

Světelně technické výpočty: VO Boskovice - 2022

Popis:

Pro porovnání zájemci dodají světelně-technický (dále jen „ST“) výpočet, který bude vzorovým podkladem pro určení ST parametrů na níže uvedených typech komunikací. Aby bylo možné navržená řešení porovnávat, mohou být investorem všechny výpočty pro korektní porovnání zkontrolovány a přepočteny v jednotném výpočetním programu.

Jako doplněk výpočtu je nutné dodat ST parametry svítidel v datové (eulumdata) i tištěné podobě (světelná vyzařovací charakteristika s jednotkami).

Účastník předloží minimálně tolik různých fotometrií, jako je počet požadovaných konfigurací (ST situací) uvedených v tomto dokumentu.

Tím účastník potvrzuje, že pro danou ST situaci vybral nejvhodnější optiku z několika možných a je schopen a připraven osvětlit navrženým svítidlem i jiné ST situace v případě budoucího požadavku investora.

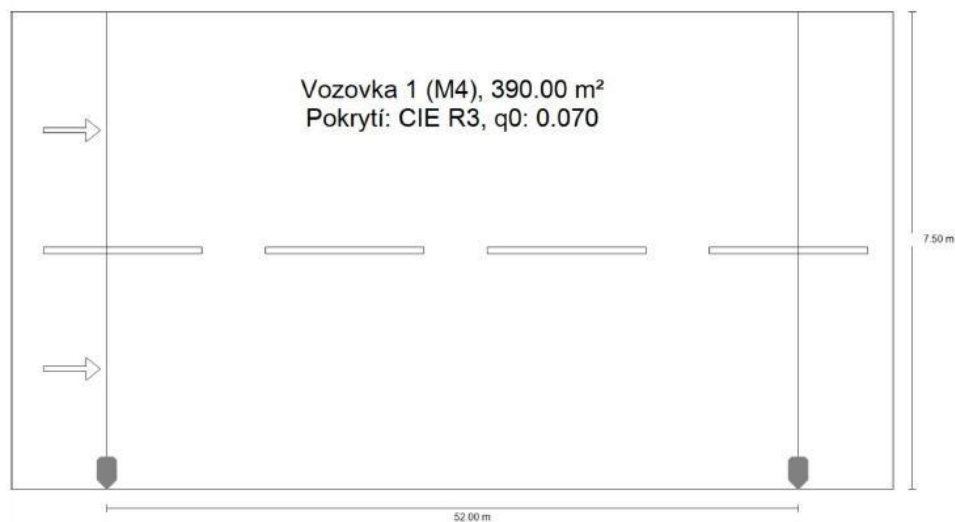
K tomuto musí účastník přiložit čestné prohlášení od výrobce svítidel o tom, že výrobce disponuje požadovaným minimálním počtem optik (fotometrií) a v prohlášení budou vyobrazeny alespoň polární diagramy, ze kterých je patrné, že se jedná o různé fotometrie.

Nesplnění této povinnosti bude považováno za nesplnění technických požadavků investora či zadavatele zakázky.

Účastník musí počítat s reálným udržovacím činitelem, v žádném případě však nesmí být vyšší než 0,87 (Pokud je níže u některé z konfigurací uveden jiný, tak ten jiný má přednost). Náhradní teplota chromatičnosti je definována ke každé ST situaci.

Vyklonění svítidla je věcí konkrétního ST návrhu, proto hodnota *Sklon ramene (3)* není závazná za předpokladu, že budou splněny závazné parametry ULR = 0,00 a ULOR = 0,00.

Na dalších stranách tohoto dokumentu jsou uvedené jednotlivé požadované ST situace.

Konfigurace 1, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

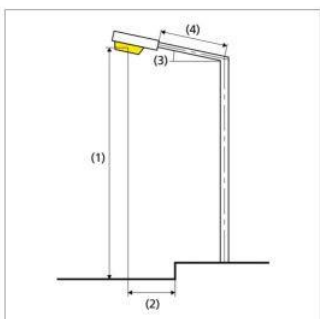
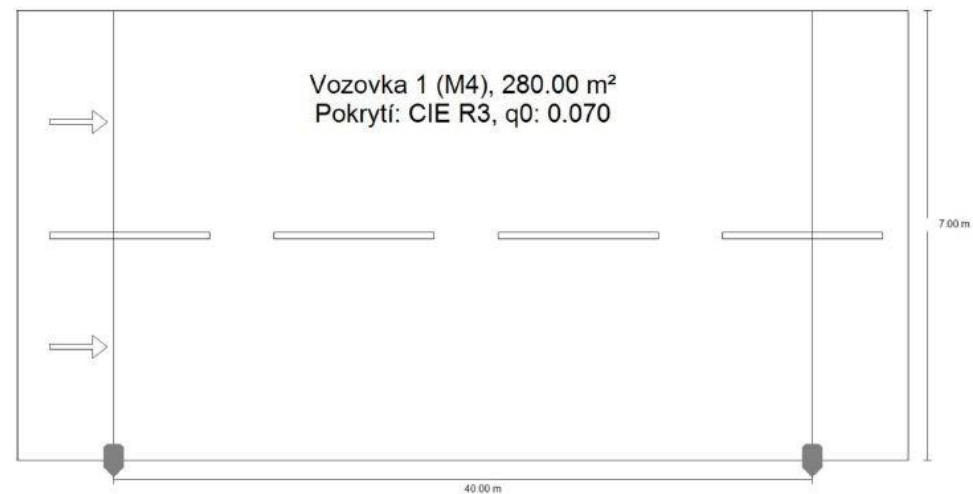
Vzdálenost sloupů	52.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
---	----------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.250 m
--	---------

(3) Sklon ramene	5.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 2, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

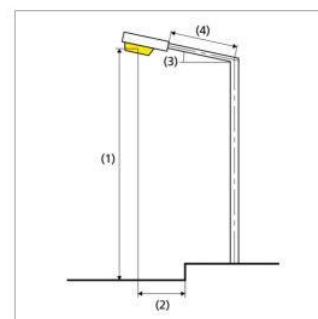
Vzdálenost sloupů	40.000 m
-------------------	----------

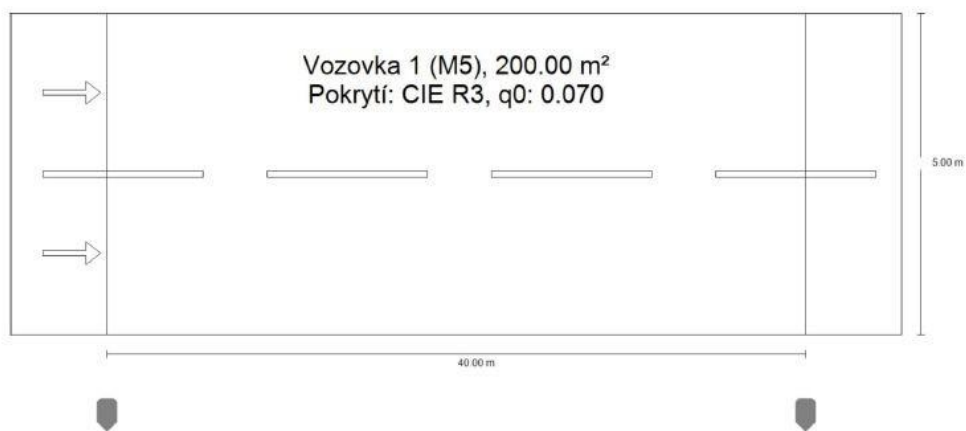
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
---	----------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
--	---------

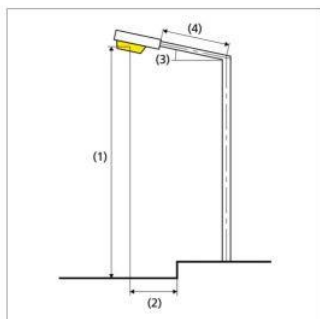
(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

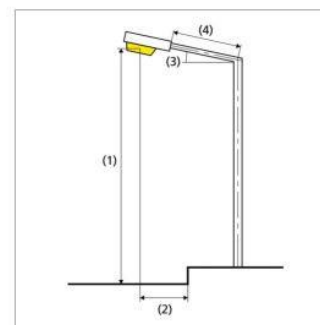


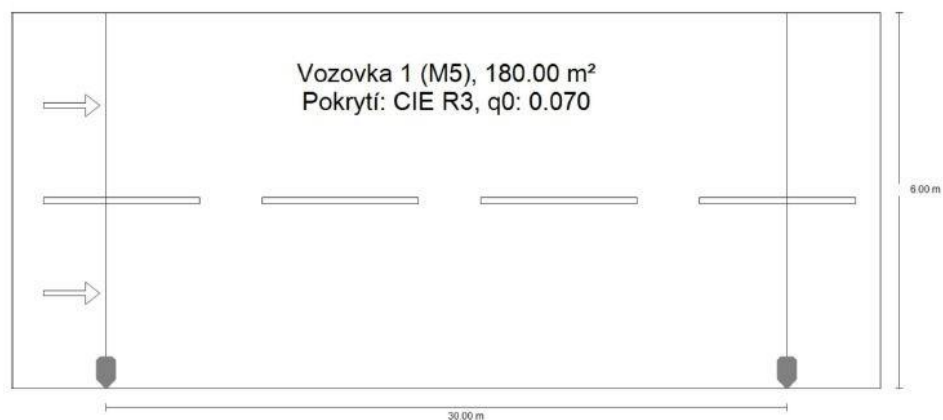
Konfigurace 3, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	40.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.100 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

**Konfigurace 4, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	32.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.850 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Konfigurace 5, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

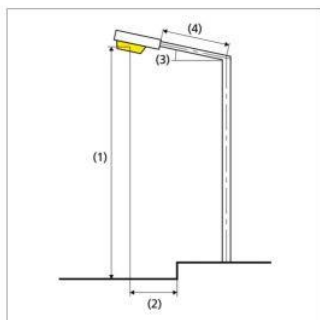
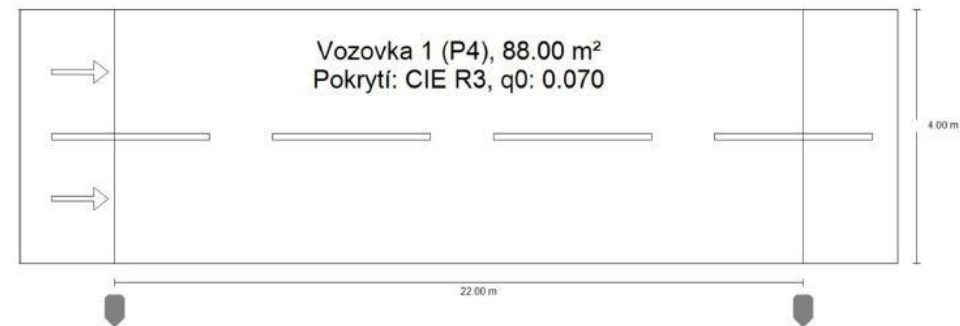
Vzdálenost sloupů	30.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.100 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.250 m
--	---------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 6, T_c max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

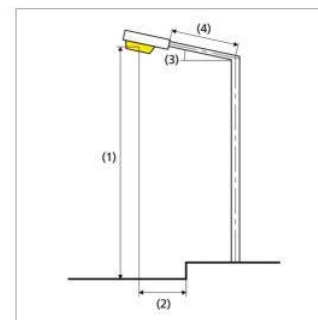
Vzdálenost sloupů	22.000 m
-------------------	----------

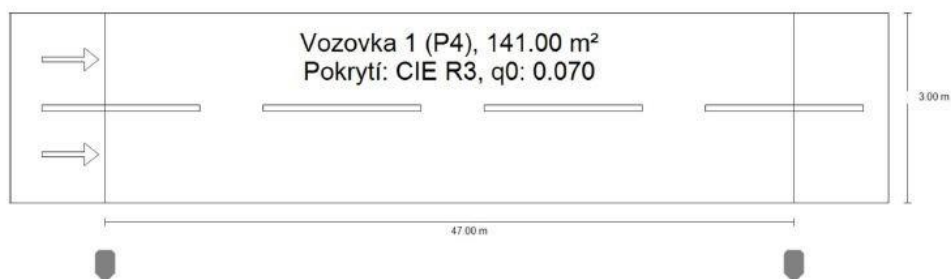
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
--	----------

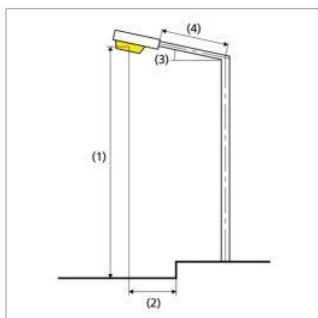
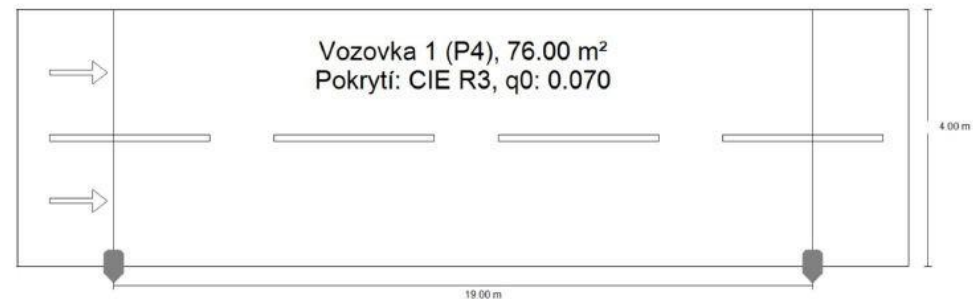
(3) Sklon ramene	5.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

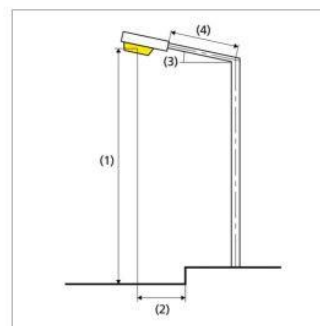


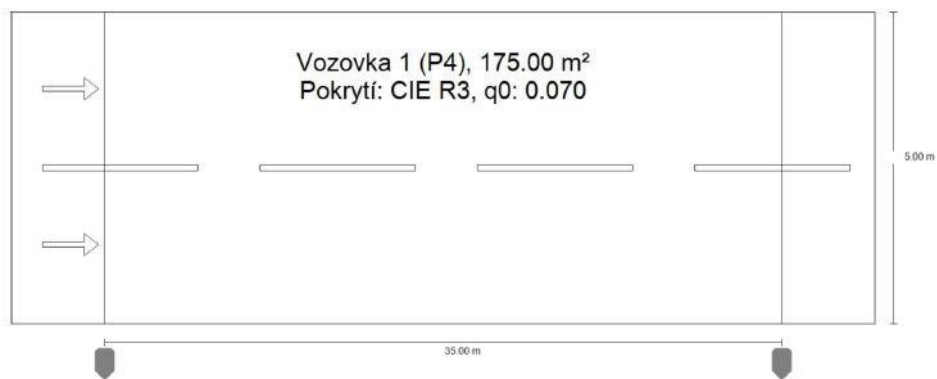
Konfigurace 7, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	47.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.600 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

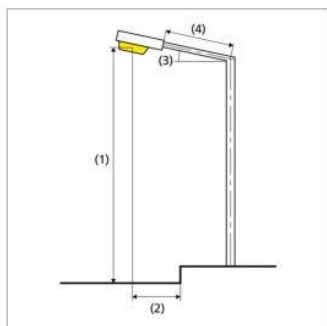
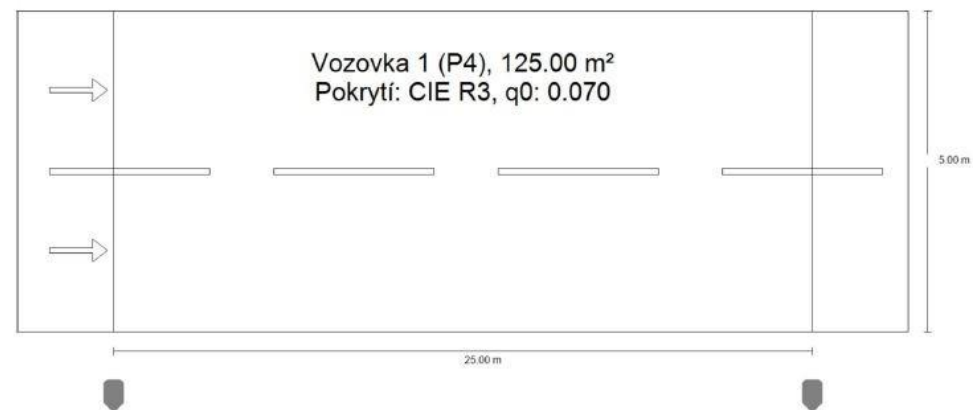
**Konfigurace 8, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	19.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

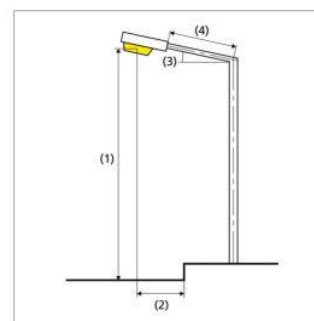


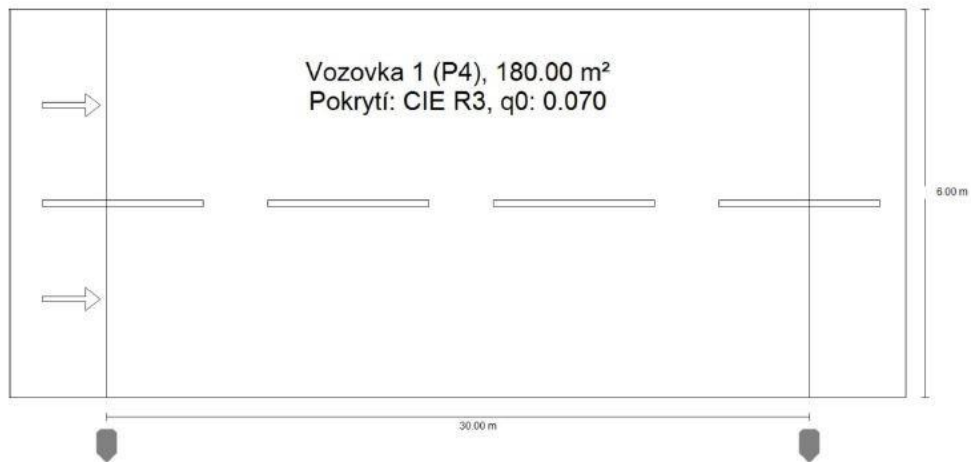
Konfigurace 9, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.500 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.650 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

**Konfigurace 10, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Konfigurace 11, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

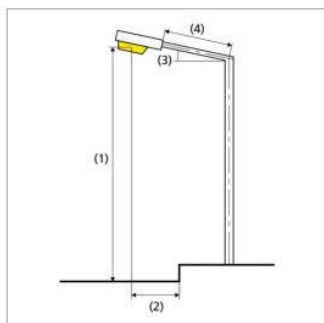
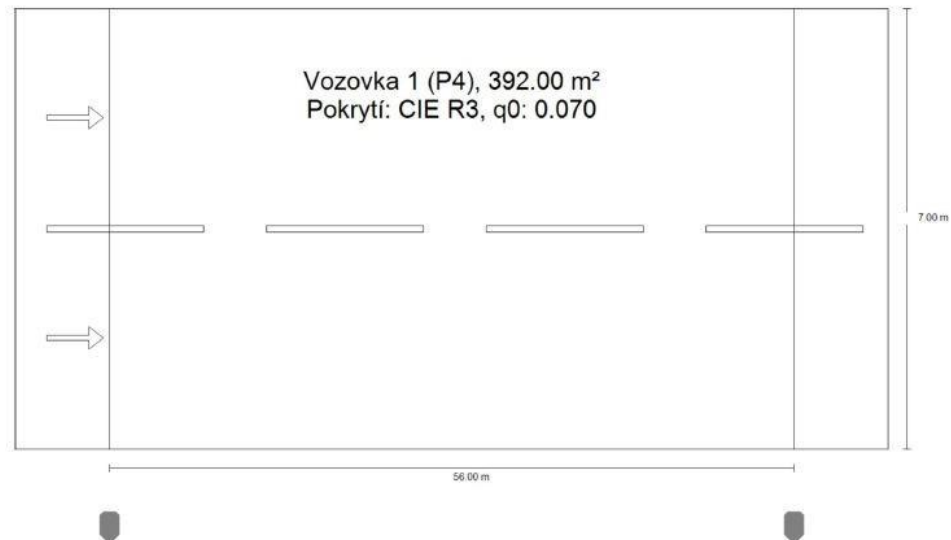
Vzdálenost sloupů	30.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.500 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
--	----------

(3) Sklon ramene	5.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 12, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

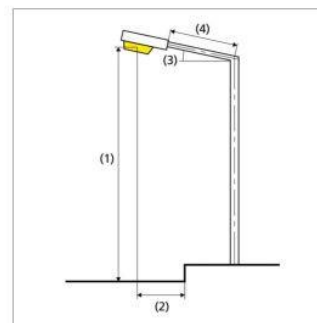
Vzdálenost sloupů	56.000 m
-------------------	----------

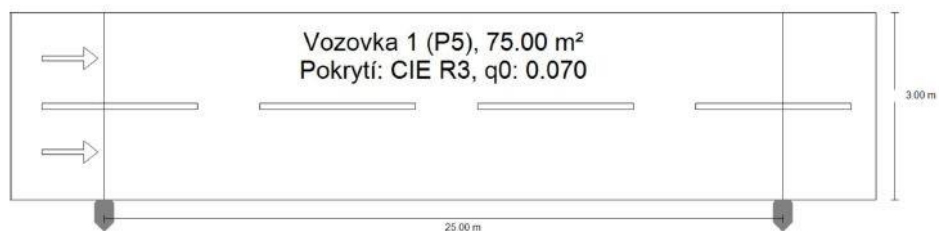
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	7.500 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.250 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



Konfigurace 13, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

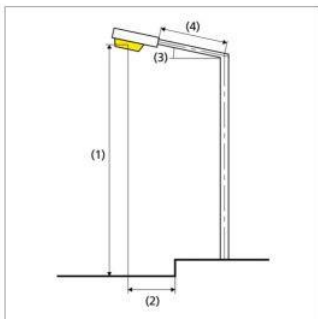
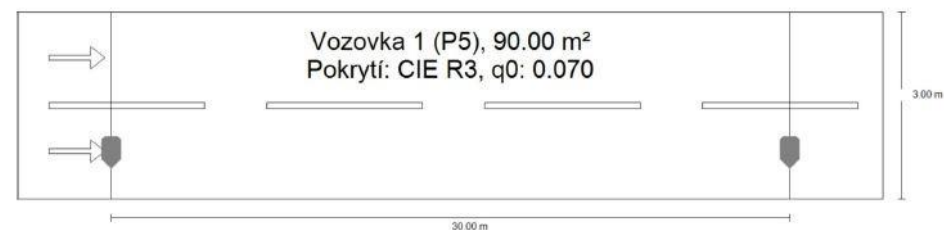
Vzdálenost sloupů	25.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.250 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 14, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

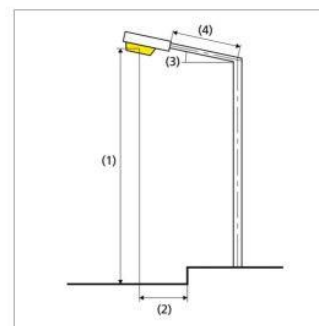
Vzdálenost sloupů	30.000 m
-------------------	----------

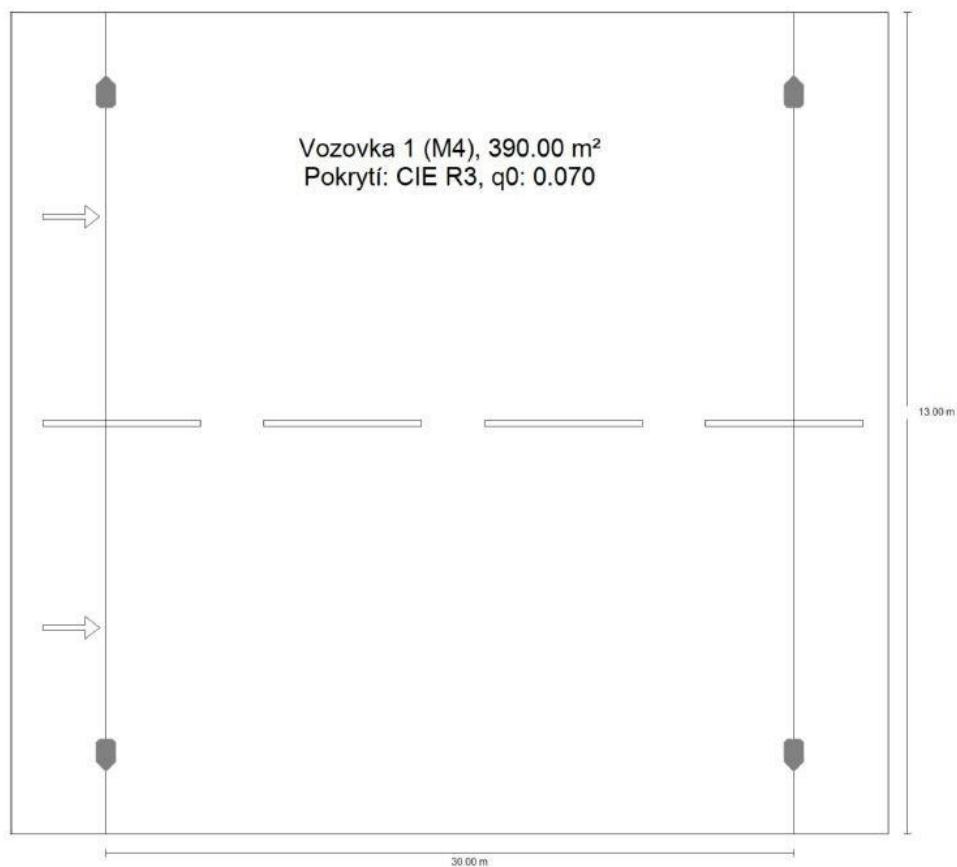
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
---	---------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.750 m
--	---------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



Konfigurace 15, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

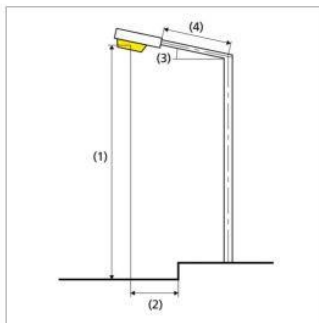
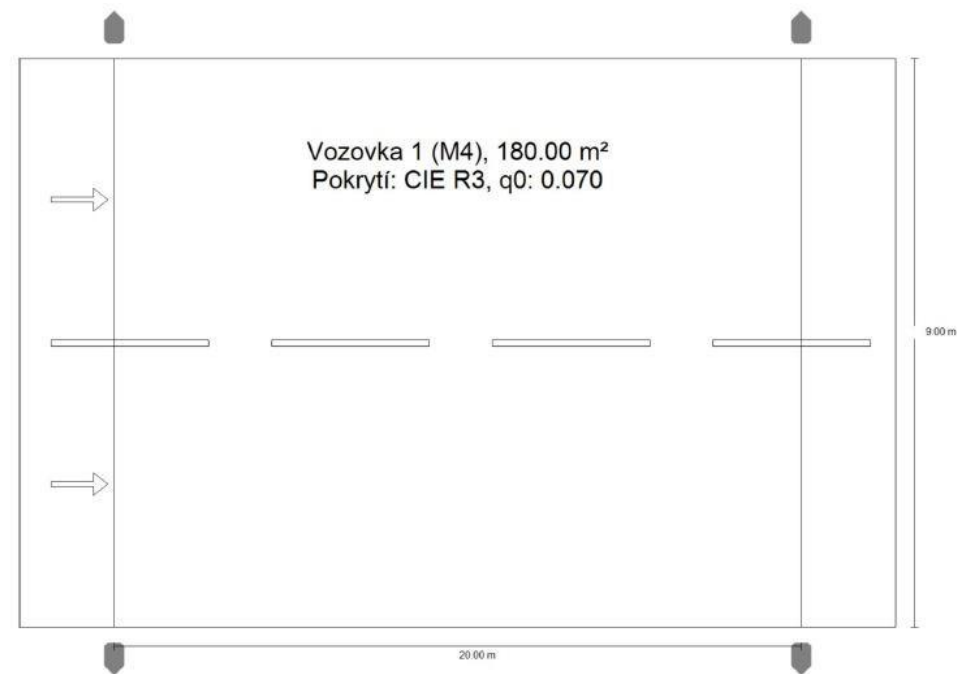
Vzdálenost sloupů	30.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
---	----------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.250 m
--	---------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 16, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

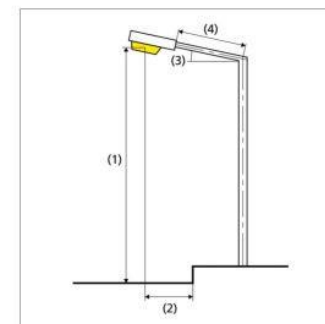
Vzdálenost sloupů	20.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
---	----------

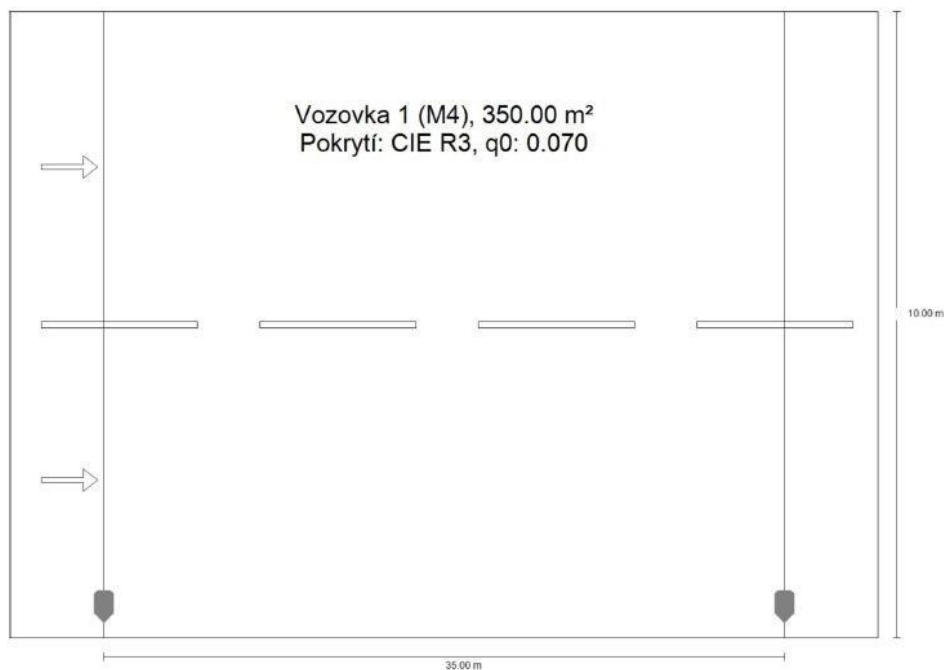
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

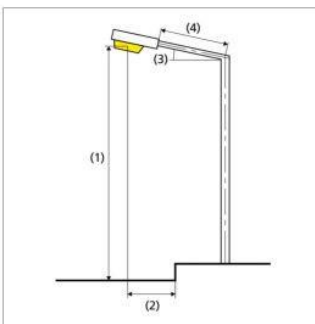
(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



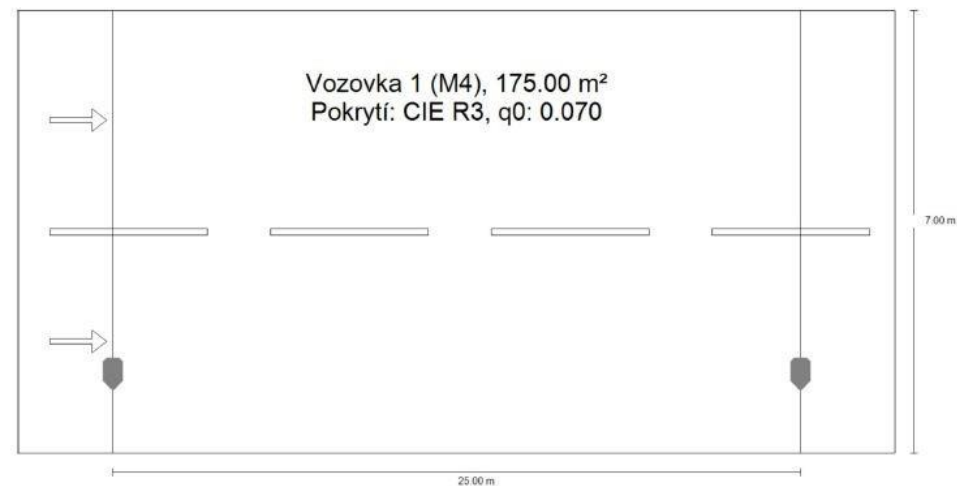
Konfigurace 17, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:



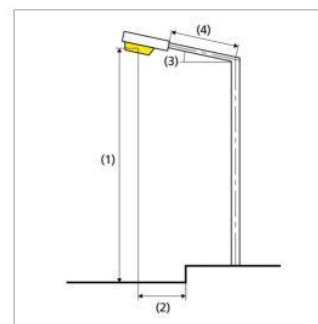
Vzdálenost sloupů	35.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

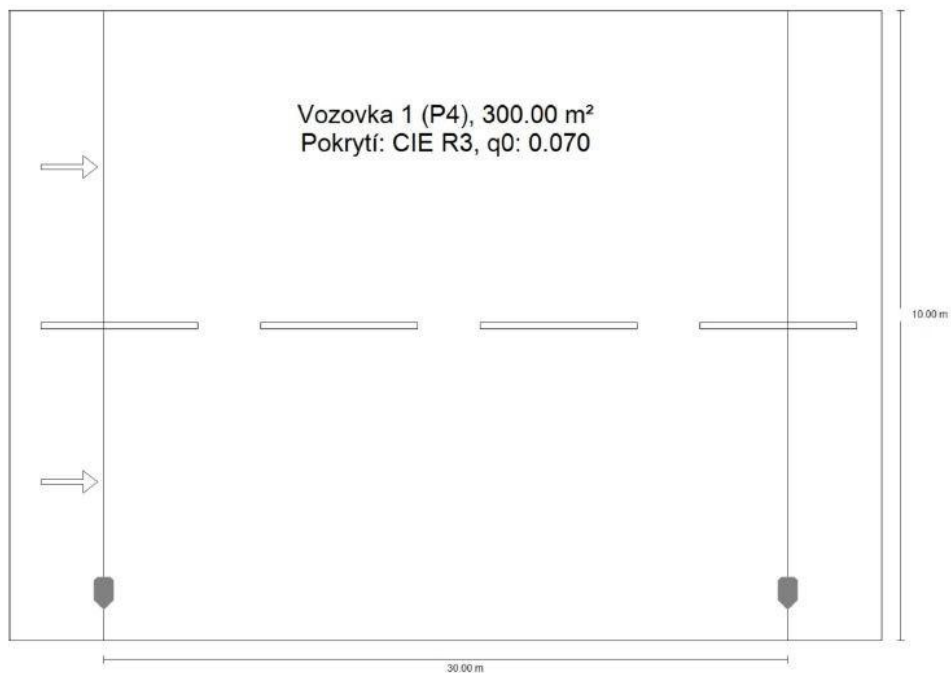


Konfigurace 18, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

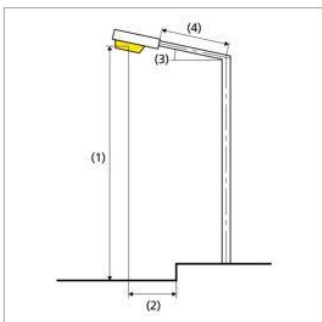
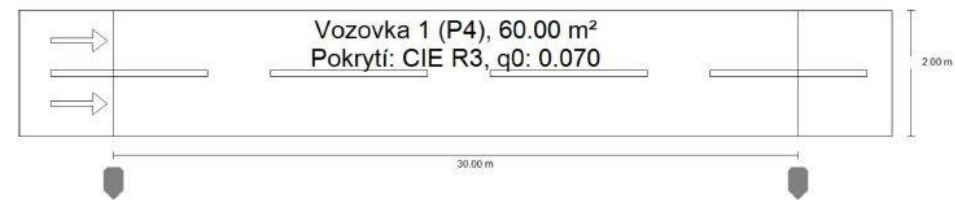


Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	1.250 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

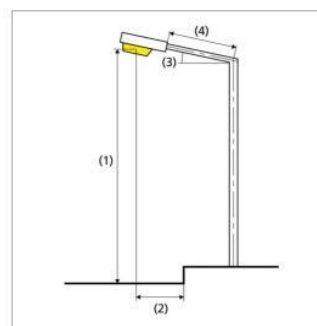


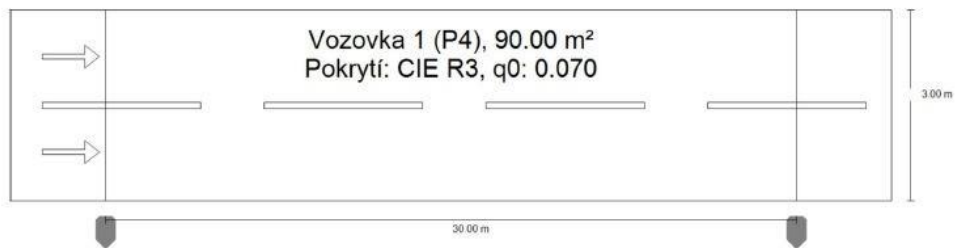
Konfigurace 19, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

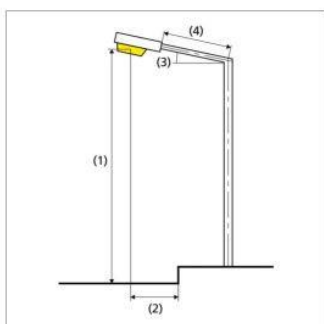
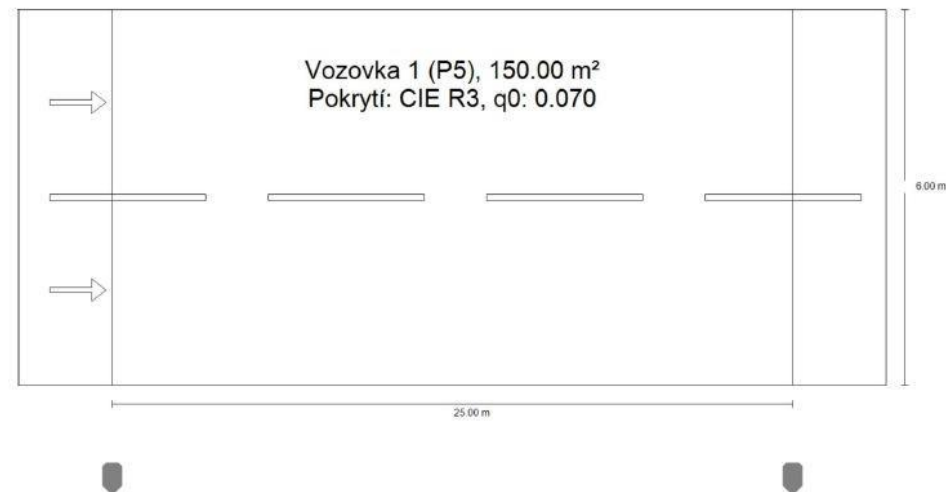
**Konfigurace 20, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	6.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

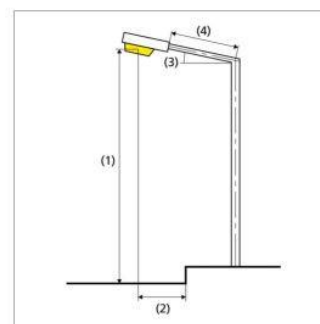


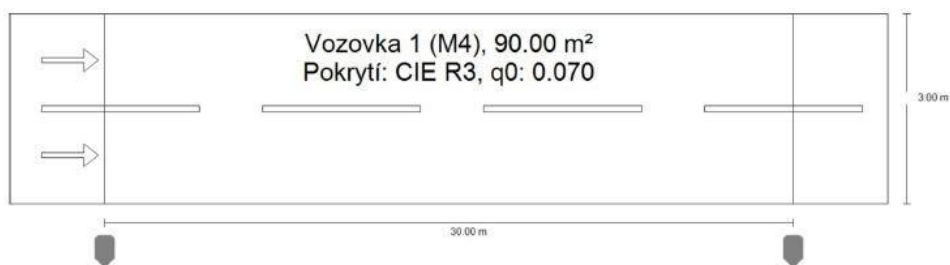
Konfigurace 21, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

Vzdálenost sloupů	30.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.500 m
(3) Sklon ramene	0.0°
(4) Délka ramene	0.000 m

**Konfigurace 22, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

Vzdálenost sloupů	25.000 m
(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	5.000 m
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.500 m
(3) Sklon ramene	5.0°
(4) Délka ramene	0.000 m



Konfigurace 23, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:

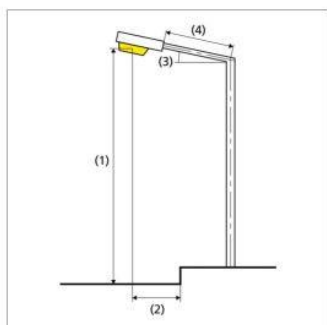
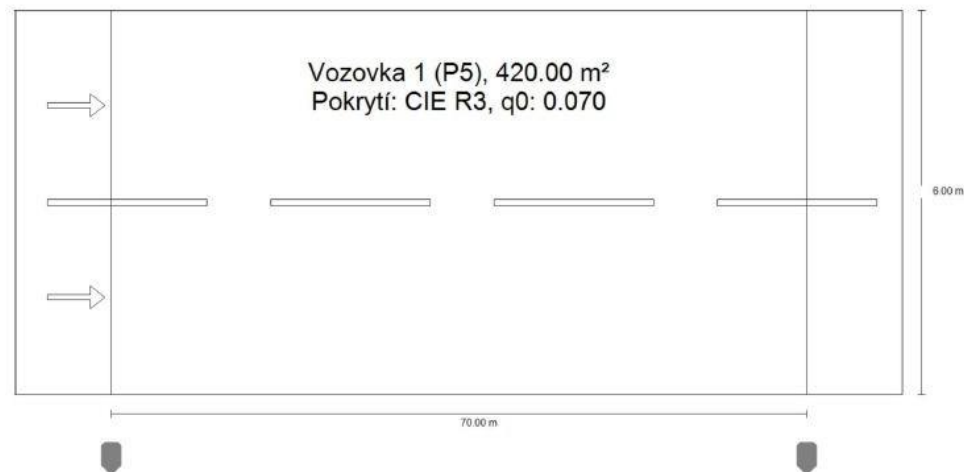
Vzdálenost sloupů	30.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	10.000 m
---	----------

(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-0.750 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------

**Konfigurace 24, Tc max. 2700 K, zatřídění dle vzoru:**

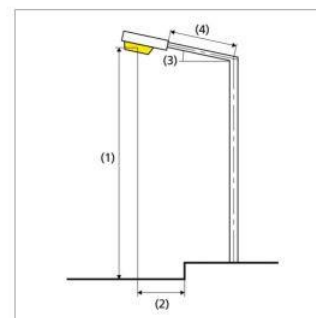
Vzdálenost sloupů	70.000 m
-------------------	----------

(1) Výška zavěšení osvětlovacího zdroje	8.000 m
---	---------

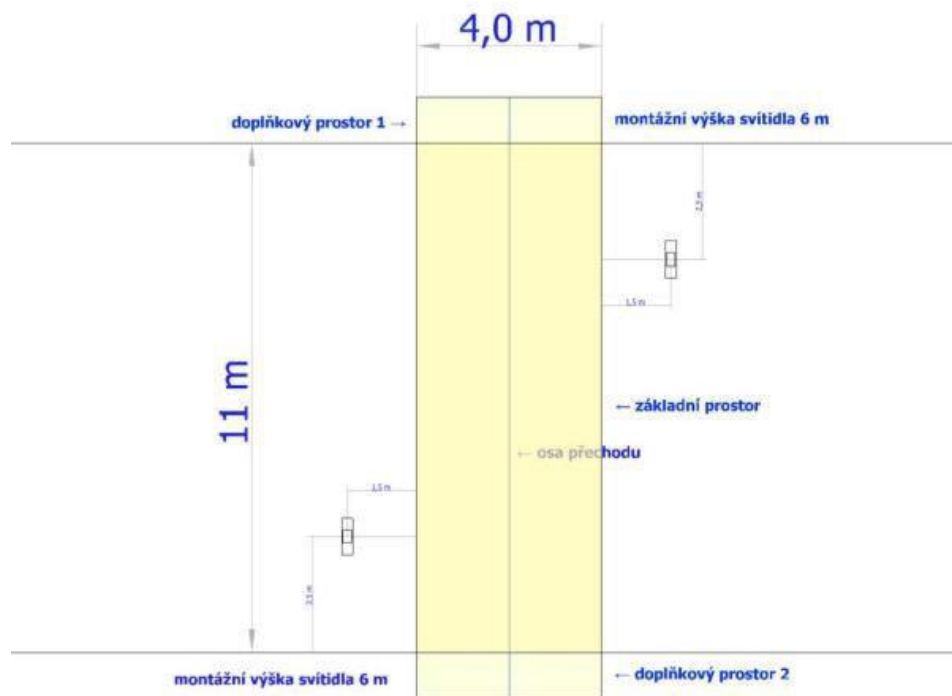
(2) Převis osvětlovacího zdroje nad vozovkou	-1.000 m
--	----------

(3) Sklon ramene	0.0°
------------------	------

(4) Délka ramene	0.000 m
------------------	---------



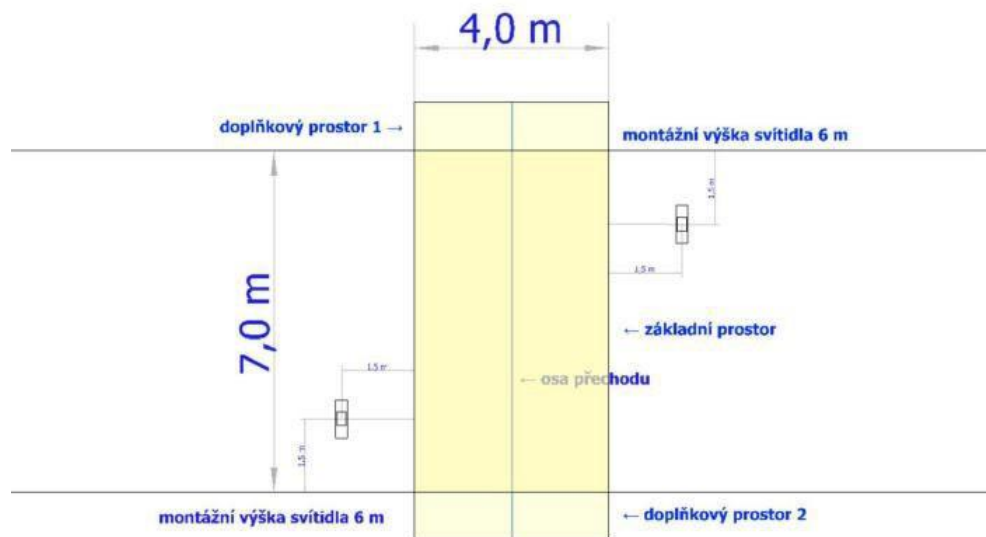
Konfigurace 25a, Tc max. 4000 K, zatřídění M4 dle vzoru:



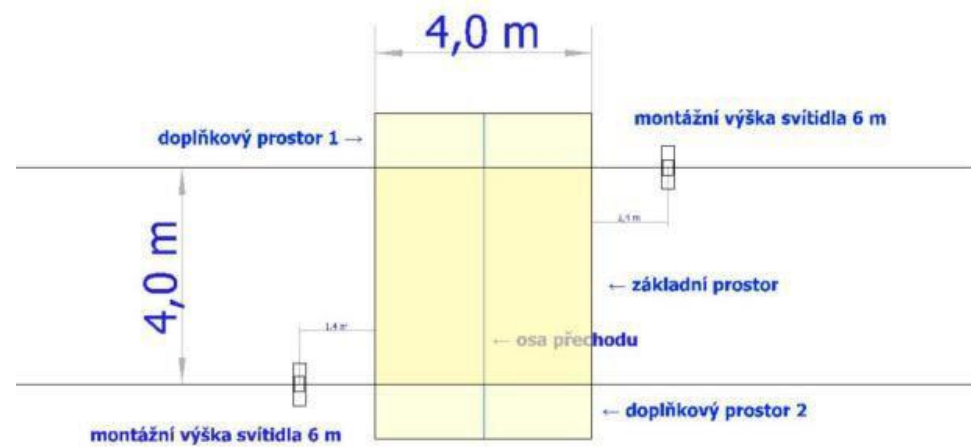
Konfigurace 25b, Tc max. 4000 K, zatřídění M4 dle vzoru:



Konfigurace 26a, Tc max. 4000 K, zatřídění M5 dle vzoru:



Konfigurace 26b, Tc max. 4000 K, zatřídění M5 dle vzoru:



Účastník podáním nabídky prohlašuje, že jím navržené osvětlení komunikací je v souladu s ČSN EN 13201¹ Osvětlení pozemních komunikací a uvedené rozteče světelných bodů jsou maximální možné za předpokladu zachování všech normami požadovaných parametrů. Účastník podáním nabídky bere na vědomí, že nedodržení výše uvedených parametrů bude považováno za nesplnění zadávacích podmínek. Účastník podáním nabídky bere dále na vědomí, že v případě zkrácení jakýchkoli předaných technických informací může být ze zadávacího řízení vyloučen.

¹ V souladu s § 90 odst. 3 ZZVZ zadavatel umožňuje i jiné rovnocenné řešení.