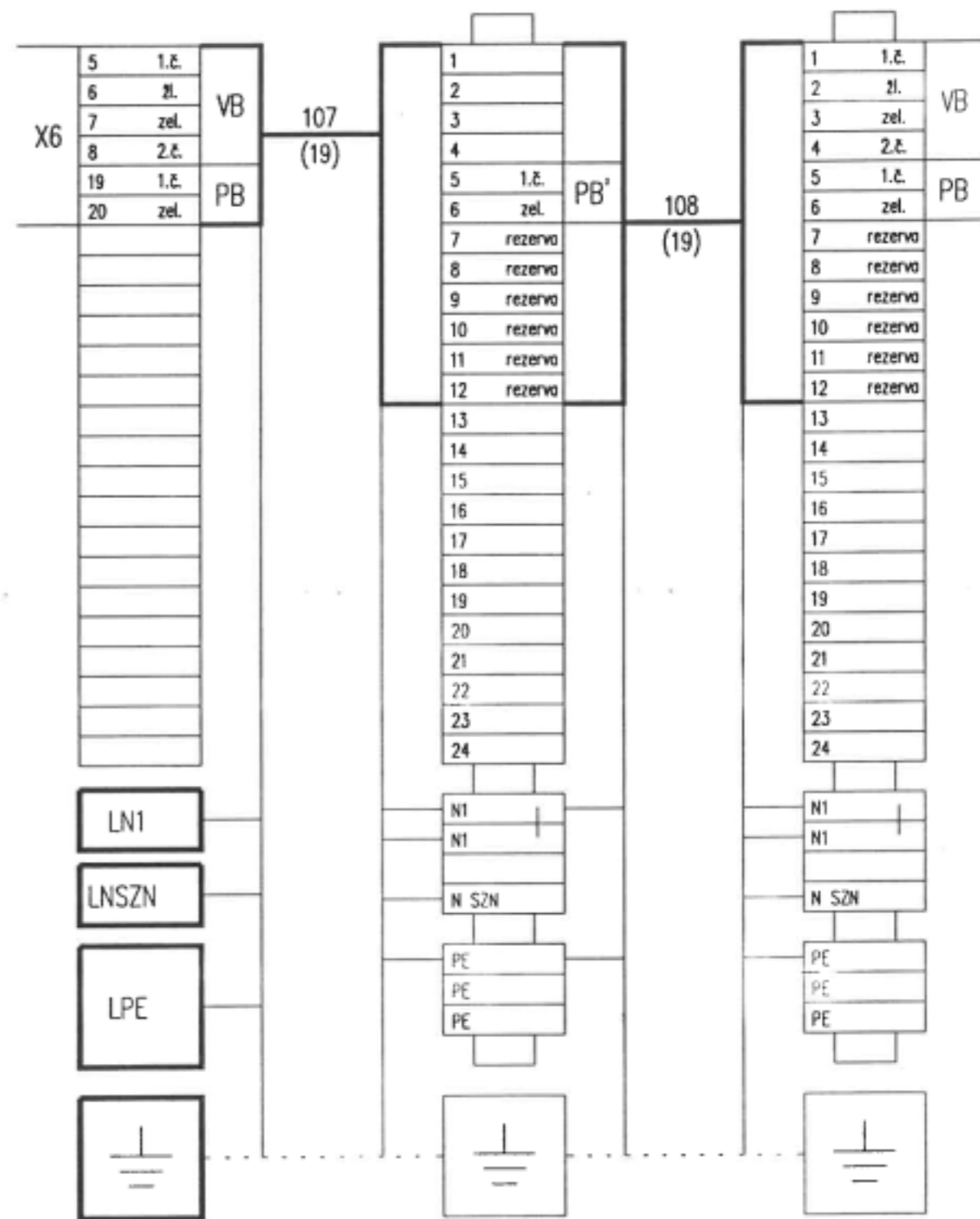
Sig. st. 4.



Řadič MR - 24

Sig. st. 8.



Sig. st. 7.



Napěťová soustava : $\sim 1 \pm_3 N + PE$; 230V/50Hz

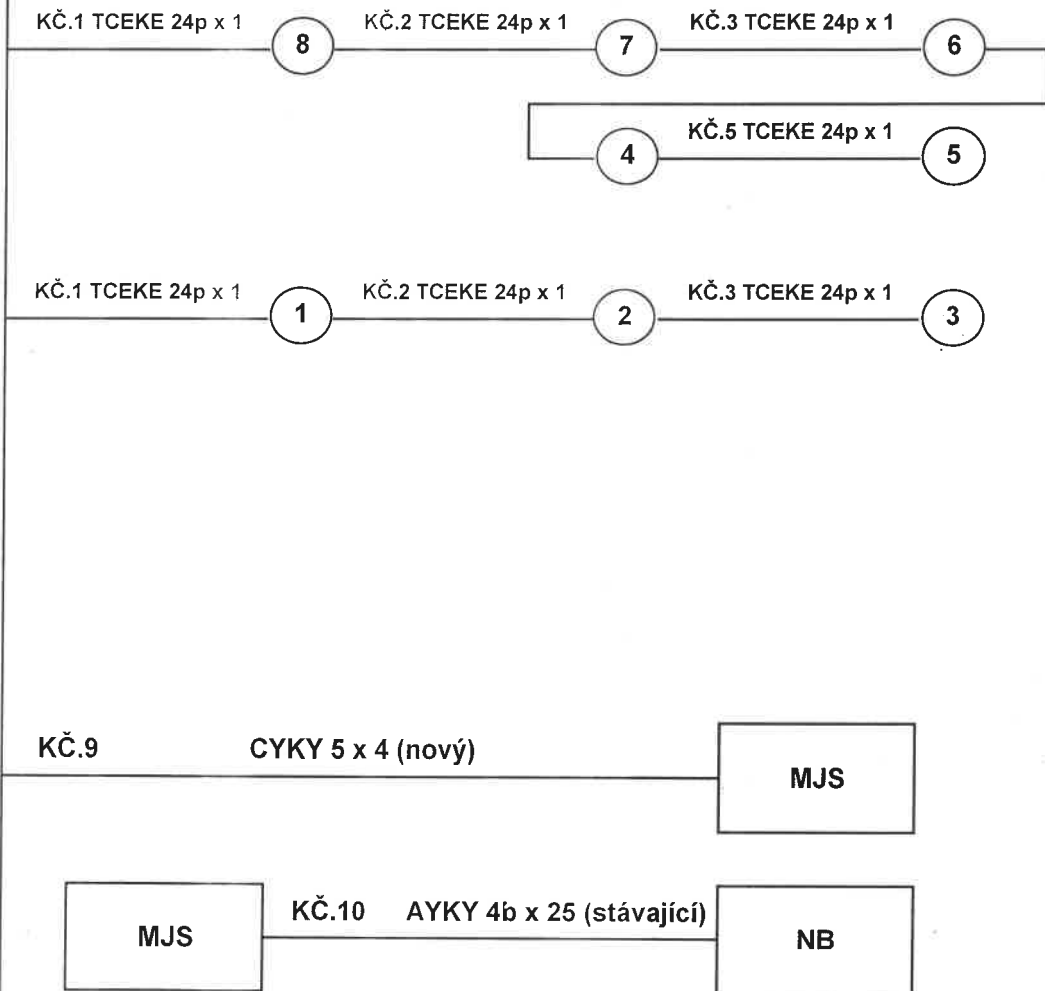
Ochrana před NDN : proudovým chráničem dle ČSN 33 2000-4-41




Rozvodná síť : TN - C - S

AKCE	STUPEŇ	ČÍSLO ZAKÁZKY	 AŽD Praha s.r.o. OAST Brno Křížkova 32, 612 00 Brno
SSZ "U SLÁVIE", BOSKOVICE	RDS	90 341 185 00	
PŘÍLOHA	MĚŘENÍ	Čís. přílohy	 PRAHA
VENKOVNÍ KABELOVÉ ROZVODY	-	2.3.	

Řadič MR - 24

stávající kabely typu TCEKE



 PRAHA	Navrhl:	D. Hruška		PROJEKTOVÉ PRACOVISŤE DAST Brno - Projekce			Č.kopie	
	Kreslil:	D. Hruška						
	Odp. projektant	D. Hruška						
	Kontroloval:	Ing. M. Šarafin		Stupeň projektu			Měřitko	
	Ved. Projektant	D. Hruška		Vyd.	Datum:	11/2000		
STAVBA: SSZ Boskovice	A4			Rozměr:	-			
PROV. SOUBOR: SSZ U Slávie	90 341 121 00			31.2.				
VÝKRES: Shématický kabelový plán								

NOVÉ

MR - 24


Přiřazení spínačů

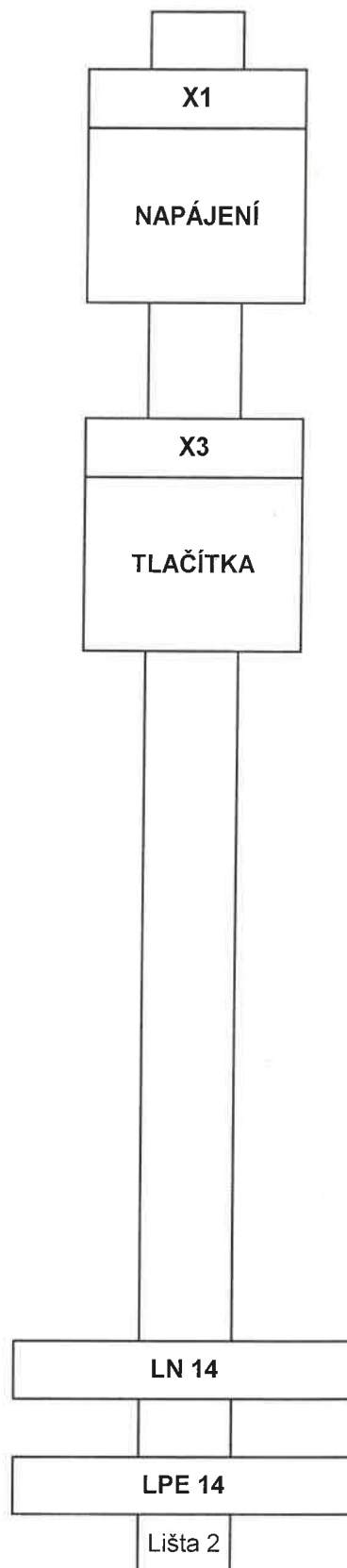
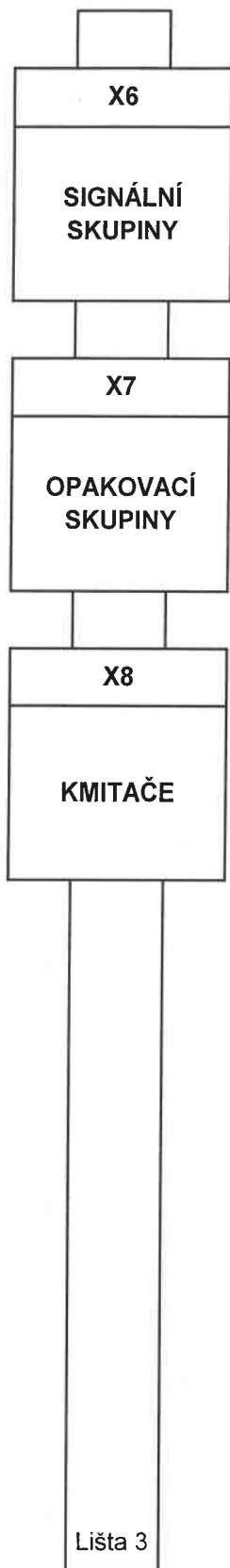
VS	Č.spínače	Sv.ZD1	Sv.I	Sig. skupina	VS	Č.spínače	Sv.ZD2	Sv.I	Sig. skupina
1	01	J11		VA	7	25	J11		KC
	02	J13				26	J13		PE
	03	J17				27	J17		PE
	04	J15				28	J15		SD
2	05	J19		VC	8	29	J19		ZD
	06	J21				30	J21		ZD
	07	J25				31	J25		ZD
	08	J23				32	J23		ZD
3	09	J27		VD	9	33	J27		VB
	10	J29				34	J29		VB
	11	J33				35	J33		VB
	12	J31				36	J31		VB
4	13	J35		PB	10	37	J35		
	14	J37				38	J37		
	15	J41				39	J41		
	16	J39				40	J39		
5	17	J43		PA	11	41	J43		
	18	J45				42	J45		
	19	J49				43	J49		
	20	J47				44	J47		
6	21	J51		PC	12	45	J51		
	22	J53				46	J53		
	23	J57				47	J57		
	24	J55				48	J55		

Poznámky:

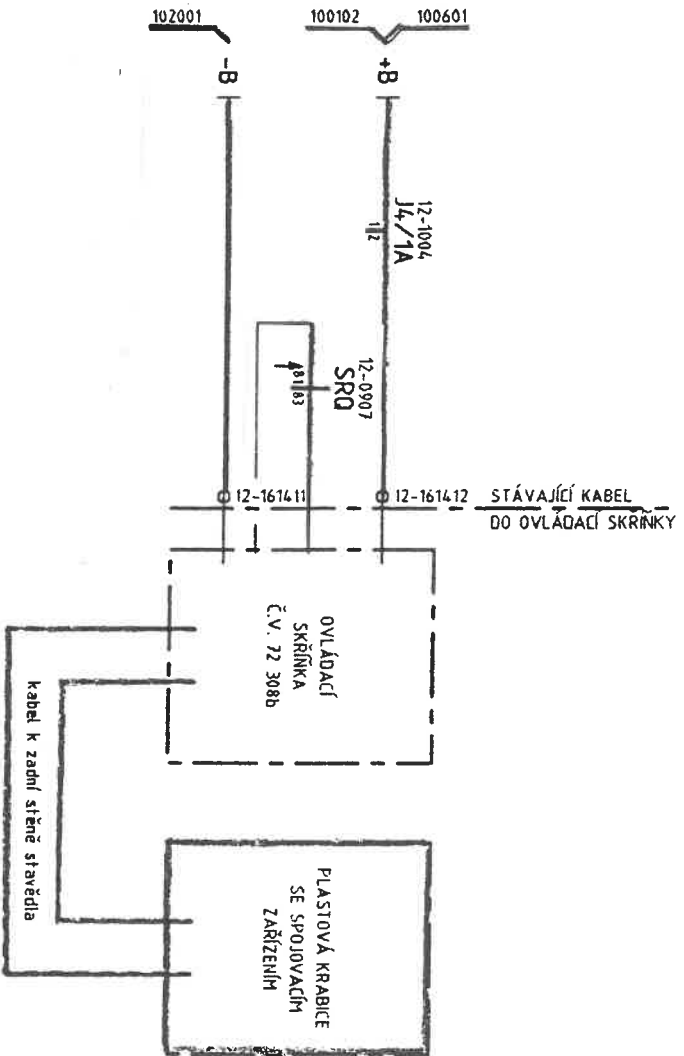
Číslo svorek na MR24ZD jsou uvedena pro dohlížené výstupy (všechna jsou lichá)

Nedohlížené výstupy mají čísla svorek o 1 nižší (všechna jsou sudá) Do sloupce "sig. skupina" pište název skupiny (např. VA)

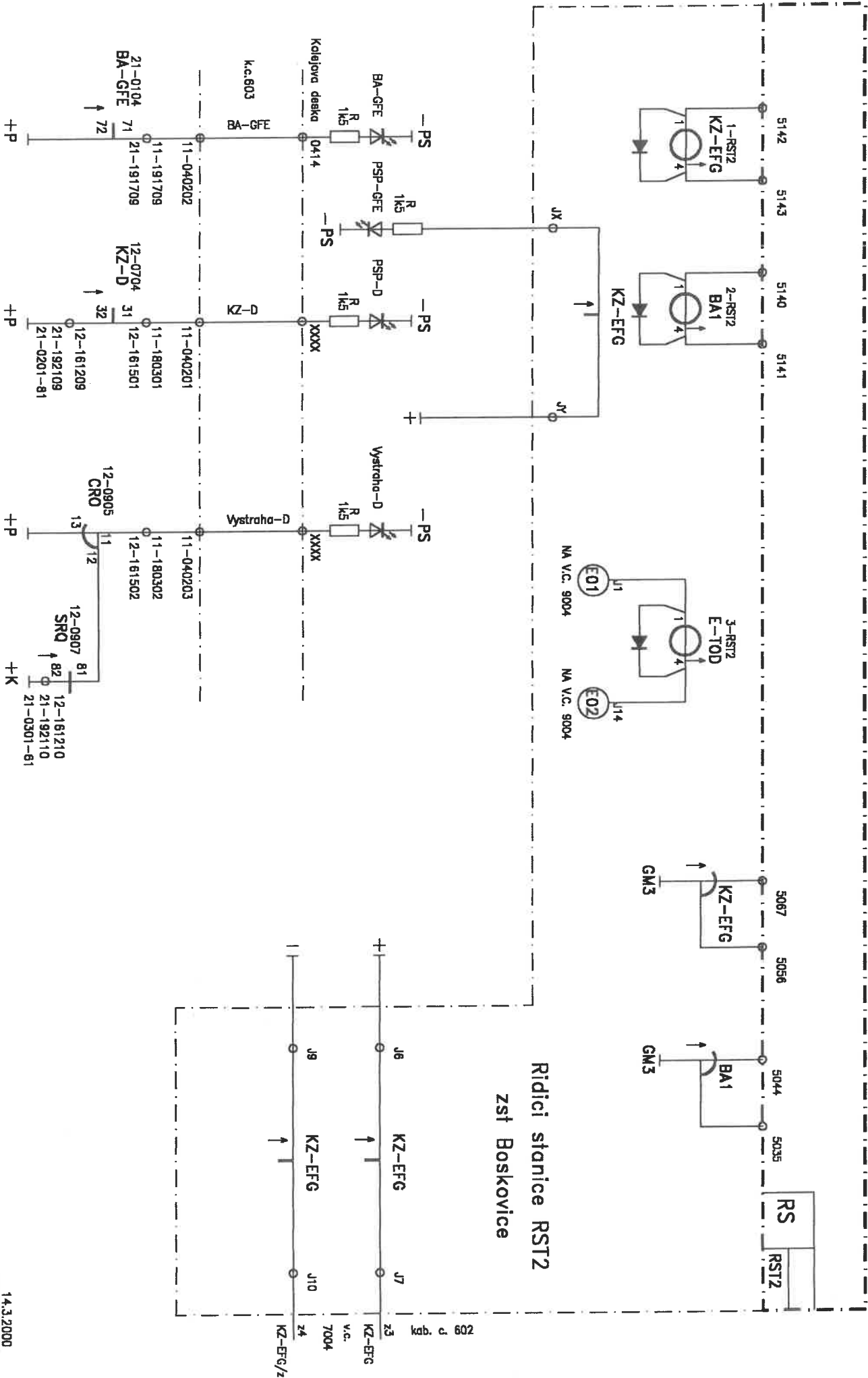
 PRAHA	Navrhl.	J. Fibich	PROJEKTOVÉ PRACOVIŠTĚ DAST Brno - Projekce	C kopie	
	Kreslil:	D Hruška			
	Odp. projektant	D Hruška			
	Kontroloval.	Ing. M Šarafin			
	Ved. Projektant	D Hruška			
STAVBA	SSZ Boskovice		Stupen projektu	DSP	Měřítko
PROV. SOUBOR	SSZ U Slávie		Vyd A4	Datum 10/2000 Rozměr.	
VYKRES:	Přiřazení spínačů MR-24		90 341 121 00		15.1



 PRAHA	Navrhl:	J. Fibich		PROJEKTOVÉ PRACOVISŤE DAST Brno - Projekce		Č. kopie	0
	Kreslil:	D. Hruška				*	0
	Odp. projektant	D. Hruška					
	Kontroloval:	Ing.M. Sarafin		Stupeň projektu	DSP		
	Ved. projektant:	D. Hruška		Vyd.	Datum:	11 / 2000	Měřitko
STAVBA: SSZ Boskovice	A4		Rozměr:		90 341 121 00	14.0.	
PROV. SOUBOR: SSZ U Slávie							
VÝKRES: Svorkovnice MR-24 (X)							

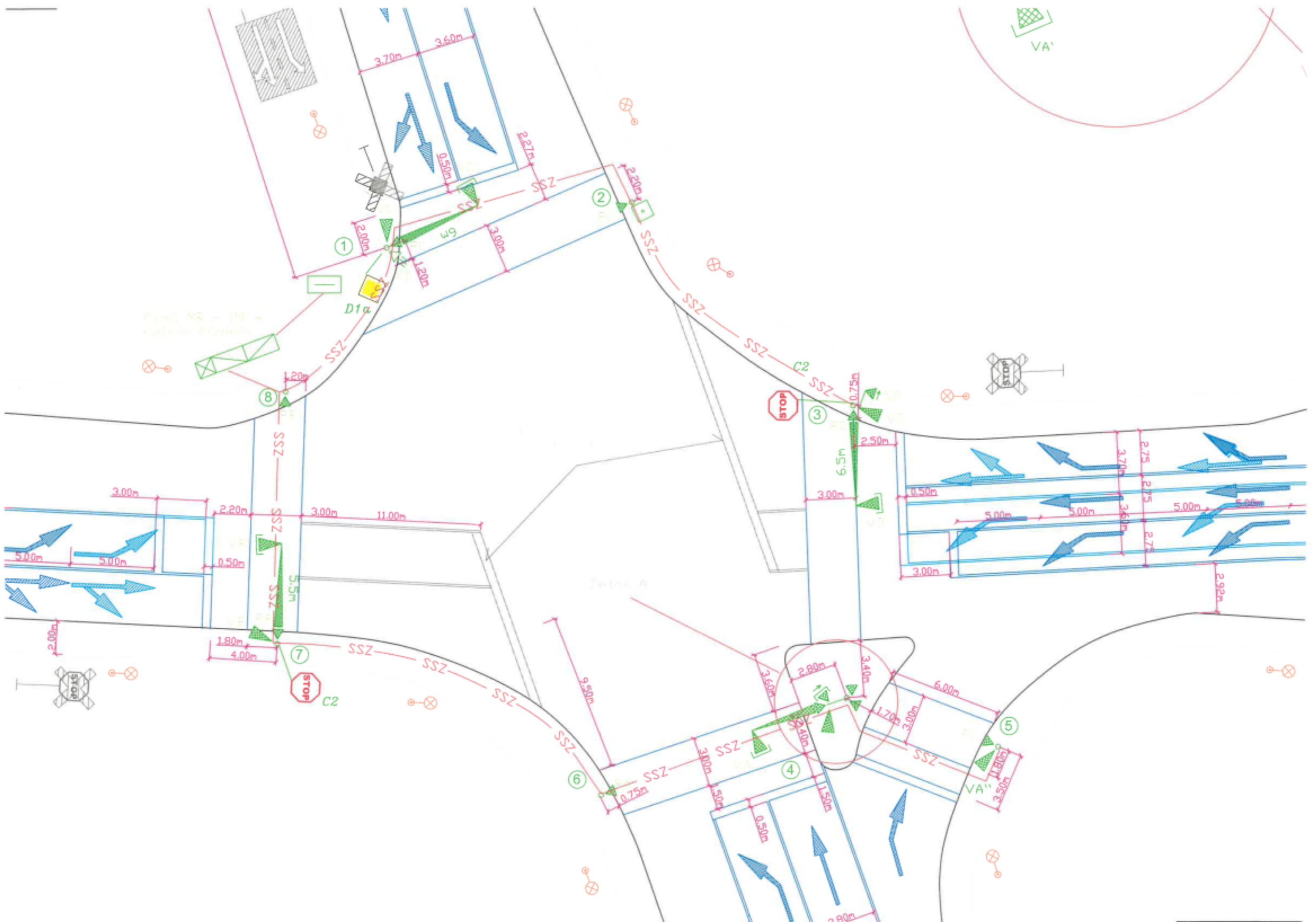


ELIAD-80SKOVIC-PZS-D/80SKOVICE/8083	16.12.2001
AKCE: PS 50-28-12 80SKOVICE	
VÝKRES: PZS-D	
VÝKRES: VAZBA NA KŘÍŽOVÁTKU	
8083	



Ridici stanice RST2
zst Boskovice

AKCE:	PS 30-28-12	14.3.2000
	BOSKOVICE SZZ	
VYKRES:	NAVAZANI PZS-GFE NA SZZ	
	9003	



Plan 2 MR - 14 w
Kulturni objekti

Deta A

VA'

VA''

1

2

3

8

7

6

4

5

D1a

C2

C2

STOP

STOP

STOP

STOP

3.70m

3.60m

2.21m

2.20m

3.00m

2.20m

3.00m

6.5m

2.50m

3.00m

3.70m

2.75m

2.75m

3.60m

2.75m

5.00m

5.00m

2.92m

5.00m

5.00m

3.00m

2.20m

3.00m

11.00m

3.5m

1.80m

4.00m

6.50m

3.60m

2.80m

3.40m

6.00m

1.70m

3.00m

3.40m

1.180m

3.50m

0.50m

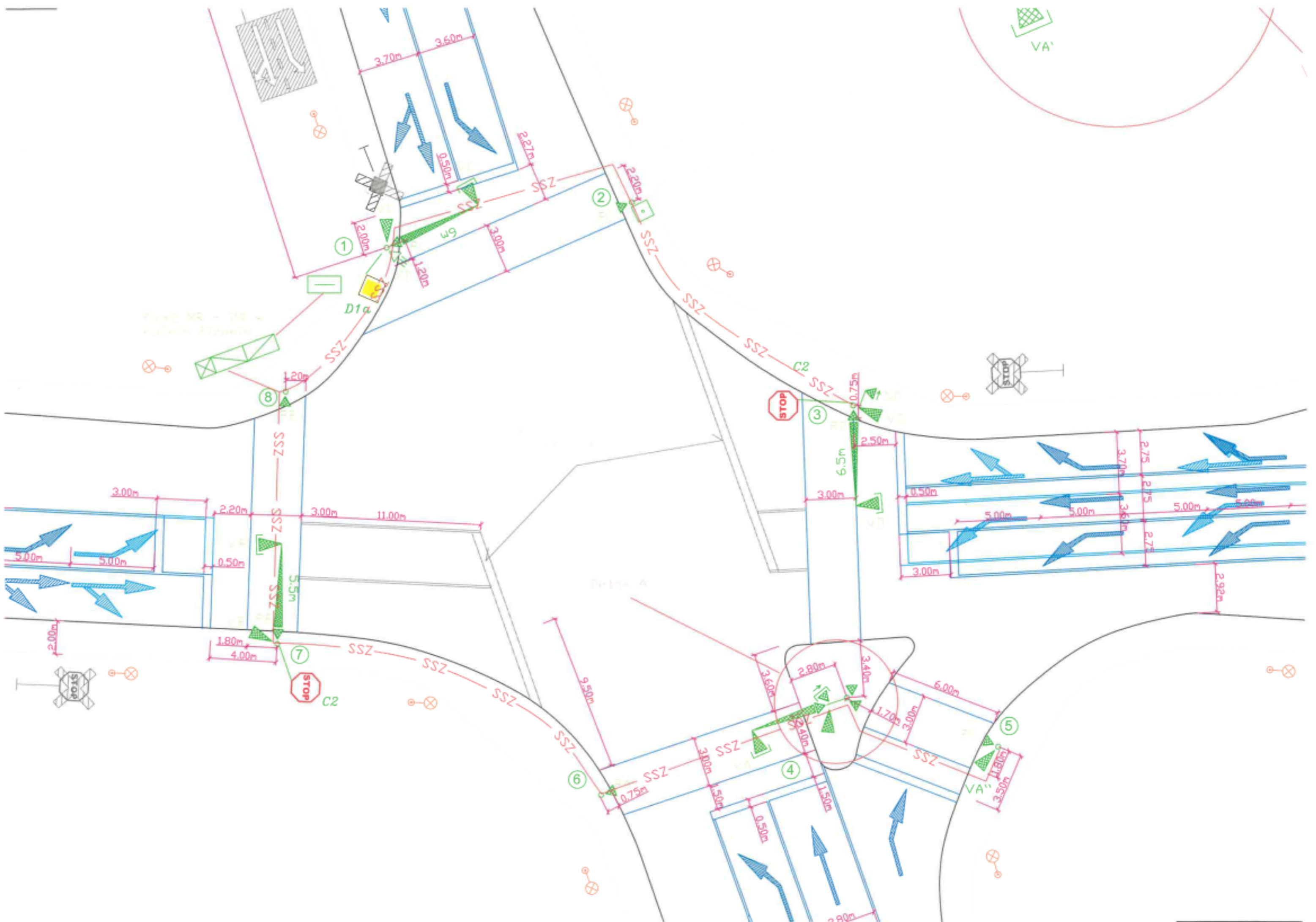
1.10m

0.50m

2.80m

0.50m

0.50m



Sig. stož	Typ	Použitá návěstidla a ostatní prvky												Dopr. znač.
		Typ:	Sig. skup.	Typ:	Sig. skup.	Typ:	Sig. skup.	Typ:	Sig. skup.	Typ:	Sig. skup.	Typ:	Sig. skup.	
1	stožár výložníkový 6m	3 sv. prům. 300/200/200	VC	3 sv. prům. 200	VC	2 sv. prům. 200	PC	1 sv. prům. 200	ZD					D1a
2	stožár chodecký	2 sv. prům. 200	PC											
3	stožár výložníkový 6m	3 sv. prům. 300/200/200	VD	3 sv. prům. 200	VD	2 sv. prům. 200	PD	1 sv. prům. 200	SD					C2
4	stožár výložníkový 6m	3 sv. prům. 300/200/200	VA	3 sv. prům. 200	VA	2 sv. prům. 200	PA	2 sv. prům. 200	PD	2 sv. prům. 200	PE	1 sv. prům. 200	KC	
5	stožár chodecký	3 sv. prům. 200	VA	2 sv. prům. 200	PE									
6	stožár chodecký	2 sv. prům. 200	PA											
7	stožár výložníkový 5m	3 sv. prům. 300/200/200	VB	3 sv. prům. 200	VB	2 sv. prům. 200	PB							C2
8	stožár chodecký	2 sv. prům. 200	PB											
9														
10														
11														
12														
13														
14														
15														
16														
17														
18														

	Navrhl:	D. Hruška		PROJEKTOVÉ PRACOVIŠTĚ DAST Brno - Projekce	Č.kopie			
	Kreslil:	D. Hruška						
	Odp. projektant	D. Hruška						
	Kontroloval:	Ing. M. Šarafín						
	Ved. Projektant	D. Hruška						
	STAVBA:	SSZ Boskovice		Stupeň projektu				
PROV. SOUBOR:	SSZ U Slávie		Vyd.	A4	Datum:	11/2000	Měřítko	
VÝKRES:	Výstroj signálních stožárů		90 341 121 00			301.3.		

Najíždí.

Vykřizuje

Sig. skup.	VA	VB	VC	VD	KC	PA	PB	PC	PD	PE
VA		6		4	5	4		7		4
VB	8		7				4		7	
VC	4			7		7		4		
VD	5		5				7		4	
KC	4								6	
PA	10		7							
PB		11		7						
PC	8		11							
PD		8		11	9					
PE	5									

Legenda:

- * fiktivní mezičas
- + úprava mezičasu

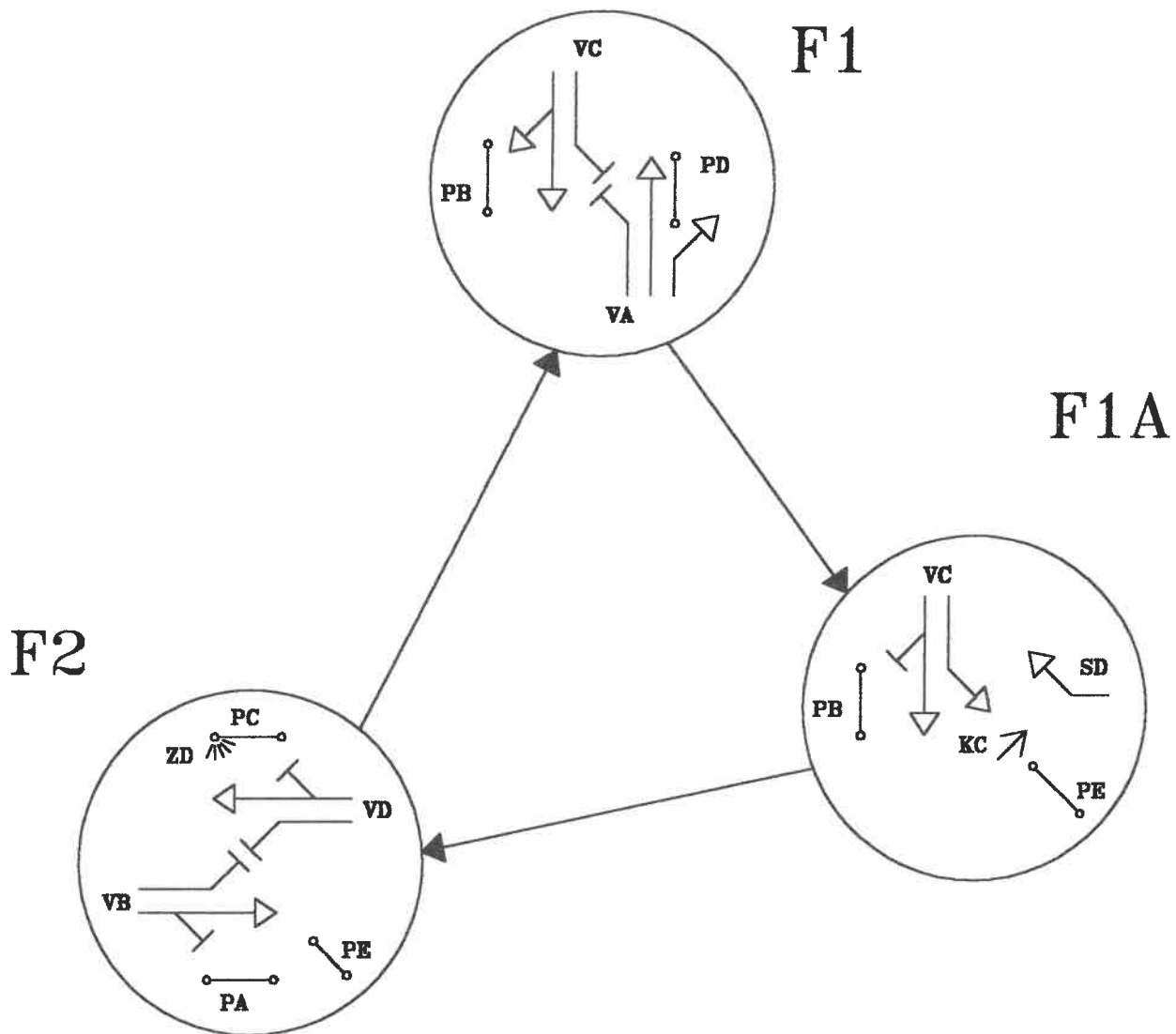
FIKTIVNÍ SIG. SKUPINY:



VYPRACOVAL (UPRAVIL)		DATUM:
AŽD-DAST	Fibich	11/2000

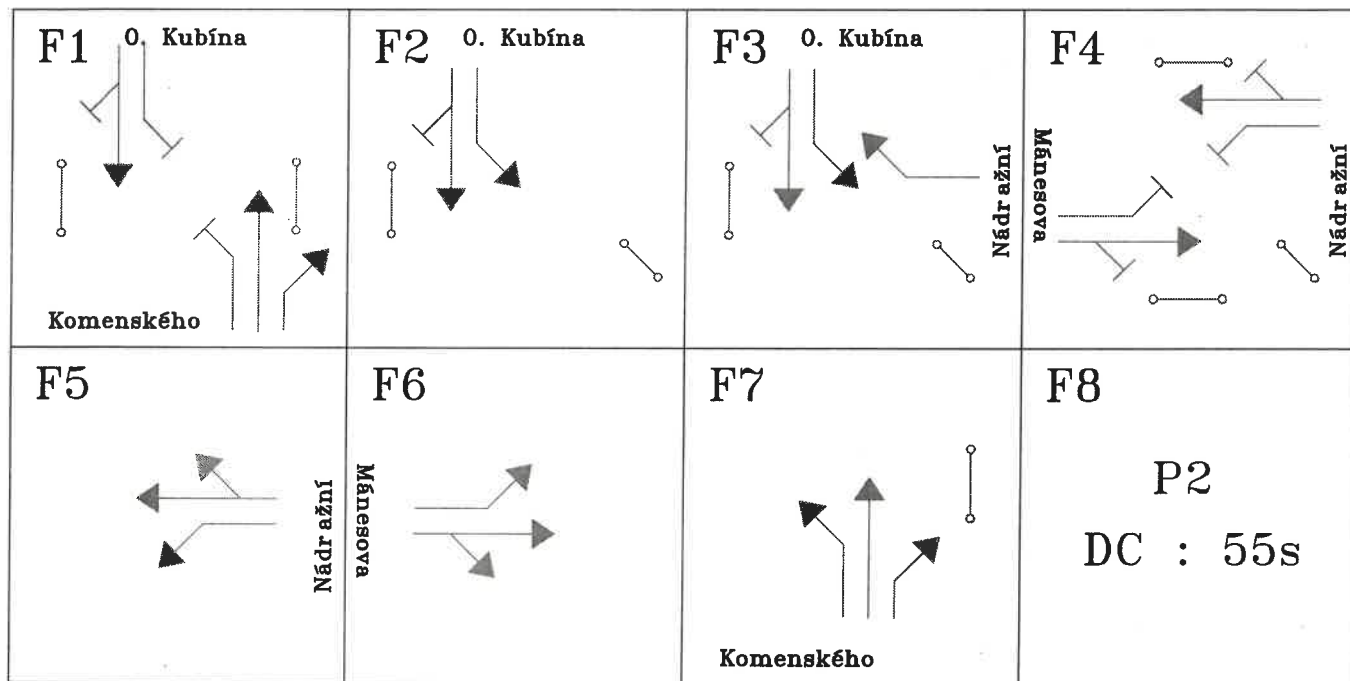
AKCE:	17.3.
SSZ Boskovice	
VÝKRES: Tabulka pracovních mezičasu	

Schéma fází


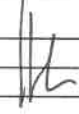




 PRAHA	NAVRHL	J. Fidich		PROJEKTOVÉ PRACOVIŠTĚ Brno	Č. KOPIE -	
	KRESLIL, PSAL	D. Hruška				
	ODPOVĚDNÝ PROJ.	D. Hruška				
	KONTROLOVAL	Ing. Šarafín		STUPEŇ PROJEKTU	DŘ	
	VEDOUcí PROJ.	D. Hruška		VYD.	DATUM	10/2000
STAVBA:	SSZ Boskovice			A 4	ROZMĚR	-
PROV. SOUBOR:	SSZ U Slávie			90 341 121 00		17.4.
VÝKRES:	Schéma fází					

Vlepka ručního řízení MR-24



<p>KŽ NEOMEZENA</p>	<p>CČ MAX. 60 SEKUND</p>	<p>F1 AŽ F6 MAX. 60 SEKUND</p>	<p>P1 BEZ OMEZENÍ</p>
-------------------------	------------------------------	------------------------------------	-----------------------

 PRAHA	NAVRHL	J. Fidich		PROJEKTOVÉ PRACOVIŠTĚ Brno		č. KOPIE
	KRESLIL, PSAL	D. Hruška				 * 
	ODPOVĚDNÝ PROJ.	D. Hruška		STUPEŇ PROJEKTU	DŘ	
	KONTROLOVAL	Ing. Šarafín		VYD.	DATUM	11/2000
	VEDOUcí PROJ.	D. Hruška		A 4	ROZMĚR	
STAVBA: SSZ Boskovice				90 341 121 00		301.2.
PROV. SOUBOR: SSZ U Slávie						
VÝKRES: Vlepka ručního řízení						